aselsan

aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

AĞUSTOS 2022 | SAYI_50

ASELSAN A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

A BÜLTEN 50. Sayı

AĞ DESTEKLİ YETENEK

ŞAHİN, ENVANTERE GİRDİ

ASELSAN ÜRÜNLERİYLE KIYILAR EMNİYETTE

ASELSAN ELEKTRONİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ADINA YAYIN SAHİBİ

Prof. Dr. Haluk Görgün

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Prof. Dr. Hakan Karataş

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

İbrahim Bilekli

HABER MERKEZİ

Cengizhan Çatal
Simge Sadak

TASARIM

Kaya Akın
Erkan Erdal

FOTOĞRAF

Evren Barışık
İbrahim Öztürk

YAYIN KURULU

Hande Balcı
Esra Doğu
Esra Erkan
Gülru Selçuk Filiz
Bahar Girginer
Damla Güney
Berkan Karakurt
Serkan Kekeç
Cansın Mısırlı
Fuat Taner Özdemir
Murat Selçuk
İbrahim Tekin
Şeniz Uluçay

YAYIN TARİHİ

Sayı 50 - AĞUSTOS 2022

YAYIN İDARE ADRESİ

ASELSAN A.Ş.
Mehmet Akif Ersoy Mahallesi, İstiklal Marşı Caddesi, No:16 Yenimahalle / ANKARA

youtube.com/ASELSANTV
instagram.com/ASELSAN
linkedin.com/company/ASELSAN
twitter.com/ASELSAN
facebook.com/ASELSAN

www.aselsan.com

aselsan
aBülten
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

ASELSAN A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

YERLİ VE MİLLİ TEKNOLOJİLERLE **YENİ BAŞARILARA**

ASELSAN'la ilgili güncel gelişmeleri aktardığımız aBültenimizin 50. sayısını sizlerle paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bültenimizin sayfalarında bu ay da sizleri çok sayıda milli başarımızın gururuna ortak etmek istiyoruz.

Gençlerimize bilim ve teknoloji motivasyonu aşılamak, nitelikli insan kıymetinin sürdürülebilirliği ve milli teknolojilerimizin geleceği açısından büyük önem taşıyor. Bu vizyona hizmet eden TEKNOFEST Karadeniz kapsamında ASELSAN İnsansız Su Altı Sistemleri Yarışmasını Giresun'da düzenledik. Yarışmamızda ASELSAN mühendislerimizle birlikte gençlerin projelerini değerlendirdik, onlara yol gösterdik. Gençlerin yarışmadaki tutku ve heyecanlarına ortak olarak içlerindeki vatan sevgilerini, üretim aşkını ve zekalarını bir kez daha görmüş olduk.

Bayraktar Akıncı TİHA (Taarruzi İnsansız Hava Aracı), ASELSAN'ımızın geliştirdiği LGK-82 lazer güdümlü mühimmatı ile gerçekleştirdiği test atışını tamamladı. Böylece ilk kez bir İHA'dan LGK-82 atılmış oldu. Bu sayede yüksek etkiye sahip bombalar artık keskin bir hedefleme yeteneğiyle İHA'larımıza da dahil edilmiş oldu. Gerçek anlamda oyun değiştirici bu vurucu gücün ülkemize hayırlı olmasını diliyoruz.

Savunma sanayinde nitelikli iş gücünün yetiştirilmesine katkı sağlamak amacıyla kurulan ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisemiz, milli teknoloji hamlesinin parçası olmak isteyen başarılı gençlerin tercihi oldu. İngilizce hazırlık sınıfı olan okul, Liselere Giriş Sınavı sonuçlarına göre bu yıl 0.44'lük dilimden öğrenci aldı. Gençlerimizle, hem ülke hem de kendi gelecekleri için birlikte yürümeye devam edeceğiz.

Milli mühendislik gücümüzle gece gündüz çalışarak en büyük hava tehditlerinden en küçüğüne kadar hepsini etkisiz hale getirecek sistemler üzerinde çalışmaya devam ediyoruz. Bu kapsamda Savunma Sanayii Başkanlığımız ile imzaladığımız sözleşme kapsamında geliştirilen, Mini/Mikro İHA'lara karşı etkili ŞAHİN 40 mm Fiziksel İmha Sistemi, Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine girdi.

Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. İsmail Demir, ASELSAN Macunköy Tesislerinde gerçekleştirilen aHaber canlı yayınında, geliştirilen birçok sistem ve projelerimizle dışa bağımlılığın azaltıldığını vurgulayarak merak edilen soruları yanıtladı. Devletimize faydalı olmak için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.

Yerli ve milli imkanlar ile geliştirdiğimiz HİSAR A+ ve HİSAR O+ sistemleri Kara Kuvvetleri Komutanlığımızın düzenlediği tatbikatta göz doldurdu. Milli mühendislik gücümüzle yeni yetenekler üzerinde çalışmayı tüm hızımızla sürdürüyoruz.

Milletimizden aldığımız destek ile başarılarımızı uluslararası alanda sergilemeye devam ettik. Polonya'da gerçekleştirilen NATO CWIX22 Tatbikatına ASELSAN olarak katılım sağladık. Otuz NATO ülkesinin katılım sağladığı tatbikatta ASELSAN Geniş Bant Dalga Şekli IP Veri Aktarımı Yeteneği Seçkin Gözlemci Gününde 369 yetenek arasından seçilerek en inovatif dokuz yetenek arasında yer aldı.

Ürettiğimiz yüksek teknolojiler ile vatandaşlarımızın güvenliğine de hizmet eden sistemleri sunmaya, bunların sahadaki başarılarını gururla takip etmeye devam ediyoruz. Yerli ve milli imkanlarla üretilen Serdar 7M Sahil Gözetleme Radarı, Enez ilçesi açıklarında su alması nedeniyle denizde sürüklenen bir tekneyi tespit ederek Sahil Güvenlik Komutanlığı unsurları tarafından kıyıya çekilmesini sağladı.

Takım olmanın ve başarıya inancın simgesi olan ASELSAN, sadece milli teknolojilerde değil sporda da adını zirveye yazdırdı. ASELSAN Basketbol Takımımız tüm rakiplerine karşı galip gelerek Kurumlararası Basketbol Liginde Türkiye Şampiyonu oldu ve ikinci kez şampiyonluk kazanmış oldu. Her alanda bizi gururlandıran çalışanlarımızı tebrik ediyor başarılarının devamını diliyorum.

Her ay milli başarı ve gururu paylaştığımız bültenimizde birçok teknolojiyi sizlerle paylaşıyoruz. Dört yıldan uzun bir süredir her ay yayınlanan bültenimizin gelişmesi, içeriğimizin zenginleşmesi için çalışmaya devam ediyoruz. Milletimizden gücünü alan ASELSAN'da yeni başarılara imza atmak ve bunları sizlerle paylaşmak için var gücümüzle çalışmaya edeceğiz.

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle...
Selam ve sevgilerimle.

Prof. Dr. Haluk GÖRGÜN
Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür

İNSANSIZ SU ALTI SİSTEMLERİNDE KIYASIYA YARIŞ

2019 yılından beri ASELSAN yürütücülüğünde gerçekleştirilen TEKNOFEST İnsansız Su Altı Sistemleri yarışmasında gençler kıyasıya yarıştı.

Giresun'da TEKNOFEST Karadeniz kapsamında ASELSAN İnsansız Su Altı Sistemleri Yarışması düzenlendi. 2018 yılında BAYKAR yürütücülüğünde ASELSAN'ın danışman olarak yer aldığı TEKNOFEST İnsansız Su Altı Sistemleri Yarışması, 2019 yılından itibaren ASELSAN yürütücülüğünde gerçekleştiriliyor.

ASELSAN mühendislerinden oluşan teknik ekip, gençlerin ortaya koyduğu projeleri değerlendirdi. ASELSAN insan kaynakları ekipleri yarışmanın yapıldığı havuzda ve ASELSAN standında ziyaretçiler ile buluşarak insan kaynakları süreçleri hakkındaki soruları yanıtladı. Ayrıca yerli ve milli teknolojiler de kurulan stand alanında sergilendi. Giresun'daki yarışma alanının Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi Başkanı Dr. Ali Taha Koç ile TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal'ın da aralarında bulunduğu pek çok ziyaretçisi oldu.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Giresun Çotanak Spor Kompleksinde düzenlenen yarışmaya katılarak, "Bu gençler geleceğin en başarılı mühendisleri, teknik adamları olacak" dedi. TEKNOFEST gibi festivallerle amaçlarının katma değerli üretimle Türkiye'yi kalkındırmak olduğunu söyleyen Varank, şöyle devam etti:

Mühendisler burada yetişiyor

"TEKNOFEST'in iki ayağı var diyebiliriz. Gençlerimizi ve çocuklarımızı geleceğin teknolojileri ve bilime yönlendirdiğimiz teknoloji yarışmalarına binlerce gencimiz katılıyor. Ama bunun yanında özellikle Türkiye olarak yerli ve milli imkanlarla yaptığımız gelişmeleri de vatandaşlara gösterdiğimiz çeşitli etkinlikler oluyor. İşte buradaki insansız su altı yarışması aslında geleceğin trendleri açısından çok önemli. Biliyorsunuz şu anda Karadenizde denizin altındaki gazı çıkarmakla ilgili çok ciddi bir faaliyet var. Orada bu tip su altında çalışan insansız araçlar kullanılıyor. Bunları geliştiren mühendisler de tıpkı buradaki gençlerimiz gibi geçmişte bu alanlara yönelmiş, bu çalışmaları yapmış insanlar. Geçmişte bu yarışmalara katılan gençlerin bir kısmı şu anda kendi firmalarını kurmuş vaziyetteler.

