

MSC

ÇOK İŞLEVLİ SİSTEM KONTROL BİRİMİ

NVIS GREEN A AYDINLATMALI PANEL
KOMPAKT VE DAYANIKLI TASARIM





MSC

ÇOK İŞLEVLİ SİSTEM KONTROL BİRİMİ

Çok İşlevli Sistem Kontrol Birimi (MSC), kontrol imlecinin ekranlar üzerinde hareketini sağlamak amaçlı ASELSAN tarafından tasarlanmış bir aviyonik kontrol panelidir.

MSC'nin arayüz tasarımı, pilot ve yardımcı pilotun kullanımına yönelik MIL-HDBK-1472F Human Factor Engineering" standardı referans alınarak tasarlanmıştır.

MSC ile dokumatik ekranlı sistem kontrolü, hızlı erişim ayarlamaları, USB 2.0 arayüzü ile hava aracında veri indirme/yükleme faaliyeti gerçekleştirilmektedir.

Panel üzerinde; ekranlarda imleç kaydırma kabiliyeti sağlayan bir adet kontrol çubuğu, pilot/yardımcı pilot tarafından seçim yapılması amaçlı 12 adet kısayol tuşu ve 4 adet fonksiyonel menü tuşu ile, birincil uçuş ekranında hızlı ayarlama yapılması ihtiyacı bulunan fonksiyonlara yönelik 4 adet dönme ve basma kabiliyeti içeren tuş bulunmaktadır.

MSC dayanıklı ve kompakt tasarımıyla hava platformlarının zorlu çevresel ortamlarında da çalışabilmektedir.

Genel Özellikler

- Gömülü Donanım
- Cihaz İçi Test Kabiliyeti
- NVIS Green A Uyumlu Aydınlatmalı Panel
- NVIS Uyumlu Aydınlatmalı İkaz Işıkları

Arayüzler

- Ayrık Giriş/Çıkış Arayüzü
- ARINC-429 Arayüzü
- PWM Arayüzü

Fiziksel Özellikler

- Boyut: 147 mm (E) x 229 mm (B) x 149 mm (D)
- Ağırlık: <2.2 kg

Teknik Özellikler

- Giriş Gücü: 28 VDC
- Güç Tüketimi: <15W (Nominal)
- Kısa güç kesilmeleri için güç depolama
- Ayarlı Panel Aydınlatma Girişi: 0-28VDC

Çevresel Koşullar

- Çalışma Sıcaklığı ve İrtifası: -40°C / +70°C, 20.000 ft
- Depolama Sıcaklığı: -55°C / +85°C

Kalifikasyonlar

- MIL-STD-810G
- MIL-STD-810H
- DO-160G
- MIL-STD-704F