

aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

TEMMUZ 2025 | SAYI_85

aselsan
GURUR VEREN TEKNOLOJİ



TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ
GÜÇLENDİRME VAKFI

ASELSAN A.Ş.
Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı kuruluştur.



A+

ÇEVRESEL
SOSYAL
YÖNETİŞİM

BİST
SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK
25 ENDEKSİNİN
ZİRVESİNDEYİZ

ASELSAN'DAN GÜNEYDOĞU
ASYA ÇIKARMASI

MİLLİ ELEKTRİKLİ TRENE
ASELSAN İMZASI

ASELSAN TEHDİTLERİ
YILDIRIM'LA ÇARPIYOR



**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
ADINA YAYIN SAHİBİ**

Ahmet Akyol

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Mehmet Artar

**SORUMLU YAZI İŞLERİ
MÜDÜRÜ**

İbrahim Bilekli

HABER MERKEZİ

Erdinç Çelikkın
Miray Vurmay Güzel
Simge Kalkan

TASARIM

Kurumsal İletişim
Müdürlüğü /
Marka Yönetim
Birimi

FOTOĞRAF

Evren Barışık
İbrahim Öztürk
Cem Taşkın

YAYIN KURULU

Hüseyin Ada ACUN
Kadir Emre AKCİ
Melih BABAGİL
Yunus Emre ÇOLAK
Fırat DADAŞ
Sevcan DAŞDAN
Esra ERKAN
Mustafa ERKEK
Rana ERMİŞ
Ecem GÖZDE KARABULUT
Tülay KARADENİZ
İdil EROL KIRIK
Serkan KEKEÇ
Övünç ÖZDEMİR
Mehmet Burak SAAT
Mustafa SAYIN
Barkın SEYDİOĞULLARI
Aybüke TUFAN
Aybeniz YİĞİT

YAYIN TARİHİ

Sayı 85
TEMMUZ 2025

**YAYIN İDARE
ADRESİ**

**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
Mehmet Akif Ersoy
Mahallesi, İstiklal
Marşı Caddesi, No:16
Yenimahalle
/ ANKARA

aselsan
aBülten
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

youtube.com/ASELSANTV

instagram.com/ASELSAN

linkedin.com/company/ASELSAN

twitter.com/ASELSAN

facebook.com/ASELSAN

www.ASELSAN.com

TÜRK GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
DÜĞLENDİRME VAKFI

ASELSAN A.Ş.
Türk Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na bağlıdır.

BAŞARILARLA DOLU GURUR YILI

Bu ayki aBülten’imizde siz değerli okuyucularımızla, milletimiz için geliştirdiğimiz yüksek teknolojili ürünleri, kullanıcılarımıza sunduğumuz stratejik faydaları ve ülkemiz adına üstlendiğimiz sorumlulukları paylaşmaktan memnuniyet duyuyoruz.

Borsa İstanbul’un en değerli şirketi olarak zirveye çıkmamızın ardından şimdi de BIST Sürdürülebilirlik 25 Endeksi’nde zirveye çıkmanın gururunu yaşıyoruz. Sürdürülebilir kalkınma vizyonumuzu güçlü adımlarla hayata geçirmeye devam ediyoruz. Borsa İstanbul tarafından yönetilen ve sürdürülebilirlik kriterlerini en üst düzeyde karşılayan şirketlerin yer aldığı BIST Sürdürülebilirlik 25 Endeksinde, çevresel, sosyal ve yönetim alanlarında A+ not olarak ve birinci sıradan girerek dahil olduk. Bu önemli başarı, çevresel sürdürülebilirliği bir öncelik olarak ele aldığımızın güçlü bir göstergesi oldu.

Yeni konseptiyle ilk kez düzenlenecek olan IDEF 2025’te oyun değiştirici teknolojilerimizi sergilemek için sabırsızlanıyoruz. 50’nci gurur yılımızda sahada oyun değiştiren yeni nesil teknolojilerimizi ilk kez IDEF’te vitrine çıkaracağız. Yarım asırlık mühendislik gücümüzle ihracat odaklı büyüme stratejimiz çerçevesinde IDEF’te uluslararası iş birliklerine ve yeni ortaklıklara kapı aralayacağız.

2025 yılı, ASELSAN ailesi olarak yarım asırlık bir emeğin, inancın ve mühendislik birikiminin gururunu taşıdığımız bir yıl. 50’nci yıl heyecanımızı, çalışma arkadaşlarımız ve kıymetli ailelerinin katılımıyla düzenlediğimiz anlamlı bir buluşmayla hep birlikte yaşadık. 3 binden fazla arkadaşımızın katılım sağladığı spor olimpiyatlarımızın ödül törenini gerçekleştirdik. Özellikle çocuklarımızın neşesi görülmeye değirdi. Paylaştığımız güzel anlar, bizi biz yapan aidiyet duygusunu daha da pekiştirdi. Bu buluşmalar, yalnızca geçmişe duyulan bir vefa değil; geleceğe olan bağlılığımızın da bir yansıması. Bugün, bu köklü mirasın sorumluluğunu taşıyarak aynı kararlılıkla çalışmaya ve üretmeye devam ediyoruz.

Savunma sanayisinde küresel ölçekte daha güçlü bir aktör olma hedefimiz doğrultusunda, INDO DEFENCE 2025 Fuarı’na en büyük katılımcılardan biri olarak katıldık. Fuarda yalnızca yenilikçi sistemlerimizi sergilemekle kalmadık; aynı zamanda Endonezya savunma ekosistemindeki varlığımızı güçlendirecek beş stratejik anlaşmaya da imza attık. Ayrıca Endonezya Ofisimizin resmi açılışını gerçekleştirerek Güneydoğu Asya’daki kalıcı varlığımızın temellerini attık. Bu ofisin, iki ülke arasında teknoloji ve dostluk köprüleri kuracağına yürekten inanıyoruz.

Yüksek teknolojili çözümlerimizi sadece savunma değil, raylı sistemler alanında da sahaya yansıtıyoruz. Eurasia Rail Uluslararası Fuarı’na uzun yıllardır sahada kendini ispatlamış çözümlerimizle katıldık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu’nun şahitliğinde, TÜRASAŞ ile Millî Hızlı Trenlerimizin Çekiş Sistemi ve Tren Kontrol Yönetim Sistemi için önemli bir sözleşme imzaladık. İhtiyaç duyulan her sahada, milletimizin emrinde olmayı sürdüreceğiz.

Uzay ve uydu teknolojilerinde geldiğimiz noktayı ise, “Geleceğin Yörüngesi Şimdi Yakın” vizyonu ile düzenlenen Bağlantısallığın Yeni Çağı Forumunda değerlendirdik. Yerli uydulara entegre ettiğimiz kritik bileşenlerle, Millî Uzay Programımıza en üst düzeyde katkı sunmanın gururunu yaşıyoruz.

