

ASELTOLL

ÜCRET TOPLAMA SİSTEMLERİ

#Ulaşım



aselsan

ASELTOLL

ÜCRET TOPLAMA SİSTEMLERİ

Ücret Toplama Sistemleri alanında yaklaşık 30 yıllık tecrübeye sahip olan ASELSAN'ın sürekli olarak geliştirdiği sistemler aşağıdaki kapasiteye ulaşmıştır:

- Hem yurt içinde hem de yurt dışında tamamlanan 20'yi aşkın Gişeli Ücret Toplama Sistemi projesi, 50'den fazla istasyonda Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemi
- 3.000 km üzeri otoyol ağı üzerine kurulu 7/24 kesintisiz çalışan sistemler
- Yıllık 450 milyondan fazla geçiş sayısı
- 100.000'den fazla plaka tanıma kamerası

aseLTOLL Ücret Toplama Sistemleri kullanıcı ihtiyacına göre uyarlanabilmekte ve sisteme yeni özellikler eklenebilmektedir:

- Otomatik plaka tanıma sistemi
- Elektronik ödeme yöntemleri için çevrim içi provizyon
- Karayolları Genel Müdürlüğü ve diğer idari birimler ile entegrasyon

- Yoğun trafikte 24 saat kesintisiz çalışma
- Verinin güvenilirliği ve değişmezliği
- Tasarım, kurulum ve bakım dahil anahtar teslim iş teslimi güvencesi
- Uluslararası standartlarda ve kullanıcıya özel otomatik araç sınıflandırma
- Lazer perde ile araç tespiti
- Araç, etiket, plaka eşleştirme
- İhlalli geçişlerin ve sınıf uyumsuzluklarının sistem tarafından otomatik tespiti, raporlanması ve olay doğrulama uygulaması
- Kapalı / açık sistem ücretlendirme
- DSRC/Rfid etiketleri ile ya da plaka tabanlı ücret tahsilatı
- Gişeli sistemler için ayrıca temassız akıllı kartlar ile elektronik olarak ya da nakit/kredi kartı ile manuel olarak ödeme imkanı
- Yüksek Hızda Ağırlık Tespiti Sistemi ile entegrasyon
- İşletme yasal takip/muhasebe sistemleri ve merkezi idari birimler ile entegrasyon



aseLTOLL PLAZA

- CEN-278 DSRC Avrupa standartlarına uyumlu OGS etiketleri ödeme imkanı
- TS ISO/IEC 14443 standardına uygun MIFARE PLUS temassız akıllı kart ile ödeme imkanı
- Manuel işlemler için denetleme uygulamaları
- Bariyersiz mod ile çalıştırma özelliği
- Yurt dışı plakalardan ihlallerin önlenmesi
- Operatörlü/Operatörsüz çalıştırma özelliği
- Minimum seviyede kayıp/kaçak oranı
- Şeritten merkeze ve merkezden merkeze modern LAN/WAN yapıları
- Şeritlerde ve merkezlerde son teknoloji ürünü, güvenilir ve sahada kanıtlanmış yazılım
- Karayolları Genel Müdürlüğü ve diğer idari birimler ile entegrasyon



aseLTOLL MLFF200

- Tek bir TAK üzerine entegre edilmiş sensörler ve donanımlar ile sistem tasarımı ve konfigürasyonu
- Araç tespit ve sınıflandırma fonksiyonları için gelişmiş özellikte olan yeni tip Lidar sensörler
- Yol üstünde ve merkezde son teknoloji donanımlar ile sistem tasarımı
- DSRC/Rfid etiketleri ile ya da Plaka Tabanlı Ücret Tahsilatı
- CEN – 278 DSRC Avrupa Standartları veya UHF RFID ISO 18000-6C Standartlarına uyum
- Yüksek hızda yüksek performans güvencesi
- Tek bir istasyonda günlük 100.000'den fazla araç geçişi

Özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. | Tüm değerlerin toleransı $\pm 10\%$ 'dir.