Bu gençler geleceğin en başarılı mühendisleri, teknik adamları olacak. Bu yarışma gerçekten zor bir yarışma. Suyun altında birtakım görevleri o araçlara yaptırabilmek, bir kısmını otonom şekilde yaptırabilmek kolay bir iş değil. Bu TEKNOFEST Karadeniz kapsamında bu yarışmanın organizasyonunu ASELSAN yapıyor. ASELSAN burada gençlere birebir kendi mühendisleriyle teknik destek veriyor. Bunun yanında bu araçları yapabilmeleri için kendilerine maddi destekler veriyoruz. İlk yarışmadan bugüne geldiğimizde bir takım hazır ürünlerin birleştirildiği araçlardan artık bütün tasarımın ve üretimin genç kardeşlerimiz tarafından, lise öğrencileri tarafından yapıldığı yarışmalara gelmiş bulunuyoruz. Bu da bizim ne kadar doğru yolda olduğumuzu gösteriyor"

Gençler kendi şirketlerini kuruyor

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, yarışmayla ilgili yaptığı açıklamada, "Gençlerimize bilim ve teknoloji motivasyonu aşılamak, nitelikli insan kıymetinin sürdürülebilirliği ve milli teknolojilerimizin geleceği açısından büyük önem taşıyor. Bu vizyona hizmet eden yarışmamızda ASELSAN mühendislerimizle birlikte gençlerin projelerini değerlendirirken, onlara yol gösteriyoruz. Bugüne kadar yarışmaya katılım sağlamış altı takım, kurdukları start-up firmalar ile çalışmalarını ve kazandıkları tecrübelerini ticari bir değere dönüştürmeyi başardı. Buradaki tutkuya ve heyecana ortak olarak gençlerin içindeki vatan sevgisine, üretim aşkına ve zekalarına hayran kaldık" dedi.

BAŞARILI GENÇLERİN TERCİHİ YİNE ASELSAN

ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, milli teknoloji hamlesinin parçası olmak isteyen başarılı gençlerin tercihi oldu. İngilizce hazırlık sınıfı olan okul, bu tercih döneminde 0.44'lük dilimden öğrenci aldı.

Liselere Geçiş Sınavı (LGS) tercih sonuçları 25 Temmuz'da açıklandı. Yayımlanan sonuçlara göre savunma sanayinde nitelikli iş gücünün yetiştirilmesine katkı sağlamak amacıyla kurulan ASELSAN MTAL'ye yüzde 0.44'lük dilimden öğrenci yerleşti. Kurulduğu 2019'dan beri ilk yüzde birlik dilimden öğrenci alan ASELSAN MTAL, 2019'da yüzde 0,46, 2020'de yüzde 0,33, 2021'de yüzde 0,55'lik dilimden öğrenci almıştı.

ASELSAN MTAL, "Savunma Elektronik Sistemleri" ve "Savunma Mekanik Sistemleri" olmak üzere iki dalda, beş yıllık seçkin bir eğitim içeriğine sahip. Her iki dalın öğretim programları savunma sanayi ihtiyaçlarına yönelik olarak ASELSAN ve Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan bir çalışma ekibiyle özel olarak geliştirildi. Sektöre en nitelikli insan kaynağını sunabilmek amacıyla kurulan okulda İngilizce hazırlık sınıfı da bulunuyor. Ayrıca okul bünyesindeki savunma sanayi odaklı atölye ve laboratuvarların kurulumu ve donatılması da

yine ASELSAN, Savunma Sanayii Başkanlığı ve Milli Eğitim Bakanlığının iş birliği ile gerçekleştiriliyor.

Mezunlara öncelik

Alan mezunlarının ASELSAN'da istihdamlarına öncelik sağlanması, mezunlarından uygun bulunanlara araştırma üniversitelerinin ASELSAN'ın ilgi alanına giren mühendislik bölümlerinde öğrenim görmeleri halinde yükseköğrenimleri sırasında burs verilmesi gibi hususlar önümüzdeki dönem için planlanıyor. Öğrencilerin günümüz teknolojilerini tanıması ve takip edebilmesi için de robot ve mobil programlama gibi alanlarda tasarım ve proje tabanlı eğitim imkânı da okulun eğitim programında yer alıyor. Öğrenciler okul içi ve ulusal matematik yarışmaları için teşvik ediliyor. Yine okul bünyesinde kurulan bilgisayar laboratuvarı ve kütüphane de öğrenciler için araştırma imkânı sunuyor. Öğrencilerin dünya ile entegre bir vizyona sahip olabilmeleri için hazırlık sınıfında haftada 24 saatlik bir İngilizce ders programı hazırlanmış durumda. Okulun müfredatı gereği 10. sınıfta öğrencilerin yapması gereken stajlar kapsamında; 2022 yılında okulun 10. sınıf öğrencilerinin tamamına ASELSAN'da staj imkânı sağlanıyor.

Geleceğe sağlam bir adım

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "Ülkesinin geleceğine inanan, kendi geleceğine değer katmak isteyen gençlerimiz bu yıl da ASELSAN MTAL'yi tercih etti. Burada okuyan öğrencilerimiz ASELSAN'ımızın çok kıymetli bir üyesi konumundalar. Gerek teorik gerek pratik eğitimlerinde, sosyal gelişimlerinde, kariyer yolculuklarında her zaman gençlerimizin yanlarındayız.

Okulumuzdaki alan ve dal derslerinden bazıları ASELSAN çalışanlarımız tarafından verilecek şekilde planlandı. Okul öğretmenlerinin hizmet içi eğitimlerinin bir kısmı da yine çalışanlarımız tarafından veriliyor. Biz öğrencilerimize sadece bir okul değil, aslında Türkiye'nin geleceğini inşa edecek milli teknoloji hamlesinin bir neferi olmaları için sağlam bir adım atmaları konusunda fırsat veriyoruz" diye konuştu.

HİSAR GÖREVDE

Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde yerli ve milli imkanlar ile geliştirilen ve 2021 yılı itibarıyla envantere giren HİSAR A+ (Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi) ve HİSAR O+ (Orta İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi) Sistemleri yetenekleri ile göz doldurmaya devam ediyor.

Milli Savunma Bakanlığı tarafından sosyal medya hesapları üzerinden yapılan açıklamaya göre HİSAR A+ ve HİSAR O+ Sistemleri, Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından organize edilen Kara Kuvvetleri Hava Savunma Komuta Kontrol Tatbikatına aktif katılım sağladı.

Tatbikat kapsamında HİSAR A+ ve HİSAR O+ unsurları taktik kullanımda yeteneklerini bir kez daha ispatlayarak ülke hava savunmasında ciddi bir güç çarpanı olduğunu gösterdi. Sistemler için seri üretim faaliyetleri ile birlikte yeni yetenekler üzerinde çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor.

TCG ANADOLU'NUN SEYİR SİSTEMLERİ DENİZ KABULLERİ

Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde başlatılan proje kapsamında SEDEF Tersanesinde kabul faaliyetleri devam eden Çok Maksatlı Amfibi Gemi TCG-ANADOLU'nun seyir sistemleri deniz kabulleri icra edildi.

12 ASELSAN sisteminin deniz kabul testleri icra edildi. Savaş sistemlerinin kabul faaliyetleri devam etmekte olan TCG ANADOLU'nun bu yıl içerisinde hizmete girmesi hedefleniyor.

Gemide ASELSAN'ın 36 sistemi yer alıyor, savaş sistemi analizi, fonksiyonel ve fiziksel entegrasyon, elektromanyetik uyumluluk ve enterferans, radar kesit alanı analizi gibi savaş sistemi tasarım çalışmaları da ASELSAN tarafından yürütülüyor.

ASELSAN sorumluluğundaki sistemlerden; MITOS WECDIS, MITOS Sayısal Plot Masası, KULAÇ İskandil, DEMES Meteorolojik Ölçüm Sistemi, ANS-510D Cayro, ALPER LPI Radar, Seyir Radarı, Parakete, Manyetik Pusula, DGPS, WAIS, Alarm ve Anons Sistemi deniz kabulleri icra edildi.

Tam yüklü deplasmanda 27,436 ton ağırlıkta, 231 metre boyunda ve 32 metre genişliğinde inşa edilen Çok Maksatlı Amfibi Gemi TCG-ANADOLU hizmete girdiğinde Silahlı Kuvvetlerin envanterindeki en büyük savaş gemisi olacak. TCG-ANADOLU Ege, Karadeniz ve Akdeniz harekât alanlarında ve gerektiğinde Hint Okyanusu ile Atlantik Okyanusunda kullanılabilecek. Bir amfibi tabur ile gerekli muharebe ve destek araçlarını kriz bölgelerine taşıyabilecek, havuzunda taşıyacağı çıkarma araçları ile çıkarma operasyonlarına katılabilecek.

AĞ DESTEKLİ YETENEK KARA KUVVETLERİNİN HİZMETİNDE

Kara Kuvvetleri Komutanlığının ihtiyacı doğrultusunda Millî Savunma Bakanlığı ile yürütülen; komuta yeri ve bağlı muharip unsurların; haberleşme sistemleri, komuta yeri araç ve sistemleri, askeri bilgi ve komuta kontrol sistemleri ile donatıldığı Ağ Destekli Yetenek Projesinin (ADY) kabul faaliyetleri tamamlandı. Aynı ay içerisinde sistemin ilgili birliklere sevkiyatı yapıldı ve eğitici/kullanıcı eğitimleri de icra edildi.