Tatbikat sahalarında da sistemlerimizin etkisi her geçen gün daha fazla hissediliyor. TRAKYA 2025 Tatbikatı kapsamında KOCATEPE 100 ürün ailesi, Ağ Desteği Yetenek Sistemi içinde başarıyla görev aldı. Sahada hareket eden birliklerden gelen canlı konum, görsel ve durum verileri, gerçek zamanlı olarak komuta merkezlerine aktarıldı.

Bu sayıda yer verdiğimiz tüm gelişmeleri keyifle okumanızı diliyor, bir sonraki sayımızda tekrar buluşmayı temenni ediyorum.

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle...

Selam ve sevgilerimle.

Ahmet AKYOL
CEO



ASELSAN, BİST SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK 25 ENDEKSİNİN ZİRVESİNDE

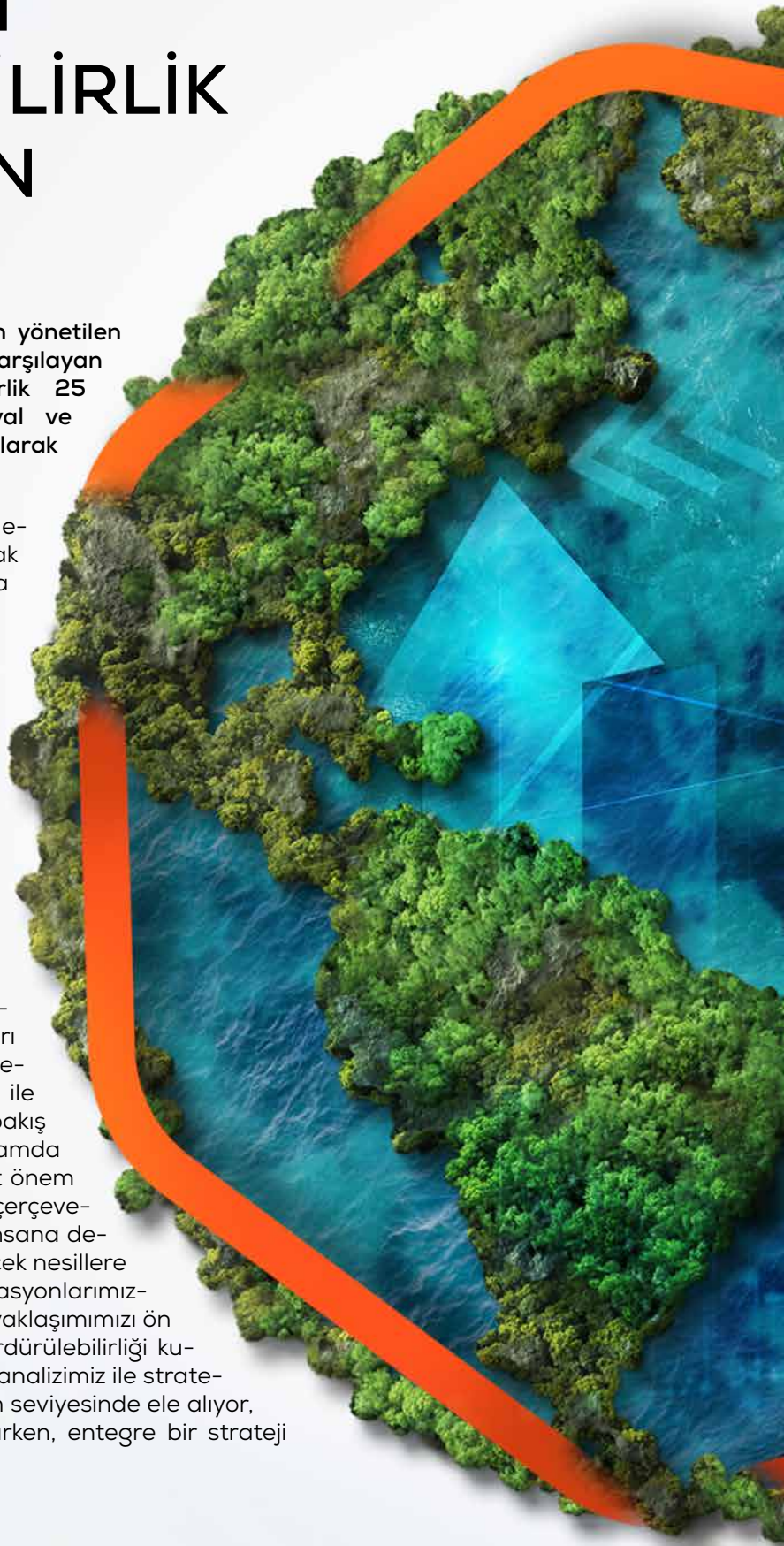
ASELSAN, Borsa İstanbul (BİST) tarafından yönetilen ve sürdürülebilirlik kriterlerini en iyi şekilde karşılayan şirketlerin yer aldığı BİST Sürdürülebilirlik 25 Endeksine değerlendirildiği çevresel, sosyal ve yönetişimi kapsayan tüm alanlardan A+ not alarak birinci sıradan girdi.

