

VOLKAN | 221/155

KAMYONA MONTELİ OBÜS
ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

#KaraveSilahSistemleri



Türk Silahlı Kuvvetlerinin Ateş Destek Otomasyon Sistemi içindeki en önemli silah sistemlerinden olan T-155 Panter Obüsü Türk Topçusunun ateş gücünü büyük ölçüde artırmaktadır. Panter Obüsü'ne entegre edilmiş olan VOLKAN 221/155 Atış Kontrol Sistemi (AKS), VOLKAN 221/155 Obüsünün intikal, mevzilenme, atışa hazırlık, ateş idaresi ve atış kontrol işlemlerinin bilgisayar yardımıyla yerine getirilmesini ve diğer ateş destek unsurlarına sayısal entegrasyonunu sağlayan bir sistemdir.



aselsan

VOLKAN | 221/155

KAMYONA MONTELİ OBÜS ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

Atış Kontrol Sistemi, ses veya veri haberleşmesi yoluyla gönderilen bir ateş emrinin obüs üzerinde alınmasından, merminin namluyu terk etmesine kadar geçen süre zarfındaki işlemleri gerçekleştiren birimlerden oluşmaktadır.

VOLKAN 221/155 Atış Kontrol Sistemi muharebe sahasındaki ve son teknolojik gelişmelere uygun olarak ASELSAN tarafından tasarlanmış ve üretilmektedir.

Genel Özellikler

- Balistik Bilgisayar (Komutan & Nişancı Arayüz Bilgisayarı)
- Ataletsel Navigasyon Sistemi
- İlk Hız Ölçüm Radarı
- Otomatik Namlu Yönlendirme Sistemi
- Yarı Otomatik Mermi Yükleme Sistemi
- Komutan ve Nişancı Konsolu
- İç Haberleşme Sistemi
- Güç Yönetim Sistemi
- Hidro-Pnömatik Namlu Dengeleme

Yetenekler

- Elektrikli, hassas ve otomatik namlu yönlendirme
- Hızlı mermi doldurma fonksiyonları
- Hedefte zaman, tanzim, tesir ve görerek atış gibi bütün topçu atış görevlerinin icrası
- Barut sıcaklığının ölçülerek balistik hesaplara dahil edilmesi
- Sayısal ortamda ateş planlaması ve atış görevi icrası
- Hızlı intikal ve mevzilenme
- NATO Armaments Ballistic Kernel (NABK) kullanarak hızlı ve hassas balistik hesaplama
- Ateş destek, komuta kontrol ve haberleşme sistemleri ile sayısal haberleşme
- Görev odaklı ve menü kontrollü renkli grafiksel kullanıcı ara yüzü



Mermi Doldurma
Kontrol Ünitesi (MDKÜ)



Obüs Kumanda Birimi
(OKB)



Güç Dağıtım Birimi (GDB)



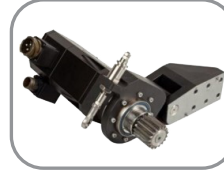
Komutan & Nişancı Arayüz
Bilgisayarı (KAB & NAB)



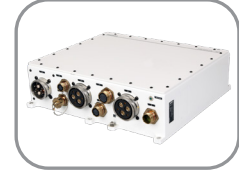
Ataletsel Navigasyon
Sistemi (ANS)



İlk Hız Ölçme Radarı
(İHÖR)



Yan-Yükseliş Motorları



Servo Sürücü



Hidro-Pnömatik
Dengeleyici



İç Haberleşme
Sistemi