ADY Ağ Destekli Muharebe Yönetim Sistemi, kara görev kuvvetlerinin ihtiyaç duyduğu personel, istihbarat, harekât, lojistik, ateş destek, hava savunma, elektronik harp, keşif/gözetleme/istihbarat, yakın hava desteği, istihkâm ve muharip unsurlarının (zırhlı, mekanize, komando) muharebe için oluşturulmuş askeri teşkilatlanmaya uygun olarak yönetilmesini sağlayan bir sistemdir. Her seviyede kullanılabilen Ağ Destekli Muharebe Yönetim Sistemi, kendine entegre edilen alt sistemleri yöneterek otomasyon seviyesini, sürati, verimliliği ve etkinliği artırıyor, bütünsel harp kabiliyetini yükseltiyor.

ADY, NATO standartları ile uyumlu çalışıyor, geliştirme aşamasından itibaren 2019-2022 döneminde toplam dokuz tatbikatta Türk Silahlı Kuvvetlerinin muharebe sahası yönetimi kapsamındaki ihtiyaçlarının öncelikle karşılanması maksadıyla, NATO ile uyumlu harekât alanının tanımlanmış resminin oluşturulmasına ilişkin imkân kabiliyetleri Türk Silahlı Kuvvetleri ve dost/müttefik ülke personeli tarafından başarı ile kullanıldı.

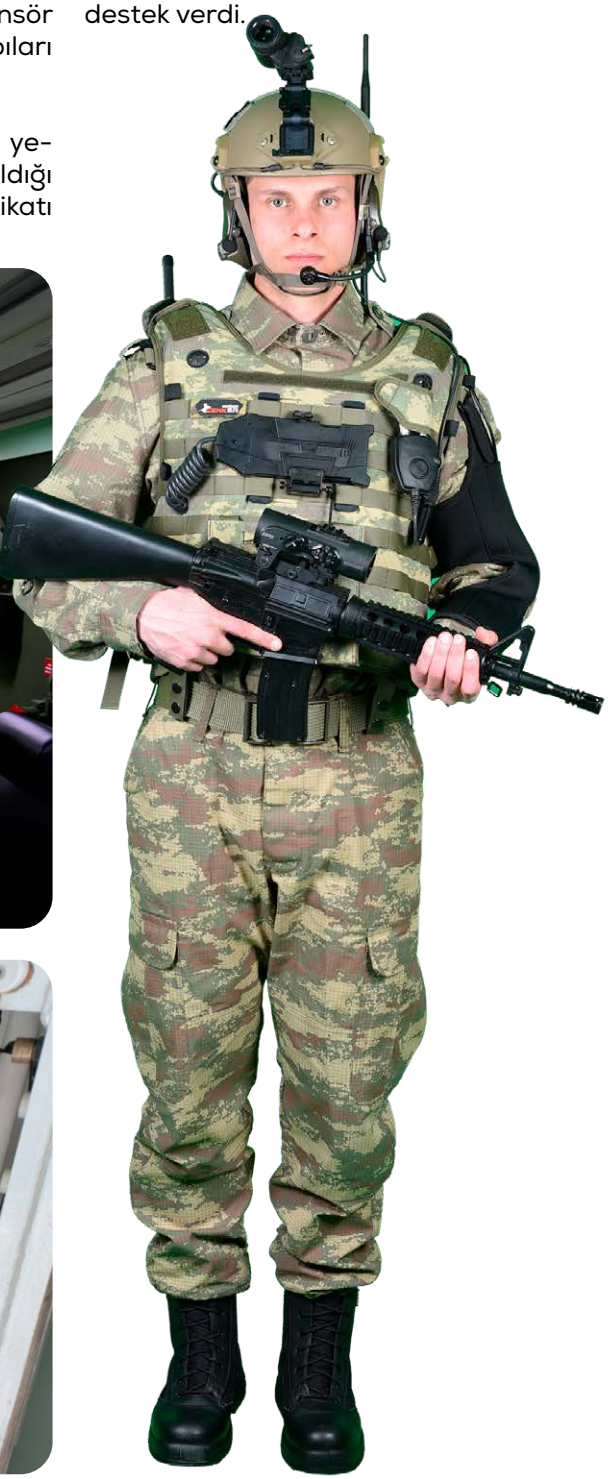
Geliştirilen sistem sayesinde harekât alanında emniyetli ve dağıtık bir ağ yapısında komuta yerleri oluşturuluyor, bu komuta yerlerine entegre zırhlı, mekanize ve yaya manevra unsurları arasında komuta kontrol altyapısı sağlanıyor. Ağ Destekli Yetenek Sistemi kapsamında teşkil edilen komuta yerlerine, hâlihazırda Kara Kuvvetleri Komutanlığının envanterinde bulunan ADOP, HERİKKS, TASMUS vb. sistemler ile

önümüzdeki dönemde envantere girmesi planlanan diğer komuta kontrol sistemleri entegre edilerek, bu sistemlerin birlikte çalışabilirliği ve eşgüdümü sağlanıyor.

Ağ Destekli Muharebe Yönetim Sistemi, askeri süreçlere uygun olarak harekât planlaması, icra ve harekât sonrası değerlendirme yeteneklerine sahiptir. Bu sayede cari harekâtın en iyi şekilde yönetilmesi, ölçülmesi ve değerlendirilmesi sağlanıyor.

Proje kapsamında yer alan yazılımlar mikro servis mimarileri, web tabanlı yazılımlar, sunucu tabanlı coğrafi bilgi sistemi, mobil işletim sistemleri / yazılımları, NATO uyumlu ara yüz yazılımları, sesli komut altyapıları, geniş bant haberleşme teknolojileri gibi günümüz en güncel teknolojileri kullanılarak geliştirildi. Sistemlerde ASELSAN üretimi sunucular, askeri bilgisayarlar, taktik telsizler, iç haberleşme sistemleri, siber güvenlik cihazları, ağ ekipmanları, mobil bilgi sistemleri, sensör birimleri ve konumlama altyapıları yer alıyor.

Ağ destekli yetenek sistem yeteneklerinin ilk kez kullanıldığı Ağ Destekli Yetenek Tatbikatı gerçekleştirildi. Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından bir kara harekatının planlama, icra, komuta-kontrol, koordinasyon, raporlama, değerlendirme, arşivleme faaliyetlerinin bütünüyle elektronik ve sayısal sistemler kullanılarak icra edilen bir tatbikat oldu. ASELSAN ekibi tatbikatın hazırlık ve icra aşamalarında kapsamlı bir katılım ile faaliyetlere yerinde destek verdi.



YENİ T-129 ATAK HELİKOPTERİ ENVANTERDE

Millî Savunma Bakanlığı tarafından sosyal medya hesabından yapılan açıklamaya göre Faz-2 konfigürasyona sahip bir T-129 ATAK helikopteri daha Kara Kuvvetleri Komutanlığının envanterine alındı. Böylece 57'nci ATAK helikopteri de envantere girmiş oldu.

Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde, TUSAŞ ana yüklenicilik ve ASELSAN alt yüklenicilik sözleşmeleri ile yürütülen proje kapsamında envantere giren T-129 ATAK helikopteri ASELSAN tarafından geliştirilen Millî IFF Mod-5 Dost/Düşman Tanıma/Tanıtma Sistemi ve 6 sensörlü Füze İkaz Sistemi ile teçhiz edilmiş ilk ATAK helikopteri olma özelliği taşıyor.

76/62 MM'LİK MİLLÎ DENİZ TOPU, LİMAN VE DENİZ TESTLERİNDE

Millî Deniz Topu kara testlerini başarıyla tamamlamasının ardından liman ve deniz testleri için TCG BEYKOZ'a entegre edildi.

Millî Savunma Bakanlığının tasarım ve performans sorumluluğunda İstanbul Tersanesi Komutanlığı ve Makine ve Kimya Endüstrisi Anonim Şirketi (MKE A.Ş) ile birlikte geliştirilen 76/62 mm Millî Deniz Topunun ilk test atışı geçen sene Aralık ayı başında yapılmıştı. Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar'ın beraberindeki Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Musa Avsever, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ve Millî Savunma Bakan Yardımcısı Muhsin Dere ile katıldığı Karapınar'daki test atışı başarıyla gerçekleşmişti. Sonrasında devam eden test atışlarının ardından Millî Deniz Topu, kara atışlarını başarıyla tamamladı. 60 saniye içinde 80 atış yapabildiği testlerde bir kez daha ortaya konulan Millî Deniz Topu diğer testleri için gemiye çıktı. TCG BEYKOZ'a başarıyla entegre edilen Millî Deniz Topu, liman ve deniz testlerine hazır hâle getirildi. Kalan iki test sürecini başarıyla tamamlamasının ardından Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine katılacak olan Millî Deniz Topu; hava savunma harbi, su üstü harbi ve kara bombardımanında kullanılıyor. Dakikada 80 atıma ulaşabilen sistem 20 kilometre menzile sahip.

Atış Kontrol Sistemi ASELSAN'dan

76/62mm Milli Deniz Topunun Top Atış Kontrol Sistemi (TAKS) ASELSAN tarafından geliştirildi. Bu kapsamda, MKE ile iş birliği yapıldı ve Milli Deniz topunun ASELSAN TAKS Sistemi ile arayüzleri tanımlandı.

Mevcut 76mm TAKS sistemi MKE 76/62 milli Deniz topu için ASELSAN tarafından uyarlandı. 76 mm milli Deniz Topu denizde atış faaliyetleri ASELSAN TAKS sistemi kullanılarak önümüzdeki dönemde icra edilecek.