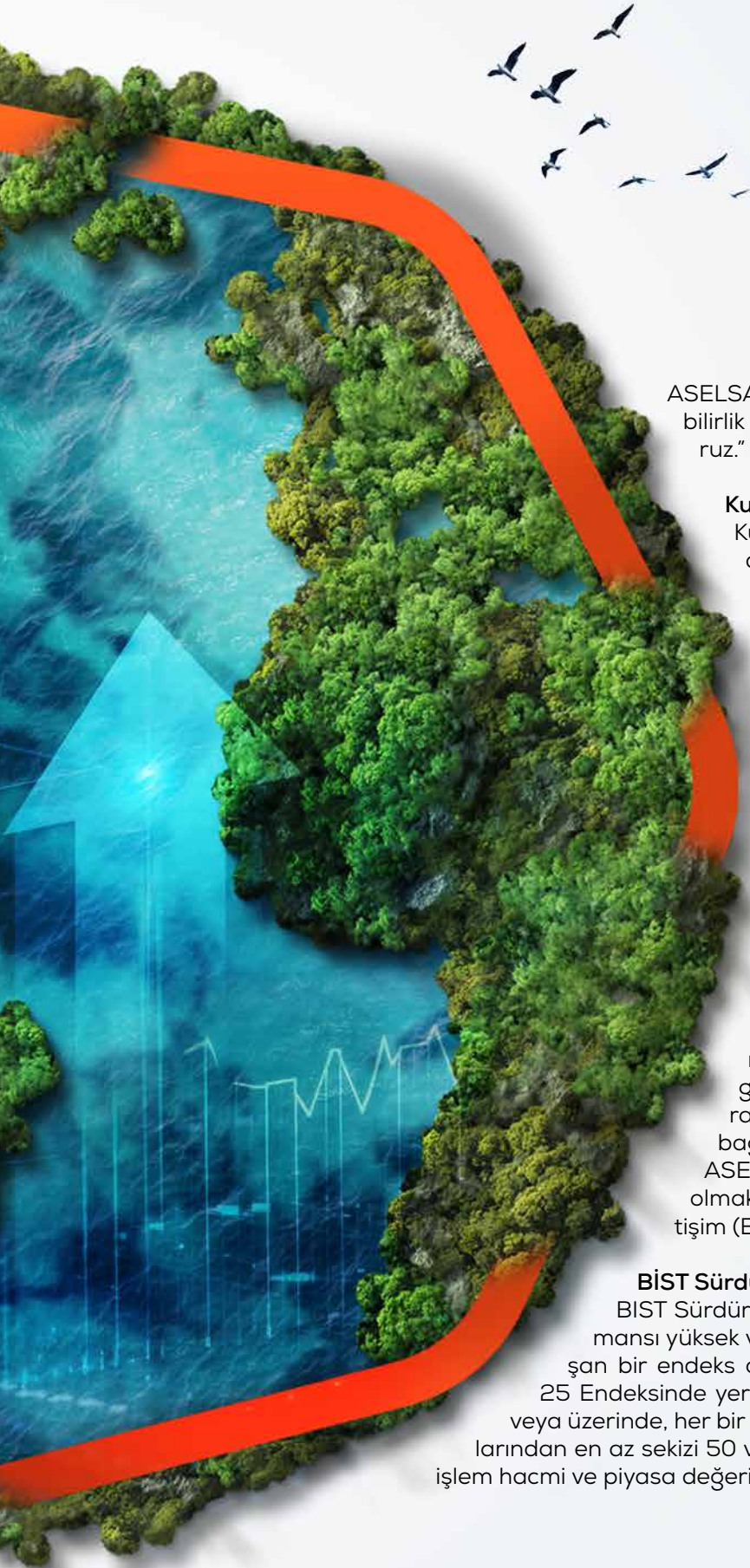
ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol, "Tüm faaliyetlerimizde sürdürülebilirliği öncelikli değer olarak görüyor, iş yapış biçimimizin odak noktasına alıyoruz. Sürdürülebilirlik çalışmalarımızı sadece kendi faaliyetlerimize sağladığımız katkı ile sınırlı görmüyor, üstlendiğimiz liderlik vasfımız ile değer zincirimizde de farkındalık oluşturarak, hedeflerimize doğru yol aldığımız bir gelişim süreci olarak değerlendiriyoruz" dedi.

Ahmet Akyol: Sürdürülebilirliği üst yönetim seviyesinde ele alıyoruz

ASELSAN CEO'su Akyol, sürdürülebilirliğin stratejik önceliklerinden biri olduğunu belirterek şöyle devam etti:

"BIST Sürdürülebilirlik Endeksi, Borsaların çevresel, sosyal ve kurumsal yönetim konularındaki risklerine ilişkin politika oluşturmaları sürecinde ASELSAN gibi şirketlere yol gösteriyor. Bütüncül sürdürülebilirlik yaklaşımımız ile aldığımız kararlar, stratejilerimizi en doğru bakış açısıyla hayata geçirmemizi sağlıyor. Bu kapsamda çevresel sürdürülebilirlik çalışmalarımızda kilit önem taşıyan 2050 yılı net sıfır emisyon hedefimiz çerçevesinde, yol haritamızı oluşturduk. Çevreye ve insana değer odaklı sürdürülebilirlik anlayışımız ile gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için operasyonlarımızda ve stratejimizde bütüncül sürdürülebilirlik yaklaşımımızı ön planda tutuyoruz. 2021 yılından bu yana sürdürülebilirliği kurumsal düzeyde değerlendiriyor, risk ve fırsat analizimiz ile stratejimizi belirliyoruz. Sürdürülebilirliği üst yönetim seviyesinde ele alıyor, bugünümüzü analiz edip geleceğimizi planlarken, entegre bir strateji kullanıyoruz.





ASELSAN'ın gösterdiği performans ile BİST Sürdürülebilirlik 25 Endeksine dahil olmasından gurur duyuyoruz."

Kurumsal Sürdürülebilirlik

Kurumsal Sürdürülebilirlik, şirketlerde uzun vadeli değer yaratmak amacıyla, ekonomik, çevresel ve sosyal faktörlerin kurumsal yönetim ilkeleri ile birlikte şirket faaliyetlerine ve karar mekanizmalarına uyarlanması ve bu konulardan kaynaklanabilecek risklerin ve fırsatların yönetilmesidir.

BIST Sürdürülebilirlik Endeksi, Borsaların çevresel, sosyal, kurumsal yönetim konularındaki risklerine ilişkin politika oluşturmaları sürecinde şirketlere yol gösteren ve şirketlerin sürdürülebilirlik politikalarına ilişkin bilgiyi de sorumlu yatırımcılara ileten bir platform olarak 4 Kasım 2014 tarihinden bu yana hesaplanıyor.

Sürdürülebilirlik endeksleri, şirketlerin küresel ısınma, doğal kaynakların tükenmesi, su kaynaklarının azalması, sağlık, güvenlik, istihdam gibi konulara nasıl yaklaştıklarını ortaya koyarak yaptıkları faaliyetlerin ve aldıkları kararların bağımsız bir gözle değerlendirilmesini sağlıyor. ASELSAN, BİST Sürdürülebilirlik 25 Endeksine dahil olmak için değerlendirildiği Çevresel, Sosyal ve Yönetişim (ESG) alanlarında en iyi sonuçları aldı.

BİST Sürdürülebilirlik 25 Endeksi

BIST Sürdürülebilirlik 25 Endeksi ile sürdürülebilirlik performansı yüksek ve aynı zamanda büyük ve likit şirketlerden oluşan bir endeks oluşturulması hedeflendi. BIST Sürdürülebilirlik 25 Endeksinde yer alacak paylar; Genel Sürdürülebilirlik Notu 70 veya üzerinde, her bir ana başlık notu 60 veya üzerinde, kategori notlarından en az sekizi 50 veya üzerinde olan şirketlerin payları arasından işlem hacmi ve piyasa değeri en yüksek 25 pay seçilerek belirlenmektedir.



OYUN DEĞİŞTİREN TEKNOLOJİLER IDEF’TE

ASELSAN, 50’nci gurur yılında IDEF 2025 Uluslararası Savunma Sanayii Fuarında sahada oyun değıştiren yeni nesil teknolojilerini sergileyecek.

ASELSAN, 22-27 Temmuz 2025 tarihleri arasında yeni formatıyla İstanbul Fuar Merkezinde düzenlenecek IDEF 2025’te ileri teknolojilerini küresel oyuncularla buluşturacak.

