

TRS-600

CER MOTORU KONTROL/SÜRÜCÜ BİRİMİ



TRS-600

CER MOTORU KONTROL/SÜRÜCÜ BİRİMİ

Metro ve hafif raylı ulaşım araçları için geliştirilmiş olan Cer Motoru Kontrol ve Sürücü Birimi (TRS-600), cer motorlarının yüksek verimli kontrolünü sağlamak için milli ve özgün olarak tasarlanmış yeni nesil çekiş sistemi bileşenidir.

Çekiş sisteminin kalbi olan TRS-600, yeni nesil IGBT teknolojilerini ve gelişmiş kontrol algoritmalarını içerecek şekilde tasarlanmıştır. Bu sayede; güvenlik, dayanıklılık ve verimlilik en üst seviyelere çıkarılmıştır.

CMKSB,

- Tek cer motoru veya paralel bağlı iki adet cer motorunu kontrol edilebilen,
- Vektör kontrol tabanlı akıllı algoritmalar ile hassas akım kontrolü sağlayan,
- Yapılandırılabilir DSP altyapısı ile farklı araçlara ait kontrol algoritmalarının işletilebilmesine imkan tanıyan,
- Düşük hızlarda dahi hassas kontrol kabiliyeti sayesinde rejeneratif frenleme yaparak enerjiyi geri kazandıran bir yapıdadır.

Genel Özellikler

- Metro ve hafif raylı ulaşım araçlarına uygun modüler yapı
- 400kW anma çıkış gücü
- Bir veya birden çok paralel AC cer motor kontrol yeteneği
- Asenkron veya senkron cer motor kontrol altyapısı
- Dinamik akım değişimi ile hassas tork kontrolü
- Rejeneratif frenleme
- Dinamik frenleme
- Arıza durumunda yedekli çalışabilme özelliği
- Yüksek verimli anahtarlama teknikleri
- Vektör kontrol
- DSP teknolojisi ile esnek tasarım
- Demiryolu standartlarına uygunluk
- Cihaz içi test özelliği
- Yüksek sıcaklık ve akım koruma

Teknik Özellikler

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| • Teknoloji | : IGBT 1700V |
| • Giriş Gerilimi | : 750VDC |
| • Çıkış Gücü | : 400kW |
| • İzolasyon Gerilimi | : 4kV |
| • Elektriksel Frenleme | : Rejeneratif/Dinamik |
| • Haberleşme | : CanOpen ,MVB |
| • IGBT anahtarlama Frekansı | : 2.5kHz |
| • Band Genişliği | : 200Hz |
| • Boyutlar | : 1500x1250x540mm |
| • Ağırlık | : 600kg |
| • Soğutma | : Cebri hava soğutma |
| • Koruma Sınıfı | : IP65 |

Mekanik Ölçümler