NATO CWIX22 TATBİKATI

NATO ACT (Allied Command Transformation) tarafından her yıl gerçekleştirilen CWIX (Coalition Warrior Interoperability eXploration, eXperimentation, eXamination eXercise) tatbikatı bu sene otuz NATO ülkesi, on gözlemci ülke ve çeşitli NATO/Avrupa Birliği kuruluşlarının katılımı ile gerçekleştirildi.

Polonya'nın Bydgoszcz kentinde NATO Müşterek Kuvvetler Eğitim Merkezinde ve uzaktan bağlantı ile yapılan testler sonucunda NATO üye ülkelerinin sistemlerinin 18 farklı alanda birlikte çalışabilirliği test edildi.

ASELSAN Askeri V/UHF telsizlerinin sahip olduğu ASELSAN Geniş Bant Dalga Şekli IP Veri Aktarımı Yeteneği ile dört farklı ulus arasında iletişim kabiliyeti sağladığı, ASELSAN 6670 iç haberleşme sistemlerinin ses ve veri haberleşmesinde farklı sistemlerle birlikte çalışabilirliği test edildi.

Ayrıca, ASELSAN Geniş Bant Dalga Şekli IP Veri Aktarımı Yeteneği Seçkin Gözlemci Gününde yüz elli general ve eş seviye ülke yetkilisine sunulmak üzere 369 yetenek arasından seçilerek en inovatif dokuz yetenek arasında yer aldı.

A HABER,
TÜRKİYE'NİN GURUR MERKEZİNDE

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, ASELSAN Macunköy tesislerinde gerçekleştirilen A Haber canlı yayınında A Haber spikeri Gökhan Kurt ile Terör ve Güvenlik Uzmanı Abdullah Ağar'ın sorularını yanıtladı. Milli Muharip Uçaktan hava savunma sistemine, TCG Anadolu'dan Hürjet'e kadar birçok projenin önümüzdeki süreçte envantere katılacağının müjdesini veren Demir, dışa bağımlılığın azaldığını vurguladı.

ASELSAN ÜRÜNLERİYLE
KIYILAR EMNİYETTE

Anadolu Ajansının haberine göre denizde mahsur kalan iki vatandaş, Sahil Gözetleme Radar Sistemi Projesi kapsamında Sahil Güvenlik Komutanlığının kullanımına sunulan ASELSAN SERDAR-7M Sahil Gözetleme Radarı ve Denizgözü-ORFOZ-L Elektro-Optik Sistemi sayesinde kurtarıldı.

Sahil Güvenlik Komutanlığından alınan bilgiye göre yaklaşık beş metre uzunluğundaki teknenin Sultaniçe Limanı açıklarında su almaya başladığı ve vatandaşların telefonlarının şarjı bitince kimseye ulaşamadıkları belirtildi. ASELSAN SERDAR-7M Sahil Gözetleme Radarı ile teknenin yeri tespit edildi, ardından Denizgözü-ORFOZ-L Elektro-Optik Sistemi ile hedef teşhisi yapıldı ve arama kurtarma çalışması başlatıldı.

Boztepe Burnu mevkiinde bulunan tekne, Sahil Güvenlik personelleri tarafından kıyıya çekilerek kurtarıldı.

ASELSAN tarafından yerli ve milli imkanlarla geliştirilen su üstü deniz hedeflerini ve alçaktan uçan hava hedeflerini tespit, takip ve teşhis etmek amacıyla kullanılan SERDAR Sahil Gözetleme Radarı ile Denizgözü-ORFOZ-L Elektro-Optik Sistemi, arama kurtarma faaliyetlerinin yanı sıra denizlerdeki kaçakçılık faaliyetlerinin kontrol altına alınmasında da önemli etkiye sahip.

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ASELSAN İLE YOLA DEVAM DEDİ

Samsun Büyükşehir Belediyesi ile ASELSAN arasında imzalanan Hızlı Şarjlı Elektrikli Otobüs ve Şarj İstasyonları Kurulum Projesi kapsamında ilk teslimatları gerçekleştirilerek, beş araç ve iki şarj istasyonu devreye alındı. Devam eden teslimat süreçleri ile beraber projenin ilk fazı olan toplam on araç ile üç şarj istasyonu ile beraber, satış sonrası hizmet yapılanmasının tamamlanması hedefleniyor.

Samsun Büyükşehir Belediyesi bünyesinde faaliyet gösteren dizel otobüs filosunun tümünün elektrikli araçlara dönüştürülmesi planı doğrultusunda yeni sözleşmelerle mevcut filonun yarısının elektrikli araçlara dönüştürülerek toplu taşıma hizmetlerinde önemli bir akaryakıt tasarrufu sağlanması ve karbon emisyonlarında yüksek oranda bir düşüş sağlanması planlanıyor.

Geleceğin Şehri Samsun sloganı ile beraber akıllı şehircilik konusunda yatırımlarını her gün artıran ve 30 Ağustos – 4 Eylül arasında Teknofest'2022 etkinliğine ev sahipliği yapacak olan Samsun Büyükşehir Belediyesi, etkinlik boyunca toplu taşıma faaliyetlerini önemli oranda, ASELSAN tarafından Temsa ile iş birliği içinde sağlanan 12 metrelik elektrikli otobüsler ile gerçekleştirecek.

Proje; çekiş sistemi, batarya ve şarj altyapısı ASELSAN tarafından milli ve yerli olarak geliştirilerek, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı himayesinde sanayi iş birliği projesi olarak hayata geçirilmiş olup, Türkiye'de 15 dakikadan kısa sürede tam şarj imkânı sunan ultra hızlı şarj özellikli toplu taşıma sistem uygulamasının ilk örneğidir.

AKINCI'DAN
LGK-82 İLE ATIŞ

Milli TİHA Bayraktar AKINCI, yerli olarak geliştirilen ve ilk kez bir İHA'dan atılan LGK-82 (Lazer Güdüm Kiti) ile gerçekleştirdiği test atışında hedefi tam isabetle vurdu.

ASELSAN tarafından geliştirilen LGK-82 (Lazer Güdüm Kiti) ile gerçekleştirilen test atışı tamamlandı. Çorlu Hava Meydan Komutanlığından havalanan ve test boyunca ortalama 30 bin feet irtifada bulut üstünde uçan AKINCI'nın ateşlediği milli mühimmat LGK-82, bulut altında uçan Bayraktar TB2 SİHA'nın lazerle işaretlediği hedefi tam isabetle vurdu.

LGK-82 İlk Kez İHA'dan Atıldı

Genel maksat bombalarını lazer işaretleme sayesinde kilometrelerce uzaktan hedefini vuran akıllı mühimmatlara çeviren LGK, AKINCI tarafından gerçekleştirilen testte ilk defa bir insansız hava aracı platformundan atılarak görevini tamamladı.

ŞAHİN,
ENVANTERE GİRDİ

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ile ASELSAN arasında imzalanan sözleşme kapsamında Türk Silahlı Kuvvetleri için geliştirilen ŞAHİN Sisteminin kabul faaliyetleri tamamlanarak envantere kazandırıldı.

Konuyla ilgili olarak açıklama Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir tarafından sosyal medya hesaplarından yapıldı. Demir, "Mini/Mikro İHA'ların imhası için geliştirilen ŞAHİN 40 mm Fiziksel İmha Sistemi ilk kez envantere girdi. Kolay intikal ve kurulum özelliklerine sahip ŞAHİN, kritik tesislerin korunması, sınır güvenliği, hava savunma gibi alanlarda kullanılabilecek. Hayırlı olsun." dedi.

Döner kanatlı ve sabit kanatlı mini/mikro İHA, maket uçak tehditlerinin imha edilmesine yönelik geliştirilmiş olan ŞAHİN Sistemi; radardan bildirilen konuma yönlenme sağlayarak hedef takibi ve hedefe yönelik balistik hesaplama yapabiliyor. ŞAHİN Sistemi; kritik tesislerin korunması, sınır güvenliği, hava savunma vb. alanlarda kullanılabilecek. Bununla birlikte; çekilebilir römork üzerinde bulunan ve modüler sistem mimarisine sahip olan ŞAHİN Sistemi kolay intikal ve kurulum özelliklerine sahip.

GÖKBEY PİLOTUNA ASELSAN'DAN "AKILLI ASİSTAN"

ASELSAN tarafından yeni nesil helikopterlerde kullanılmak için geliştirilen Entegre Modüler Ekran, Gökbey helikopterinde kullanılıyor. Platformla birlikte uçuş testlerine devam eden ekran, görev bilgisayarı ve gösterge özelliklerini tek bir ekipmanda toplayıp, akıllı çok işlevli bir çözüm olarak pilota yardımcı olacak.

Bu yıl ilk kez güvenlik güçlerinin kullanımına sunulacak Gökbey genel maksat helikopteri için geliştirilen "akıllı ekran", pilotun işini önemli ölçüde kolaylaştıracak.

ASELSAN, geliştirdiği aviyonik ve seyrüsefer sistemleriyle kara, hava ve deniz araçlarının yüksek performansla görev yapmasına katkı sağlıyor. Bu kapsamda üretilen gösterge sistemleri ve modüler ekranlar, özellikle hava aracı ve pilotun etkileşimini artırıp güvenli ve etkin bir operasyona imkân veriyor.

Görev bilgisayarı gösterge bir arada

Gökbey genel maksat helikopterinde ise bu ekranın "akıllı" versiyonu kullanılıyor.

Entegre Modüler Ekran (IMD-820); geniş yüzey, VPX uyum, görev bilgisayarı ve gösterge özelliklerini tek bir ekipmanda toplayan akıllı çok işlevli birim olarak oluşturuldu. Ekran, direnç (resistive) teknolojisine sahip dokunmatik alt-sistem ve geniş AMLCD ekran teknolojisi kullanılarak tasarlandı.