Türkiye’nin teknoloji lideri ASELSAN, Milli Savunma Bakanlığı ev sahipliğinde, Savunma Sanayii Başkanlığının destekleriyle, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı sorumluluğunda düzenlenen fuarın katılımcısı olacak. aselsaneXt vizyonu çerçevesinde küresel büyüme stratejisini başarıyla sürdüren ASELSAN, dünyanın dört bir yanından savunma sanayiinin küresel aktörlerini buluşturan IDEF’in en geniş ürün yelpazesine sahip şirketi olacak.





Yeni nesil teknolojiler ilk kez IDEF'te

ASELSAN, yüksek teknolojiye sahip savunma çözümlerini üç lansman töreniyle tanıttı. ASELSAN, IDEF 2025'te başta ÇELİKKUBBE bileşenleri olmak üzere denizlerin altından uzayın derinliklerine uzanan her katmandaki teknolojik çözümlerini katılımcıların beğenisine sunacak.

ASELSAN, fuarda hava, kara ve deniz platformları için geliştirdiği yeni nesil harp teknolojilerinin lansmanını da gerçekleştirecek. ASELSAN aynı zamanda, Milli Muharip Uçak KAAAN, ATAK ve GÖKBAY Helikopteri ile AKINCI İHA'ya sağladığı teknolojik çözümleri de IDEF'te sunacak. İhracat odaklı büyüme stratejisiyle dünyanın dört bir yanına ulaşan ASELSAN, fuarda küresel ölçekte birçok yeni iş birliğine ve siparişlere kapı aralayacak.

ASELSAN CEO'su Akyol: IDEF büyük bir fırsat

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol, IDEF'te ilgili şunları söyledi: "Dünyanın sayılı fuarları arasında gösterilen IDEF'te geniş ürün yelpazemizle yer almaktan gurur duyuyoruz. Yarım asırlık mühendislik gücümüz ve savunmanın her katmanında oyun değiştiren yeni teknolojilerimizi ilk kez IDEF'te tanıttığımız.

Dünyanın dört bir yanından gelen savunma sanayiinin aktörleriyle uluslararası iş birliklerine ve yeni ortaklık fırsatlarını görüşeceğiz. IDEF Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı, 50'nci gurur yılımızda oyun değiştirici yeni nesil teknolojilerimizin dünyaya yayılması için büyük bir fırsat sunacak."





ASELSAN 50'NCİ YIL ŞENLİĞİ

Rekorlar kıran ASELSAN'lılardan rekor katılımlı şenlik...ASELSAN'ın 50'nci yılına özel olarak düzenlenen 50'nci Yıl Şenliği, binlerce ASELSAN çalışanı ve ailelerinin katılımıyla ASELSAN Gölbaşı Teknoloji Üssünde gerçekleştirildi.

Yetişkinler için kurgulanan Etkinlik Merkezi atölyelerinde cam boyama, tekstil boyama, parfüm atölyesinin yanı sıra canlı langırt gibi şişme oyunları ve elektro hockey gibi elektronik oyunlar yer aldı. Çocuk atölyeleri kapsamında gerçekleştirilen bilim şovu, sihirbaz gösterisi, çocuk zumbası ve tuval ve tekstil boyaması gibi etkinliklerde çocuklar gün boyu keyifli vakit geçirdi.

Şenlikte hem çocuklar hem de yetişkinler için kurgulanan aktivitelerin yanı sıra Pandami Music ve Opera sanatçısı Murat Karahan da konser verdi.

Şenlikte konuşan ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol şu değerlendirmeyi yaptı:

"Değerli ASELSAN ailemiz, bugün burada bulunan 13 bini aşkın ASELSAN çalışanı ve ailesine

böyle anlamlı bir günde, tarihimizdeki en büyük buluşmamıza hoş geldiniz diyorum. ASELSAN'ın 50'nci yılını değerlendirdiğimizde, bizim için 50'nci yıl ne ifade ediyor diye düşündüğümüzde; ASELSAN'ın 50'nci yılında yete-

rince tecrübeli bir şirket olduğunu ve hala genç bir şirket olduğunu, başarılarla imza attığını ama daha fazlası için iştahlı olduğunu, nice engelleri aştığını ama hiç yorulmamış olduğunu, büyük mesafeler almış olan şirketimizin





yeni başarılar için de yelkenleri açmış olduğunu ve daha önemlisi Türkiye'nin 50 yılına damga vurmuş bu şirketin yeni dönemde artık Dünyaya damga vurmaya hazır olduğunu görüyorum. 50'nci yıla rekorları da bir bir kırarak giriyoruz, bu açıdan da anlamlı bir dönemi yaşıyoruz. İçinde olduğumuz sene tarihimiz boyunca gördüğümüz en yüksek ihracat rakamlarına ulaştığımız bir sene oldu. Yine içinde bulunduğumuz bu sene satışlarımızda, aldığımız işlerde, bakiye siparişlerimizde rekorları bir bir kırdığımız bir sene oldu. Bununla kalmadık, ASELSAN tarihinde nitelikli insan kadrosu olarak da en hızlı büyümeyi gerçekleştirdiğimiz, 50 yıllık

tarihimizde aramıza en fazla arkadaşımızın katıldığı bir sene oldu. Tüm bu saydığım çalışmalarımız, bu alandaki topluluğun 2025 yılı başı itibarıyla Türkiye'nin en değerli şirketi olmasını sağladı. Bu vesileyle bu başarıları hayata geçirmekte emeği olan bütün arkadaşlarımıza ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Artık dünyanın ilgiyle izlediği Türkiye'nin en değerli, en büyük şirketinin bir ferdiyiz, bütün arkadaşlarıma bu başarının mimarı olan sizlere teşekkür ediyorum."

ASELSAN Olimpiyatları tamamlandı

Üç ay boyunca süren, 12 branş, 17 kategori ve 3091 sporcunun katı-

lımıyla gerçekleştirilen ASELSAN Olimpiyatlarının derece ödülleri de 50'nci Yıl Şenliğinde takdim edildi.

Törende ikinci ve üçüncü olan takımlara ödülleri Genel Müdür Yardımcıları ve Sektör Başkanları tarafından takdim edildi. Birinci olan takımlar da ödülleri ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol'un elinden aldı.

Continental Business Cup turnuvasına katılarak şampiyon olan ve Euro Business Cup'a katılmaya hak kazanan ASELSAN Futbol Takımı da kupalarını ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol'a takdim etti.

