

VERİ KAYIT BİRİMİ

ELEKTRİKLİ VE HİBRİT ARAÇ UYGULAMALARI



Ürün Tanımı

ASELSAN Araç Kontrol Birimi, hibrit/elektrikli aracın yönetiminden sorumlu ana bileşendir. Çekiş sistemi, batarya yönetim sistemi, vites, gaz pedalı, gösterge paneli gibi kritik öneme sahip bileşenlerle arayüzü bulunmaktadır. Haberleşme ve giriş/çıkış arayüzleri yardımıyla çevre elemanlarını sürekli denetler ve aracın yönetilmesi için gerekli kararları vererek ilgili bileşenleri yönetir.

Tipik Uygulama Alanları

Hibrit elektrikli ve elektrikli araçların merkezi araç kontrol birimi olarak kullanıma uygundur.

Ürün Özellikleri

- "lock-step" mikro denetleyici
- Birim içindeki gerçek zamanlı saate bağlı uyanma yeteneği
- Birim dışından uyandırma için sayısal girişler (x3)
- Geniş Giriş/Çıkış arayüz desteği: Sayısal giriş, seviyesi ayarlanabilir sayısal giriş, analog giriş, direnç okuma girişi, sayısal çıkış
- Zaman sayacı, ivme ve sıcaklık algılayıcıları
- 128Mbit SPI NOR flaş bellek
- 1Mbit SPI magnetoresistif RAM
- Mikrodenetleyici kontrolü sağlayan yardımcı entegre devre ile artırılmış güvenli mimari yapısı
- Yüksek gerilim, düşük gerilim, ters gerilim ve yüksek sıcaklık koruması
- Yüksek hata algılama altyapısı
- Düşük güçte uyku modu
- LTE ve GPRS modülü

VERİ KAYIT BİRİMİ

ELEKTRİKLİ VE HİBRİT ARAÇ UYGULAMALARI

Genel Özellikler

Çalışma Gerilim Aralığı : 9-36VDC
Giriş/Çıkış İşaretleri : 12x Sayısal Giriş
: 4x Direnç Okuma Girişi
: 14x Batarya Voltajı Anahtarlamalı Sayısal Çıkış
: 6x GND Anahtarlamalı Sayısal Çıkış
: 2x 5V Sayısal Çıkış

Arayüzler : 4x CANBus
: 1x RS422
: 1x 10/100Mbps Ethernet
: LTE ve GPRS haberleşmesi

Isıl ve Mekanik Özellikler

Çalışma Sıcaklık Aralığı : -40°C / +70°C
Depolama Sıcaklık Aralığı : -40°C / +85°C
Koruma Sınıfı : IP54
Ağırlık : < 900 gram
Soğutma : Doğal iletim

Standartlar

Otomotiv Bileşenleri : AEC-Q100 / Q101 / Q200
Elektromanyetik Uyumluluk : Test aşamasında

Boyutlar