IMD-820; aviyonik sistemi yönetme, uçuş ve görev kritik grafik üretme, ayrı ayrı sürülebilir 1280 x 1024 çözünürlüğe sahip, yedekli

sağ ve sol ekranları tek bir ekran üzerinde 2560 x1024 çözünürlükte gösterebilme kabiliyetlerine sahip.

Entegre Modüler Ekran, pilotun sensör videolarını görebildiği, sayısal harita ve taktik sembolojilerine ulaşabildiği, sistemi yöneten akıllı birim olarak görev yapacak.

Ekran üzerinde oluşabilecek tek nokta hata bütün bir ekran üzerinde hataya sebep olmazken, sağ ve sol ekranlar birbirinin yedekli olarak sürülmesini sağlayacak.

Gece görüş koşullarında da etkin

IMD-820, sistem içerisinde bağlı olduğu cihazlardan gerekli bilgileri alarak, farklı görüntüler oluşturabiliyor. Ekran birimi; video, grafik, video üzeri grafik semboloji, ekranın video ve grafik veya grafik ve grafik olarak bölünerek gösterilmesi kabiliyetleriyle pilota yardımcı oluyor.

ASELSAN'ın çözümü, operatöre, dokunmatik ekran veya kontrol panel üzerinden ana uçuş ekranı, kokpit yönetim bilgileri ve sayısal harita kabiliyetleri gibi çeşitli sayfa formatları seçim imkanı sağlıyor.

Ekranın ethernet arayüzü aynı zamanda ekipmanın sistemden çıkartılmasına gerek olmadan uçuş harekat yazılımı güncellemesine olanak veriyor.

Ekran, gece görüşü koşullarında da güvenle kullanılabiliyor.

ASELSAN sahip olduğu kabiliyetlerle her helikopterin ihtiyacı ve kokpit yerleşimini dikkate alarak ekran çözümleri geliştiriyor.

Gökbey için göreve hazır hale getirilen Entegre Modüler Ekran, platformla birlikte uçuş testlerine devam ediyor.

LAD-820 Geniş Ekran Gösterge

Uçuş ve görev bilgisayarları ile uyumlu çalışabilecek şekilde tasarlanan dokunmatik, çok işlevli bir ekran birimi olan LAD-820, Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen milli helikopter ve uçak platformlarında kullanılmak üzere ASELSAN tarafından geliştirildi.

EFES-2022 Birleşik Müşterek Fiili Atışlı Arazi Tatbikatı kapsamında da sergilenen sayısal geniş ekran, hem dokunmatik olarak hem de tuşlarla ekran üzerinde geçiş yapılmasına ve çeşitli komutların yerine getirilmesine imkan sağlıyor. Büyüklüğü 8x20 inç ekran, yedekli altyapısı sayesinde kesintisiz görev yapabiliyor. Klasik sistemlerde pilot iki ayrı ekrana bakarak görev yaparken, geniş ekran sayesinde pilotun hem görüş alanı genişletildi hem de dokunmatik özellik getirildi. Söz konusu ekranların yeni nesil helikopterlerin tümünde kullanılması hedefleniyor.

CUMHURBAŞKANI YARDIMCIMIZ OKTAY'DAN ASELSAN'A ZİYARET

Yozgat Çekerek'te düzenlenen Doğa ve Spor Festivali kapsamında savunma sanayi firmaları da vatandaşlarla buluşarak yerli ve milli teknolojiler hakkında bilgi paylaştı.

Festival sırasında Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay ile Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, Yozgat Çekerek Bilim Merkezindeki ASELSAN standını da ziyaret etti. Burada yetkililerden bilgi alan Oktay ve Kasapoğlu'na, ASELSAN'ın yerli ve milli olarak ürettiği sistemler hakkında bilgi sunularak maket takdim edildi. Daha sonra TÜBİTAK Tasarım Atölyesinde yapılan çalışmalar hakkında da bilgi alan Oktay ve Kasapoğlu, çocuklarla fotoğraf çektirdi. Ziyaretlerine ilçedeki Millet Bahçesini gezerek devam eden Oktay ve Kasapoğlu, daha sonra Çekerek Barajından tekne ile lavanta adasına geçti.

GÖKDENİZ

Yakın Hava Savunma Sistemi (YHSS)

GÖKDENİZ YHSS; ASELSAN tarafından geliştirilen 35 mm Parçacıklı Mühimmat (ATOM) ile birlikte, üzerinde konuşlu bulunduğu gemiyi hedef alan anti-gemi füzelerini imha edebilen nokta savunma sistemidir. Sistem, sahip olduğu Otomatik Şeritsiz Mühimmat Besleme Mekanizması ile parçacıklı mühimmat ve klasik tahrip (HEI) mühimmatının aynı anda yüklenmesine ve hedef tipine uygun olarak istenen mühimmatın seçilmesine olanak sağlamaktadır. GÖKDENİZ, anti-gemi füzeleri ve asimetrik su üstü hedeflerinin yanı sıra helikopterler, uçaklar, insansız hava araçları gibi tehditlere karşı da gemi savunmasını etkin şekilde gerçekleştirilebilmektedir.

www.aselsan.com

aselsan

TÜRKİYE ŞAMPİYONU **ASELSAN**

Kurumlararası Basketbol Ligi Ankara şampiyonu olarak Türkiye Şampiyonasına katılan ASELSAN Basketbol Takımı tüm rakiplerine karşı galip gelerek Türkiye şampiyonu oldu. ASELSAN Basketbol Takımı ligde oynadığı dört sezonda ikinci Türkiye Şampiyonluğunu aldı.

Türkiye Şampiyonası Maç Sonuçları

Çeyrek Final	: ASELSAN 81-62 İTO
Yarı Final	: ASELSAN 74-64 Martur Fompak
Final	: ASELSAN 97-71 Ekol Lojistik

TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ GÜÇLENDİRME VAKFI

ORDUMUZUN GÜCÜNE Güç Katmak

İçin Çalışıyoruz

TÜRKİYE İŞ BANKASI TL TR84 0006 4000 0014 2380 8100 00	Tüm operatörlerden 1987'ye gönderilen her kısa mesaj ile 10 TL bağışta bulunabilirsiniz.			
TÜRKİYE İŞ BANKASI EURO - SWIFT: ISBKTRIS TR28 0006 4000 0024 2384 0800 00	TÜRKİYE İŞ BANKASI USD - SWIFT: ISBKTRIS TR85 0006 4000 0024 2383 9100 00	T.C. ZİRAAT BANKASI TL TR07 0001 0017 4506 0317 4150 39	GARANTİ BANKASI TL TR71 0006 2000 1140 0006 2970 83	HALK BANKASI TL TR37 0001 2009 4520 0016 0019 87
ZİRAAT KATILIM BANKASI A.Ş. TL TR13 0020 9000 0005 7968 0000 01	AKBANK TL TR59 0004 6008 3288 8000 0088 88	VAKIF KATILIM BANKASI A.Ş. TL TR68 0021 0000 0001 9870 0000 01	ŞEKERBANK TL TR37 0005 9000 6013 0006 0076 22	TEB BANKASI TL TR13 0003 2000 0000 0067 1985 71

TSKGV, CUMHURBAŞKANLIĞININ 22 MART 2021 GÜN VE 3736 SAYILI KARARI ILE IZIN ALMADAN YARDIM TOPLAYABILEN KURULUŞLARDAN SAYILMIŞTIR.

Remzi Oğuz Arık Mah. Paris Cad. Yazanlar Sk. No:4 Çankaya/ANKARA Genel Müdürlük Tel: 0 312 468 87 88 - E-posta: bagis@tskgv.org.tr

aselsan TÜRKHAVACILIK UZAYSANAYİİ roketsan HAVELSAN İSBİR aspilsan

BİLGİ YÖNETİMİ DİREKTÖRLÜĞÜ

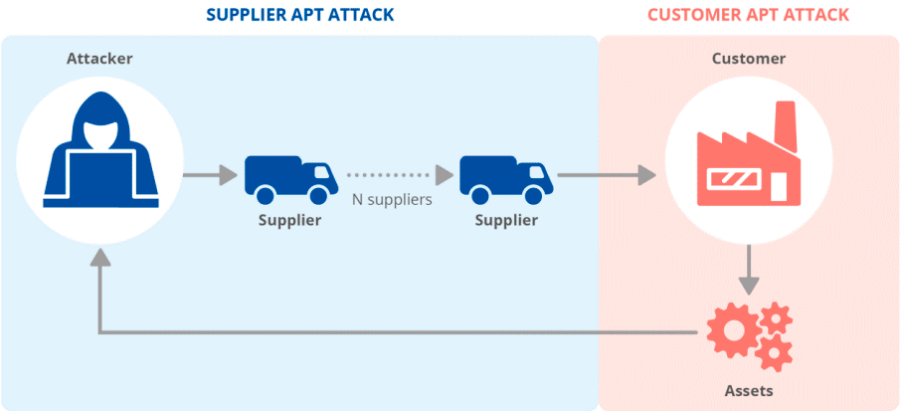
TEDARİK ZİNCİRİ SALDIRILARI

Tedarik zinciri; sürece dahil olan insanların, organizasyonların ve distribütörlerin ekosistemini ifade eder. Tedarik zinciri saldırıları, felaket düzeyinde etkilere yol açma potansiyelleri nedeniyle birincil tehditler arasında üst sıralarda yer alır.