GLOBAL TRANSPORT CONNECTIVITY FORUM İSTANBUL



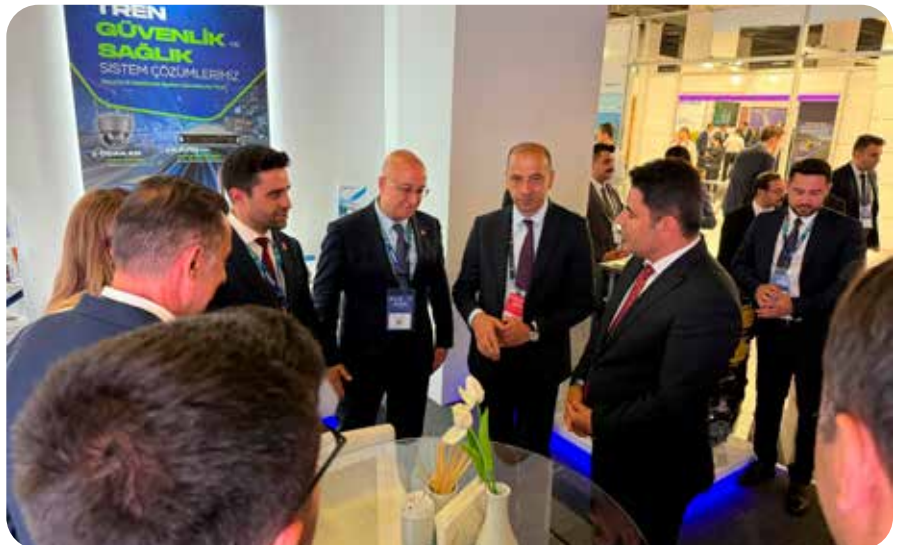
ASELSAN, KÜRESEL ULAŞTIRMA KORİDORLARI FORUMUNDA

Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu 2025, “Kesintisiz Bağlantılar ve Sınırsız Olanaklar” temasıyla Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’ın teşrifleriyle ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Abdulkadir Uraloğlu’nun himayelerinde İstanbul Kongre Merkezinde gerçekleştirildi.

Yetmiş farklı ülkeden, kırka yakın bakanın katılımıyla gerçekleştirilen stratejik forumda ASELSAN, ulaşım sistem çözümlerini sergileyerek bu sistemlerin küresel pazarlarda yaygınlaştırılmasına yönelik önemli adımlar attı. Yaklaşık 2 bin 200 kilometresi

Türkiye üzerinden geçen ve dünya ticaretine büyük katkı sunan Orta Koridor’un, ASELSAN’ın ileri teknoloji ulaşım çözümleriyle donatılması ve koridorun Türkiye dışındaki kesimlerinde de etkin şekilde yer alınması hedeflendi.

ASELSAN, ulaşım koridorlarına yönelik çözümlerinde yalnızca raylı ve akıllı ulaşım sistemleriyle değil; hat güvenliği, yolcu sağlığı ve bütüncül güvenlik yaklaşımlarıyla da entegre çözümler sunarak bu alandaki yetkinliğini bir kez daha ortaya koydu.





NATO ZİRVESİ 2025

NATO liderlerinin bir araya geldiği NATO Zirvesi Hollanda'nın Lahey kentinde gerçekleştirildi. Zirveye, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ile birlikte ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol da katılım sağladı.

CEO Akyol, zirvede ülkemizin savunma sistemlerinde ulaştığı üst düzey yetkinlikleri paylaşarak, olası yeni iş birliklerini görüştü. Zirve kapsamında düzenlenen panelde, müttefik ülkelerin güvenliği için var olan ihtiyaçlar ve bu ihtiyaçlar doğrultusunda atılabilecek adımlar da konuşuldu.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün gerçekleştirilen zirveye ilişkin olarak şunları söyledi:

"Savunma sanayiimizin kabiliyetlerini ve stratejik vizyonumuzu, en üst düzeyde temsil etmek üzere Lahey'deyiz. Türk savunma sanayiinin ulaştığı seviyeyi ve küresel sorumluluğunu, bu kritik platformda bir kez daha ortaya koyuyoruz. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle gerçekleşecek görüşmelerde yer almak, ülkemizin geleceğine dair yürütülen temaslarda aktif rol almak bizim için büyük bir onur. Yerli ve milli üretim anlayışımızla şekillenen teknolojilerimiz; yalnızca sahada değil,

masada da güçlü bir duruşun teminatıdır. Bu zirve kapsamında gerçekleştireceğimiz temaslarda, savunma sanayiimizin etkinliğini daha da artırmak için çalışacağız. Zirve kapsamında, NATO üeleriyle ortak projeler, yeni iş birlikleri ve stratejik yaklaşımlar çerçevesinde verimli görüşmeler gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. Zirvenin,

ülkemiz ve müttefiklerimiz için hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum."

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol da "Dünyanın savunma devleri arasında yer alan ASELSAN olarak, teknolojik kabiliyetlerimizle küresel güvenliğe katkı sunmayı sürdüreceğiz" dedi.





MİLLİ HIZLI TRENE ASELSAN'DAN KRİTİK SİSTEMLER

ASELSAN katıldığı Uluslararası Eurasia Rail Fuarında, Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii A.Ş. (TÜRASAŞ) tarafından üretilen 225 km/sa işletme hızına sahip Milli Hızlı Trenlerin kritik bileşenlerinden Çekiş Sistemi (ana transformatör, cer konvertörü ve yardımcı konvertör, cer motoru) ve Tren Kontrol Yönetim Sisteminin (TKYS) ASELSAN tarafından sağlanması üzerine 70.626.000 Euro bedelinde sözleşme imzaladı.

Sözleşme, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu şahitliğinde ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol ile TÜRASAŞ Genel Müdürü Selim Koçbay tarafından imzalandı.

Milli Hızlı Trenlerde kullanılacak Çekiş Sistemi ve Tren Kontrol Yönetim Sistemi, 2023 yılından beri Milli Trenlerde güvenle yolcu taşımakta olan ASELSAN markalı ürünlerden oluşacak.

Milli Tren projesinde ASELSAN tarafından özgün olarak tasarlanan aselRAIL CESUR™ EMU (Cer Sürücüsü) aynı birim içerisinde çift motor sürücüsü, yardımcı güç ünitesi, batarya şarj birimi ve dahili sıvı soğutma sistemini kompakt bir yapıda barındıran, emsallerine göre yüksek güç yoğunluklu, Türkiye'de yolcu taşımacılığında kullanılan ilk cer sürücüsü olma özelliğini taşıyor.

ASELSAN tarafından Milli Tren için özgün olarak geliştirilen TKYS, aracın hızlanma, yavaşlama

(frenleme), durma, kapı kontrolü, yolcu geçişleri ve yüksek gerilim gibi hayati öneme sahip işlevlerini denetlerken, aynı zamanda iklimlendirme, ıskılandırma ve yolcu bilgilendirme gibi konfora yönelik alt sistemleri de yönetiyor.

Modüler yapıda tasarlanmış olan TKYS bilgisayarının mimarisi, kontrol, emniyet ve güvenilirlik algoritmaları, elektronik kartları

dahil tüm donanımı, gömülü ve uygulama yazılımları ASELSAN tarafından geliştirildi.

Fuarda, ASELSAN ile BOZANKAYA arasında da tramvay araçlarında kullanılmak üzere "Türkiye'nin İlk Yerli Tramvay Motoru ve Çekiş Sistemi Sözleşmesi" imzalandı. Bu sözleşme ile hafif raylı sistemlerin yerleşme ve millileşme yolunda önemli bir adım daha



atılmış oldu. Geliştirilecek motor ve çekiş sistemleri, tamamen yerli ve milli mühendislik ve üretim gücüyle hayata geçirilecek.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu gerçekleştirilen törene ilişkin olarak "Eurasia Rail 2025, 11. Uluslararası Avrasya Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Altyapı ve Lojistik Fuarı'nın kapanış gününde, demiryolu sektörünün küresel ve yerel paydaşları ile bir araya geldik. Demiryolu sektörü raylı sistemler için önümüzdeki ay açıklayacağımız 500 milyon TL'lik bir destek programını da hayata geçiriyoruz. Hayırlı olsun! Milli Hızlı Tren Cer Zinciri ve Tren Kontrol Yönetim Sistemi Sözleşmesi, MARMARAY Araçlarının Pantograflarının Yerleştirilmesi Projesi, Vagon Takip Projesi İş Birliği Protokolü ile Dijital Demiryolu Yönetim Sistemi Projesi için imzalar da atıldı. Türkiye'nin demiryolu sanayisindeki yükselişi küresel arenada daha da güçlenerek devam edecek" dedi.

CEO Ahmet Akyol da şu değerlendirmede bulundu:

"Milli Hızlı Trenimizin en kritik sistemleri ASELSAN'dan! Uluslararası Eurasia Rail Fuarında, Sayın Bakanımızın şahitliğinde çok önemli bir adım attık. TÜRASAŞ ile imzaladığımız anlaşma kapsamında Milli Hızlı Trenlerimizde, ASELSAN'ın aselRAIL markalı sistemleri görev alacak:

- CESUR Cer Sürücüsü
- Cer Motoru
- Cer Trafosu
- Tren Kontrol ve Yönetim Sistemi

ASELSAN mühendisliğinin yetenekleri, yüksek teknolojiye ihtiyaç duyulan her sahada milletimizin emrinde olmaya devam edecek."

ASELSAN'dan güvenlik ve sağlık sistem çözümleri

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Uluslararası

Eurasia Rail fuarında ASELSAN standını ziyaret etti. Uraloğlu'na ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol eşlik ederek sistemler hakkında bilgi verdi.

Kırkı aşkın ülkeden gelen katılımcıların ASELSAN standına yoğun ilgisi ile gerçekleşen fuarda sergilenen ASELSAN sistemleri arasında, uzun yıllardır sahada kendisini ispatlamış olan aselRAIL CESUR ve MOTOR Çekiş Sistemleri, aselRAIL TCMS Tren Kontrol Yönetim Sistemleri, COBaLT MAINLINE Anahat ve CITYLINE CBTC tabanlı Metro Sinyalizasyon Sistemleri yer aldı. Bu sistemlerin yanı sıra, trenlerin, demiryolu hatlarının ve istasyonların güvenliğinin sağlanması, trenlerin uzaktan izlenmesi ve yapay zeka destekli kestirimci ve önleyici bakım hizmetinin verilmesi, drone entegreli ihlal tespitlerinin yapılması, tren ve istasyonlarda yüz/kimlik tespitlerinin yapılması gibi çözümler de öne çıktı.

Ayrıca, kalbin kan pompalama fonksiyonunu yerine getiremediği ani kalp durması vakalarında hastaya acil müdahalede bulunmak amacıyla kullanılan HEARTLINE OED (Otomatik Eksternal Defibrilatör) cihazı da sergilenen ürünler arasında yer aldı. İlk yardım bilgisi olan herkesin kolayca kullanılabileceği bu cihazın, kalabalık insan gruplarının toplandığı ulaştırma

merkezleri, ulaşım araçları, havalimanları gibi kamuya açık alanlarda konumlandırılması kritik önem taşıyor.

Ayrıca, cihaza kazandırılan IoT teknolojisi ve URUK takip sistemi ile OED cihazlarının, anlık konumu, aktiflik durumu, cihazın batarya seviyesi, ped son kullanım tarihi ve vaka kullanımında hastanın anlık EKG bilgileri Sağlık Bakanlığı tarafından 7/24 takip edilebiliyor.

ASELSAN katılımcıları tarafından fuarın ikinci gününde "Raylı Sistemlerde Gelecek Vizyonu: Akıllı, Güvenli ve Yerli Teknolojilerle Dönüşüm" ve "Türkiye'de Yüksek Hızlı Ulaşımın Geleceği: Hyperloop'un Entegre Ulaşım Ekosistemindeki Yeri" konulu iki farklı panel gerçekleştirildi. Panellerde raylı sistemlerde yapay zekanın entegrasyonu, sistemlerin merkezden izlenmesi ve yönetimi, Hyperloop'un Türkiye ulaşım alt ağına entegrasyonu, etkileri, fizibilitesi ve gerekli ekosistemin oluşturulması konularında detaylı bilgi aktarıldı.

ASELSAN'ın güvenlik ve sağlık faaliyet alanlarındaki çözümlerinin raylı sistemler alanına entegre edilmesi ve tüm verilerin yapay zeka destekli sistemler ile merkezi olarak işlenebilmesine olanak vermesi ile ASELSAN, raylı sistemler sektöründe alışlagelmiş yöntemlere yeni bir bakış açısı getiriyor.





GÜNEYDOĞU ASYA ÇIKARMASI

ASELSAN, Endonezya'nın başkenti Cakarta'da düzenlenen INDO DEFENCE 2025 Fuarının en büyük katılımcıları arasında yer aldı. ASELSAN, fuarda yeni iş ortaklıkları geliştirme ve ortak üretim alanında iş birlikleri konusunda önemli adımlar attı.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ile ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol, ASELSAN standını ziyaret eden başta Endonezya Devlet Başkanı Prabowo Subianto ve Endonezya 2. Hava Kuvvetleri Komutanı olmak üzere üst düzey ziyaretçilere oyun değiştirici sistemlerle ilgili bilgiler verdi. ASELSAN standı, fuarı ziyaret eden üst düzey delegasyonlardan yoğun ilgi gördü.

KAAN imzasını Cumhurbaşkanı- mız paylaştı

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, fuar kapsamında ASELSAN sistemlerinin yer aldığı 48 adetlik Milli Muharip Uçak KAAN'ın Endonezya'ya ihracıyla ilgili imzalanan anlaşmayı şu sözlerle duyurdu:

"Milli Muharip Uçağımız KAAN ile ilgili çok önemli ve güzel bir gelişmeyi milletimle paylaşmak istiyorum.