Tedarik zinciri saldırılarının yaşam döngüsüne bakıldığında (Şekil 1), saldırının, bünyesinde iki Gelişmiş Sürekli Tehdit (APT) saldırısını barındırdığı görülebilir. İlk saldırı, bir veya daha fazla tedarikçiyi hedeflerken (kötü amaçlı yazılım arka kapıdan girdikten sonra); ikinci saldırı, müşterilerin varlıklarını hedef alır. Müşteriler halihazırda tedarikçilere güvendiği için bu tür siber saldırıların tespit edilmesi daha zordur.

Avrupa Birliği Siber Güvenlik Ajansı'nın tedarik zinciri saldırı haritalama çalışması, saldırıların yüzde 66'sının tedarikçi koduna odaklandığını gösterir. Tek bir tedarikçiye yapılan bir saldırının tetiklediği zincirleme reaksiyon bütün bir sağlayıcı ağını tehlikeye atabildiğinden, tedarik zinciri saldırıları siber güvenlik uzmanları için uzun yıllar bir endişe kaynağı olmuştur. Kötücül yazılım, saldırganların saldırılarının yüzde 62'sinde başvurduğu saldırı tekniğidir.

Son 24 saldırının analiz edildiği ENISA'nın raporuna göre, saldırganların dikkatlerini tedarikçilere kaydırdığı ve güçlü güvenlik korumasının artık kuruluşlar için yeterli olmadığı görülüyor.



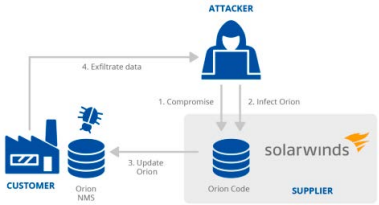
Şekil 1. Tedarik Zinciri Saldırılarının Yaşam Döngüsü

Şekil 2. ENİSA Tedarik Zinciri Saldırıları tehdit yüzeyi

Tedarik Zinciri Saldırı Örnekleri

SolarWinds - Tedarik Zinciri Saldırısı:

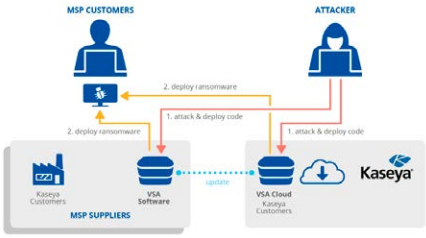
SolarWinds, BT sistem izleme ve yönetim yazılımları sağlayan bir şirket. Saldırganlar, şirketin, BT altyapı izleme ve yönetim yazılımı olan Orion platformuna sızmış ve kullanılan bir dll yazılımına backdoor eklemiş. Backdoor yazılımı, yazılımı kullanan firmalara (Fireeye, Microsoft vb), yazılım güncelleme aracılığıyla dağılmış.



Şekil 3. Örnek Tedarik Zinciri Saldırısı

Kaseya-Tedarik Zinciri Saldırısı:

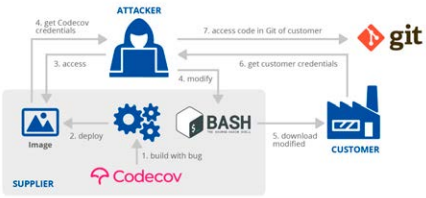
Kaseya, dış-kaynak (outsource) bilgi teknoloji hizmeti sunan işletmelere yazılım araçları temin eden bir şirket. Şirketin yazılımlarından birisine yetkisiz erişim sağlayan saldırganlar, müşterilerin bilgisayarlarına fidye yazılımı yüklemek için bu erişimden yararlanmış. Saldırı apt gruplarına atfedilmiş.



Şekil 4. Örnek Tedarik Zinciri Saldırısı

Codecov-Tedarik Zinciri Saldırısı:

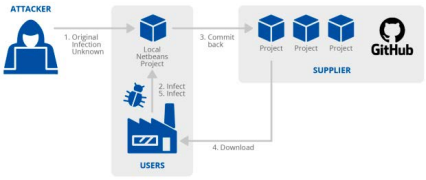
Kod kapsamı ve test araçları için yazılım sağlayan bir şirket olan Codecov'un Bash Uploader komut dosyası'nın Ocak 2021'de saldırganlarca değiştirildiği belirlendi. Durumun ancak Nisan 2021'de farkına varıldı.



Şekil 5. Örnek Tedarik Zinciri Saldırısı

NetBeans-GitHub-Tedarik Zinciri Saldırısı:

NetBeans, başta java olmak üzere php, C++ ve diğer pek çok programlama dilini kullanarak yazılımlar geliştirmeye imkan sunan, tümleşik geliştirme (IDE) yazılımı.



Şekil 6. Örnek Tedarik Zinciri Saldırısı

Araştırmacılar, Mayıs 2020'de, GitHub'daki NetBeans ile geliştirilen bazı Java projelerinin, -sahiplerinin bilgisi olmaksızın- kötü amaçlı yazılım içerdiğini tespit etti. GitHub depolarından zararlı yazılım temizlenmesi bile soruna tam olarak çözüm sağlamıyor. Kodları daha önce bilgisayarına çekmiş olan kullanıcıların sistemlerindeki zararlı yazılım, ilgili depolara kendini tekrar kopyalıyor. Bu da tehditin etkisini artırıyor.

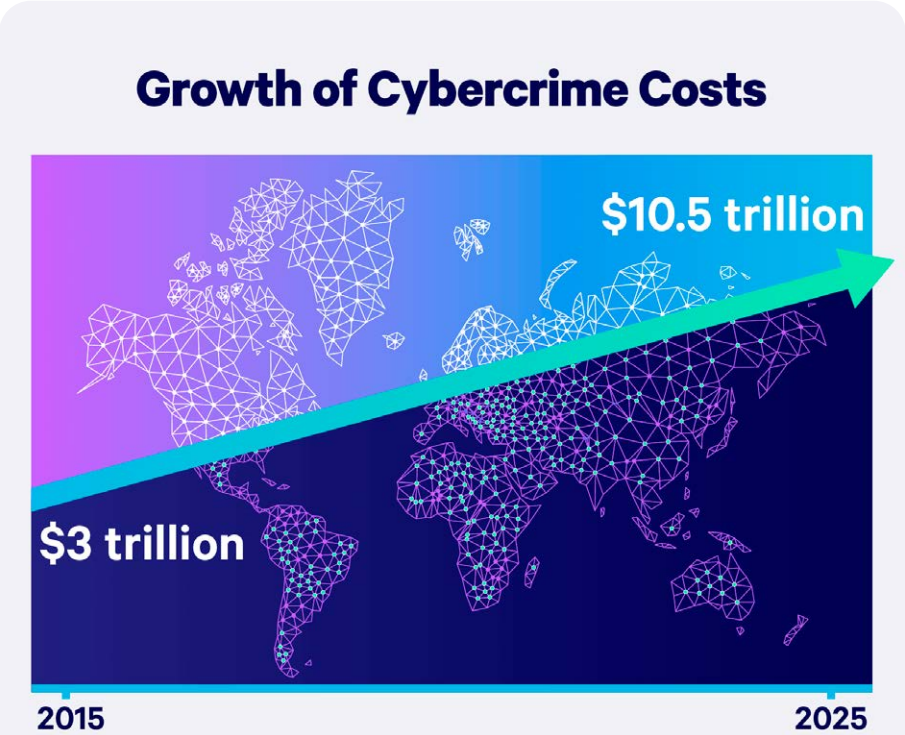
Siber Suçların Dünyaya Maliyeti

Siber suçların, şirketlere 2015 yılındaki 3 trilyon dolar olan maliyetinin, 2025 yılında 10.5 trilyon dolara ulaşacağı tahmin ediliyor.

Cybersecurity Ventures, siber suçların yıllık yüzde 15'lik büyüme oranıyla, tarihteki en büyük ekonomik varlık transferini temsil ettiğini bildiriyor. Bu, sistemlerin kapalı kalma süresi, parasal kayıp ve itibar hasarı gibi olayların artan etkisi ile kanıtlanmış. Tedarik zinciri saldırılarının geçen yıla göre artış göstermesi bekleniyor ki bu durum kanun koyucuların ve siber güvenlik topluluğunun acil olarak daha sıkı koruyucu önlemler almasını gerektiriyor.

Tedarik Zinciri Saldırılarının 2020-2021 Zaman Çizelgesi ve Saldırı Atak Yüzeyi Isı Haritası

Yapılan analizlere bakıldığında, teyit edilen 24 tedarik zinciri saldırısından 8'inin (yüzde 33)



Şekil 7. 2015'den 2025'e kadar Siber Suçların Dünyaya Maliyeti

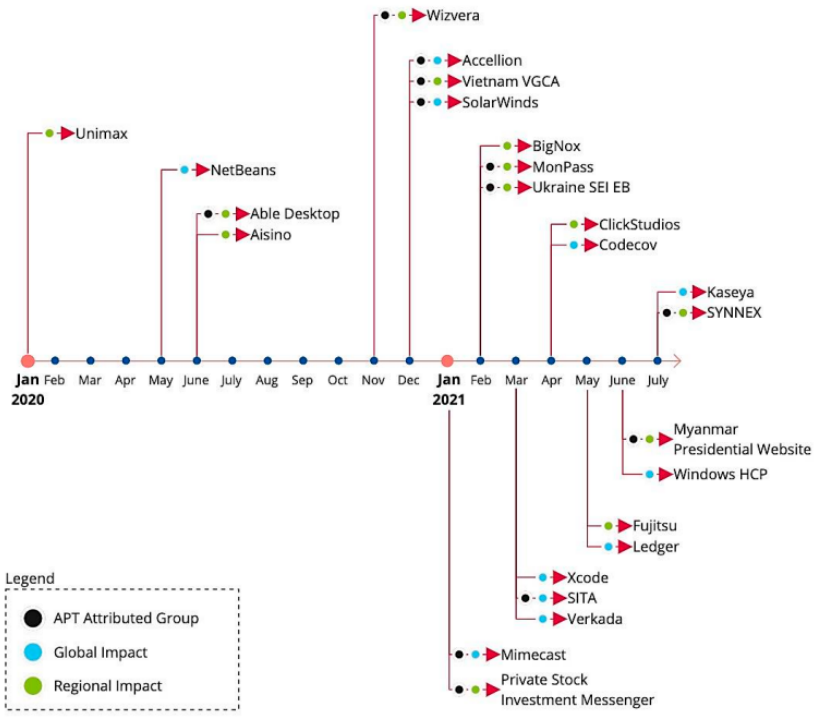
2020'de ve 16'sının (yüzde 66) Ocak 2021'den Temmuz 2021'in başlarına kadar olduğu görülür ki bu durum tedarik zinciri saldırılarının 2022'de dört kat daha fazla olabileceğini gösterir.