Dost ve kardeş Endonezya ile imzaladığımız anlaşma çerçevesinde 48 adet KAAN, Türkiye'de üretilerek Endonezya'ya ihraç edilecek. KAAN'ın üretiminde En-

donezya'nın sahip olduğu yerel kabiliyetlerden de yararlanılacak. Yerli ve milli savunma sanayimizin kaydettiği gelişmeyi ve ulaştığı noktayı gözler önüne seren bu





anlaşmanın Türkiye ve Endonezya için hayırlı olmasını temenni ediyorum. Ortaya koyduğu irade ile anlaşmanın imzalanmasında büyük pay sahibi olan değerli mevki-daşım Endonezya Cumhurbaşkanı Prabowo Subianto'ya selam ve teşekkürlerimi iletiyorum.

Savunma Sanayii Başkanlığımız ve TUSAŞ başta olmak üzere KAAN'ın üretiminde ve Türkiye tarihinin bu rekor ihracat sözleşmesinin imzalanmasında emeği geçen tüm kuruluşlarımızı tebrik ediyorum. Savunma sanayimizin daha da güçlenmesi adına her türlü desteği verdiğimiz, bundan sonra da kararlılıkla destekleyeceğimiz bütün firmalarımızın başarılarının devamını diliyor, savunma sanayiinde çalışan tüm kardeşlerime şükranlarımı sunuyorum."

'Güvenlik mimarisine yön veriyoruz'

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, KAAN'ın Endonezya'ya ihracıyla ilgili şu mesajı paylaştı:

"Bir asrı aşan havacılık yolculuğumuzda, şimdi kendi beşinci nesil savaş uçağımızı dost ülkelerle paylaşmanın gururunu yaşıyoruz. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın öncülüğünde, milli teknoloji hamlemiz sınırları aşıyor;

Türk mühendisliğinin imzası, artık küresel güvenlik mimarisine yön veriyor. KAAN'ın Endonezya'ya ihracatına yönelik ilk resmî adım, Endonezya Cumhurbaşkanı Prabowo Subianto'nun huzurunda atıldı. TUSAŞ ana yükleniciliğinde ve Endonezya'nın seçkin savunma sanayii firmalarıyla yürütülecek bu proje; ortak üretim, teknoloji paylaşımı ve stratejik iş birliğinin en somut örneklerinden biri olacak.

Bir zamanlar göğe bakıp 'bir gün bizim de uçağımız olacak' diyen ecdadın duası, mühendislerimizin

aklıyla, milletimizin kararlılığıyla birleşti. KAAN, Vecihi Hürkuş'tan Nuri Demirağ'a uzanan yerli havacılık serüvenimizin en ileri adımlarından birisidir. Her zaman daha iyisi ve ötesi için tüm sektör olarak çalışmaya devam edeceğiz."

'Ufkun geniş, rotan açık olsun KAAN'

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol da Endonezya'da imzalanan anlaşmayla ilgili yaptığı paylaşımda "ASELSAN olarak; radardan elektronik harbe, haberleşmeden elektro-optik sistemlere, aviyonik bileşenlerden navigasyon çö-





zümlerine kadar onlarca ekipmanımızla paydaşı olmaktan gurur duyduğumuz KAAN'ımızın uluslararası başarısı ülkemize ve milletimize hayırlı olsun. Ufku geniş, rotan açık olsun KAAN" dedi.

ASELSAN, INDO DEFENCE Fuarının en büyük katılımcıları arasında

Endonezya'nın başkenti Cakarta'da düzenlenen INDO DEFENCE 2025 Fuarının en büyük katılımcıları arasında yer alan ASELSAN, fuarda yeni iş ortaklıkları geliştirme ve ortak üretim alanında iş birlikleri konusunda önemli adımlar attı. ASELSAN, INDO DEFENCE 2025'te Endonezya savunma ekosistemindeki etkinliğini artıracak beş anlaşma imzaladı. Fuar sırasında iki ülkenin üst düzey yetkililerin huzurunda imzalanan anlaşmalarla Türkiye ile Endonezya arasındaki iş birliğinin stratejik öneminin altı çizildi.

ASELSAN'dan beş anlaşma

PT PINDAD ile yapılan anlaşma silah sistemleri, güdüm ve atış kontrol teknolojilerinde iş birliğini kapsıyor. PT LEN Industri, DEFEND ID aracılığıyla radar, gözetleme, siber güvenlik ve komuta sistemlerinde teknoloji transferi ve ortak üretimi kapsıyor. CSC

Group ile yapılan anlaşma ortak fırsatlara odaklanırken, Excalibur Army ile gerçekleştirilen takım sözleşmesi, ASELSAN sistemlerinin Excalibur Army'nin Endonezya PATRIOT 4x4 araçlarında kullanılmasını içeriyor. PT PAL anlaşması ise modernizasyon ve yeni platform geliştirme konularını kapsıyor.

ASELSAN Güneydoğu Asya'da büyümeye devam ediyor

Fuar sırasında ASELSAN'ın Gü-

neydoğu Asya'daki büyümesini destekleyecek olan Endonezya Ofisinin resmi açılışı da gerçekleştirildi.

ASELSAN Endonezya, doğrudan etkileşim, özel çözüm geliştirme ve uzun vadeli bakım için bir merkez olarak hizmet verecek. Açılış törenine; Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Milli Savunma Bakan Yardımcısı Şuay Alpay, Genelkurmay İkinci Başkanı Orgeneral Kemal Yeni, ASELSAN





CEO'su Ahmet Akyol, ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci, HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar ile Türk ve Endonezyalı yetkililer katıldı.

'Teknoloji köprüleri kuracak'

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Gökün, ASELSAN Endonezya Ofisinin resmi açılışını şu sözlerle değerlendirdi:

"ASELSAN'ın Endonezya Ofisinin açılışına ve bölgedeki savunma

ortaklığımızı güçlendiren stratejik anlaşmaların imzalanmasına tanıklık etmekten büyük onur duyuyorum. Bu ofisin ülkelerimiz arasında teknoloji, bilgi ve dostluk köprüleri kuracağına, her iki ülke için de hayırlı bir geleceği ve savunma sanayiinde yeni başarılar getireceğine inanıyorum."

'Bölgedeki bağlar derinleşiyor'

ASELSAN CEO'su Akyol da şirketin Güneydoğu Asya'da büyüyen

ayak izinin önemine dikkat çekerek, "Endonezya'daki yeni ofisi-miz ile önemli bir stratejik pazara gelişmiş yetenekler ve güvenilir iş birliği getirmekten gurur duyuyoruz. Bölgede derinleşen bağlarımız sayesinde ASELSAN Endonezya, yerel ortaklarla doğrudan bir bağlantı görevi görecektir ve yerinde hizmetlerle sürdürülebilir, yüksek etkili iş birliğini destekleyecek" dedi.