Şekil 8'de, saldırıların zaman çizelgesi ile birlikte APT grupları, saldırı etkilerinin küresel mi yoksa bölgesel mi oldukları gösteriliyor. Müşteri tabanı küreselse veya etkilenmesi muhtemel son kullanıcı sayısı milyonları buluyorsa, saldırıların küresel bir etkiye sahip olduğu; belirli bir bölge veya ülkedeki kullanıcılar etkileniyorsa, saldırının bölgesel bir etkiye sahip olduğu kabul edilir.

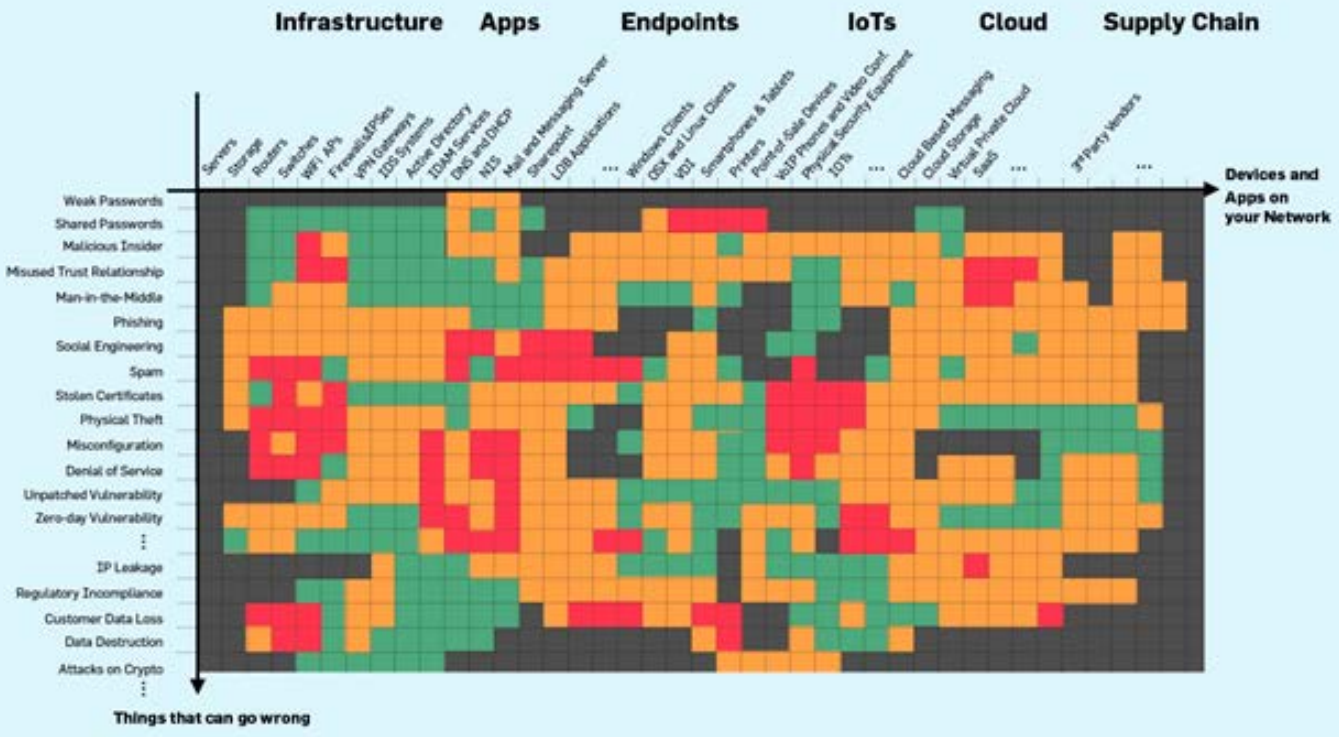
Şekil 8'de aylara göre saldırıların kaynak grubu ve etkileri sınıflandırılıyor. (Aylar, saldırının gerçekleştiği zamanı değil, olayın bildirildiği zamanı gösteriyor). APT Gruplarına atfedilen olaylar siyah; küresel etkiye sahip olaylar mavi ve bölgesel etkiye sahip olaylar yeşil noktalarla işaretli. Apt gruplarının; siber saldırı simülasyonları kapsamında komuta ve kontrol için kullanılan java tabanlı bir kırmızı takım aracı olan Cobalt Strike aracını yaygın olarak kullandıkları görülüyor.

Kurumsal saldırı yüzeyinin doğasını ve yapısını daha iyi anlamak için Şekil 9'daki saldırı yüzeyinin soyut resmine hızlı bir göz atmak yeterli olacak. Grafiğin X ekseni işletmenin siber güvenlik açısından ağdaki cihaz ve uygulamaları; Y ekseni ise saldırı vektörleri veya ihlal yöntemleri olarak da bilinen zafiyet metotlarını gösteriyor.

Saldırı atak yüzey analizleri ve siber istihbarat çalışmaları ile tedarik zinciri saldırılarının etkilerinin azaltılması için devamlı olarak takip edilmesi gerekir. Siber saldırılara karşı iyi korunan kuruluşlara yönelik yapılan saldırıların maliyeti arttıkça, saldırganlar kuruluşlara doğrudan saldırmak yerine, tedarik kaynaklarına saldırmayı tercih ediyor. Artan karşılıklı bağımlılıklar ve karmaşıklıklar nedeniyle, saldırıların tedarikçiler üzerindeki etkisinin kapsamı çok geniş olabiliyor. Kapsamın geniş olması, yalnızca etkilenen tarafın nicelik olarak büyük olması nedeniyle değil, olası bir kritik bilgi sızıntısı sonucu ortaya çıkacak ulusal güvenlik veya jeopolitik nitelikteki sonuçlar için de endişeye sebebiyet veriyor.



Şekil 8. Saldırı Zaman Çizelgesi



Şekil 9.Saldırı Atak Yüzeyi Risk Hesaplaması ve Isı Haritası

Müşteriler için öneriler:

- Tedarikçilerin ve hizmet sağlayıcıların belirlenmesi ve belgelenmesi,
- Tedarikçi ve müşteri bağımlılıkları, kritik yazılım bağımlılıkları, tek hata noktaları gibi farklı tedarikçi ve hizmet türleri için risk kriterlerinin tanımlanması,
- Tedarik zinciri risk ve tehditlerinin izlenmesi,
- Tedarikçilerin, ürün veya hizmetin tüm yaşam döngüsü boyunca, EOL/EOS süreçlerini de kapsayacak şekilde yönetilmesi, Tedarikçilerle paylaşılan veya tedarikçiler tarafından erişilebilen varlıkların, bilgilerin sınıflandırılması ve erişim vb. işlemler için prosedürlerin tanımlanması, Tedarikçilere, ürün ve hizmetlerinin güvenli geliştirme metodolojilerine (güvenlik açıklığı ve yama yönetimi en iyi uygulamaları vb.) göre geliştirme yapmalarını sağlamak üzere öneriler sunulması.

Tedarikçiler için öneriler şunlardır:

- Ürün, bileşen ve hizmetlerin tasarım, geliştirme, üretim ve sunum altyapı ortamlarının siber güvenlik uygulamalarına uygunluğunun takip edilmesinin sağlanması,
- Yaygın olarak kabul edilen ürün geliştirme süreçleriyle tutarlı bir ürün geliştirme, bakım ve destek sürecinin uygulanması,
- Kullanılan üçüncü taraf bileşenlerinin iç ve dış kaynaklar tarafından bildirilen güvenlik açıklarının izlenmesi,
- Varlıkların, yama ile ilgili bilgileri içeren envanterinin tutulması.

HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ

KAT MALİKLERİ KURULU VE KARARLARININ İPTALİ

Hazırlayan: Av. U. Nurbanu AKALIN
Hukuk Müşavirliği

Bilindiği üzere Kat Malikleri Kurulu ("Kurul"), kat maliklerinden oluşmakta, taşınmazı yönetim planı ile 634 sayılı Kat Mülkiyet Kanunu'na ("KMK") göre yönetmekte ve malikler ile denetçiler veya yöneticiler arasındaki uyuşmazlıkları çözmektedir. Kurul'un aldığı kararlar tüm kat malikleri ve kiracılar dahil taşınmazdan devamlı suretle yararlanan herkesi bağlamaktadır. Bahsi geçen yönetim planı ise; yukarıda belirtilen ilgilileri bağlayan ve taşınmazın kullanım amacı, nasıl yönetileceği, yöneticinin görevleri, ücreti, denetçilerin alacağı ücret gibi yönetime dair tüm konuların ve taşınmaza ilişkin genel kuralların belirlendiği bir sözleşme niteliğindedir.

Kurul, toplu yapılar dışında yılda en az bir kez yönetim planında gösterilen zamanlarda; yönetim planında zaman gösterilmemişse her takvim yılının ilk ayı içinde kat maliklerinin sayı ve arsa payı bakımından çoğunluğu ile toplanır ve toplantıya katılanların çoğunluğu ile karar alır. Olağan toplantılarda sayı ve arsa payı bakımından çoğunluk sağlanamazsa en geç 15 gün sonra ikinci toplantı yapılır ve bu toplantıda katılanların çoğunluğuyla karar verilir. Olağanüstü toplantılarda ise, toplanma ve karar alma nisapları aynı olmakla birlikte ilk toplantı için yeterli nisabın sağlanamamaması halinde ilk toplantı ile ikinci toplantı arasında en az 7 gün olması gerekir. KMK'da olağan toplantılar için özel bir çağrı usulü öngörülmediğinden binanın görülebilen bir yerine toplantı çağrısının asılması Yargıtay kararlarında yeterli görülmektedir. Olağanüstü toplantılar ise, en az 15 gün önce tüm kat maliklerine sebebi de gösterilerek imza karşılığı bildirilmek üzere yönetici, denetçi veya kat maliklerinin 1/3'ünün istemi ile yapılır. Yapılacak çağrıda ilk toplantıda yeter sayının sağlanamaması halinde ikinci toplantının zamanı ve yerinin belirtilmesi de zorunludur. Kiracılar, kat malikini vekaleten toplantılara katılabilirlerse de çağrının kat malikine yapılması gerekir; ayrıca kat malikleri kendilerini ilgilendiren konularda kararlara katılamazlar. Bu hususlara aykırılık iptal sebebi yapılabilmektedir.

KMK'daki genel karar alma usulü bu olmakla birlikte bazı konularda karar yeter sayıları açıkça düzenlenmiştir. Örneğin KMK'nın 34. maddesinde düzenlendiği üzere sekizden fazla bağımsız bölümü olan taşınmazlar için zorunlu olan yönetici ataması; ilk toplantıda yeterli nisap sağlanamasa da kat maliklerinin sayı ve arsa payı bakımından çoğunluğunun alacağı kararla mümkün olabilmekte; denetçi ataması için de aynı nisap aranmaktadır. Özel nisap aranan diğer

bazı durumlara daha yer vermek gerekirse; KMK'nın 24. maddesi gereği ana taşınmazın Tapu Sicili'nde mesken olarak gösterilmiş olması durumunda; bağımsız bölümlerde sinema, tiyatro, kahvehane, bar, kulüp, dans salonu gibi eğlence ve toplantı yerleri ve fırın, lokanta, pastane gibi gıda ve beslenme yerleri ve imalathane, boyahane, basımevi, dükkân, galeri ve çarşı gibi yerler, ancak Kurul'un oybirliği ile vereceği kararla açılabilmektedir. KMK'nın 42. maddesi uyarınca çatı, baca, merdiven, ana duvarlar, giriş kapıları, asansörler, kapıcı daire ve odaları, ortak garajlar, genel su deposu gibi ortak alanlarda yapılacak faydalı yenilik ve ilaveler veya engellilerin yaşamı için zorunluluk gösteren proje tadilatları için sayı ve arsa payı bakımından çoğunluk kararı; inşaat onarım, değişik renkte dış badana veya boya yapılması için ise tüm kat maliklerinin 4/5'inin rızası aranmaktadır.

Ana taşınmazın ortak alanlarında yapılacak değişikliklerde aranacak nisap bakımından yönetim planındaki veya mimari projedeki belirlemeler önem arz etmektedir. Bu kapsamda, KMK'nın 19. maddesi uyarınca herkes ana taşınmazın mimari durumunu korumakla yükümlü olduğundan mimari projede asansör olması durumunda, ayrıca bir karar alınmasına dahi gerek olmadan yapının mimari projeye uygun hale getirilmesi kat malikleri tarafından istenebilecektir. Ancak mimari projede asansör bulunmaması halinde, asansör yapılabilmesi için; kat maliklerinin sayı ve arsa payı bakımından çoğunluğunun karar alması ve mimari projenin, asansör eklenerek ilgili idarece onaylanması gerekecektir.

KMK'nın 20. maddesi gereği kat malikleri, ortak yer ve alanlardaki tesisler üzerindeki kullanım hakkından vazgeçmek veya kendi bağımsız bölümünün durumu nedeniyle bu yerlerden faydalanmaya ihtiyaç olmadığını ileri sürerek ortak giderleri ödemekten kaçınamazlar. Bu durumda asansöre yönelik giderler bakımından da her kat malikinin arsa payı oranında giderlere katılmasına ilişkin genel kural uygulanmakla birlikte yönetim planında faydalanma durumu dikkate alınarak aksi yönde bir düzenleme olabileceği gibi, kat malikleri kurulunda da bu yönde bir karar alınabilir.

Kurul kararlarının iptali usulü KMK'nın 33. maddesinde düzenlenmiştir. Hukukumuzda herkesin haklarını kullanırken ve borçlarını yerine getirirken dürüst davranması esastır. Bu nedenle toplantıya katılan ve olumlu oy kullanan kat malikleri kural olarak iptal davası açamaz. Toplantıya katılan ve olumsuz oy kullanan kat maliki karar tarihinden itibaren 1 ay içinde dava açarak kararın iptalini isteyebilir. Ancak bu süre içinde davanın açılmaması durumunda iptal hakkı sona erer. Toplantıya katılmamış olan kat malikleri de kararı öğrendikleri tarihten itibaren 1 ay içinde iptal davası açabilir. Toplantıya katılmamış olan kat malikleri açısından davanın her koşulda karar tarihinden itibaren 6 ay içinde açılması gerekmektedir. Bu nedenle kararı yedinci ayda öğrenen kat malikinin dava açma hakkı ortadan kalkmış olur. Ancak alınan kararların kesin hükümsüz olduğu durumlarda süre şartı aranmamaktadır. İptal davası, iptal isteyen kat maliki tarafından diğer kat maliklerini temsilen yöneticiye karşı ana taşınmazın bulunduğu yer sulh hukuk mahkemesi nezdinde açılabilmektedir.

İptale yönelik diğer bazı emsal Yargıtay kararlarına örnek vermek gerekirse: Toplantı çağrısının usulsüz olduğunu iddia eden kat maliki herhangi bir şekilde toplantıya katılmışsa, çağrının usulsüz olduğundan bahisle alınan kararları iptal ettiremez. Bu durum dürüstlük kuralı gereğidir. 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu'nda vekalet için yazılılık şartı aranmadığı, ayrıca vekaletin geçersiz olduğunun yalnızca vekil eden tarafından ileri sürülebileceğini dikkate alarak Yargıtay, vekaletin yazılı olmadığı gerekçesiyle kararın iptal edilemeyeceği gibi, vekalete yönelik geçersizliklerin üçüncü kişilerce ileri sürülemeyeceği yönünde karar vermiştir. Yöneticinin kat maliklerinin sayı ve arsa payı çoğunluğu kararı ile seçilmemiş olmasının yok hükmünde olmadığı, kararın ve yönetici tarafından yapılan işlemlerin karar iptal edilinceye kadar geçerli olduğu kabul edilmiştir. Apartmana kiracı öğrenci alınamayacağına ilişkin Kurul kararı, kat maliklerinin mülkiyet hakkını kısıtlayıcı nitelikte olduğundan yok hükmünde kabul edilmiş ve iptali için süresiz dava açılabileceğine karar verilmiştir. Yargıtay ayrıca, kiracıların da kendilerini ilgilendiren konulardaki kararlara karşı iptal davası açabileceklerini kabul etmektedir. Örneğin kiracı, ortak giderlere ve aidat yükümlülüğüne katıldığından bu konulara ilişkin kararlara karşı iptali davası açabilecektir. Bunun gibi aidat ödemeyen kiracıların ortak alanlardan faydalandırılmamasına yönelik Kurul kararı, kiracının sözleşmeyle kazandığı kullanma ve yararlanma hakkına müdahale niteliğinde olduğu gerekçesiyle Yargıtayca iptal edilmiştir. Benzer şekilde ortak yerlere dair bakım, onarım veya tadilat masrafları kat malikinin, ortak gider aidatı ise kiracının borcu olduğundan aidat giderlerinden kiracının sorumlu olmadığı yönünde Kurul kararı, bu hususun kira sözleşmesini ilgilendirmesi gerekçesiyle iptal edilmiştir. Dolayısıyla Kurul'un hukuka, kanuna aykırı kararları ile kat maliklerinin mülkiyet hakkına doğrudan müdahale eden kararlarının iptali söz konusu olabileceği gibi, tarafların şahsi haklarına müdahale eden kararlarının da iptali söz konusu olabilecektir.

asildernegi.org.tr

Yapacağınız bağışlar ile
geleceğe umut, hayata değer katıyoruz.

Bağış Hesap Numaralarımız
YAPI VE KREDİ BANKASI OSTİM ŞUBESİ

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59468139
Para Cinsi: TL
Iban No: TR13 0006 7010 0000 0059 4681 39

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59430336
Para Cinsi: USD
Iban No: TR60 0006 7010 0000 0059 4303 36

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59451723
Para Cinsi: EUR
Iban No: TR52 0006 7010 0000 0059 4517 23

asil
Geleceğe Umut Hayata Değer
ASELSAN SOSYAL İNOVASYON LİDERLERİ YARDIMLAŞMA DERNEĞİ