İTALYA GENELKURMAY BAŞKANINI AĞIRLADIK

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol, İtalya Genelkurmay Başkanı Orgeneral Luciano Portolano'yu ASELSAN tesislerinde ağırladı.

Akyol, gerçekleştirilen görüşme-ye ilişkin olarak "İtalya Genelkurmay Başkanı Orgeneral Luciano Portolano'yu ASELSAN'da ağır-

lamaktan memnuniyet duyduk. Uluslararası iş birliklerimizi artırmak için gece gündüz çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

NATO ASKERİ KOMİTE BAŞKANI ASELSAN'DA

NATO Askeri Komite Başkanı Oramiral Guiseppe Cavo Dragone ASELSAN'ı ziyaret etti. Ziyaret kapsamında gerçekleştirilen görüşmeyle ilgili ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol "NATO Askeri Komite Başkanı Oramiral Sayın Cavo Dragone'yi ASELSAN'da ağırlamaktan memnuniyet duyduk. NATO müttefiklik ruhunu geliştirdiğimiz teknolojilerle güçlendirmek için çalışmalarımız sürecektir" dedi.





TEDARİKÇİ EKOSİSTEMİ GELİŞİYOR

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol, milli teknoloji hamlesinin temel taşlarından olan tedarik zincirinin önemli oyuncularından 3EN Savunma ve Havacılık ile AB Mikro-Nano firmalarını ziyaret etti.

Akyol ziyarete ilişkin olarak birlikte yürütülen projelerdeki iş birliğini derinleştirecek adımları değerlendirdiklerini belirtti. CEO Akyol ayrıca "Milli teknoloji hamlemizin temel taşlarından biri olan yerli ve

güçlü ekosistem anlayışıyla, yeni ürün ve teknolojileri geliştirirken üretim ve tedarik kabiliyetlerimizi daha da ileriye taşıma kararlılığımızda" dedi.



OYAK'LA OMUZ OMUZA

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol, OYAK Yönetim Kurulu Başkanlığına atanan E. Korgeneral Zekai Aksakallı'yı ziyaret etti. Akyol ziyarete ilişkin yaptığı paylaşımında "Şanlı Ordumuza yönelik

faaliyetlerde aynı ekosistemde çalıştığımız, güzide kurumumuz OYAK Yönetim Kurulu Başkanlığına atanan Değerli Komutanımız E. Korgeneral Zekai Aksakallı'yı ziyaret ettik. Nazik ev sahipliği için

kendisine teşekkür ediyor, Kahraman Komutanımıza yeni görevinde üstün başarılar diliyorum" dedi.



UZAY VİZYONUNDA İLERİ İŞ BİRLİĞİ

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol, Türksat Genel Müdürü Ahmet Hamdi Atalay'ı ziyaret etti. Görüşmede Türkiye'nin milli uyduları

başta olmak üzere iş birliği alanları değerlendirildi. CEO Ahmet Akyol ziyaretle ilgili paylaştığı mesajda, "Ülkemizin uzay sahasında-

ki varlığını güçlendirecek teknolojiler için birlikte çalışmaya devam edeceğiz" dedi.



ASFAT GENEL MÜDÜRÜNE ZİYARET

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol, ASFAT Genel Müdürü Prof. Dr. Mustafa İlbaş'ı ziyaret etti. Gerçekleştirilen ziyaret kapsamında

mevcut projeler ve iki firma arasındaki olası iş birliği fırsatları görüşüldü.



Moderatör:
Ahmet Hamdi ATALAY
Türksat A.Ş. Genel Müdürü

Dr. Mehmet DEMİROĞLU
TUSAŞ Genel Müdürü

Ahmet AKYOL
ASELSAN Genel Müdürü

M. Mehmet NEFES
Tübitak Uzay Enstitü Müdürü

BAĞLANTISALLIĞIN YENİ ÇAĞI FORUM 2025

Bağlantısallığın Yeni Çağı Forum 2025, "Geleceğin Yörüngesi Şimdi Yakın" vizyonuyla gerçekleştirildi. Forum, Türkiye'nin uydu ve uzay vizyonuna yön veren kurumlar, sektörün öncü şirketleri ve teknoloji liderlerinin katılımıyla TÜRKSAT'ın ev sahipliğinde Ankara Ticaret Odası (ATO) Congressium Kongre ve Sergi Merkezinde yapıldı.

ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol'un da katılım sağladığı forumun açılış konuşmalarını Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ve Türksat Genel Müdürü Ahmet Hamdi Atalay yaptı.

Forumda Türkiye'nin bağlantısallık stratejisi masaya yatırılarak uydu ve uzay teknolojilerinde gelişen nokta ve gelecek hedefleri konuşuldu. Etkinliğin "Yeni Nesil GEO Uydular: Teknoloji, Yerlilik ve Türkiye'nin Gelecek Vizyonu" oturumunda ASELSAN CEO'su Ahmet Akyol konuşmacı olarak yer aldı.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün gerçekleştirilen foruma ilişkin olarak "Geleceğin Yörüngesi Şimdi Yakın" vizyonuyla düzenlenen Bağlantısallığın Yeni Çağı Forumunda; uydu ve uzay teknolojilerinde geldiğimiz noktayı ve gelecek hedeflerimizi paylaştık. Uydu haberleşmesinden fırlat-





ma sistemlerine, keşif-gözetleme uydularından yerli terminallere kadar, yerli ve millî projelerimizle "uzaydan bağlantılı savunma" vizyonumuzu kararlılıkla hayata geçiriyoruz. Millî Uzay Programı'na tam destek verirken, bu anlamlı forumun düzenlenmesine öncülük

eden tüm kurum ve kuruluşlarımıza şükranlarımızı sunarım" dedi.

CEO Ahmet Akyol da "Geleceğin Yörüngesi Şimdi Yakın" vizyonu ile düzenlenen "Bağlantısallığın Yeni Çağı" Forumu'na öncülük eden tüm kurumlarımıza teşekkür edi-

yorum. Yerli uydularımıza sağladığımız kritik bileşenler ve gelişmiş uydu haberleşme sistemlerimizle, Millî Uzay Programı'na ve ülkenin güvenliğine en üst düzeyde katkı sunmaya devam edeceğiz" dedi.

YENİ NESİL GEO UYDULAR: TEKNOLOJİ, YERLİLİK VE TÜRKİYE'NİN GELECEK VİZYONU

aselsan

CETEC

TÜRKİYE
HAVACILIK
SANAYİ

TURKSAT
her yerde

İLE
GE
E
KURC

TURKSAT
her yerde

ASKERİ HABERLEŞME SÖZLEŞMESİ

ASELSAN ile Savunma Sanayii Başkanlığı arasında Yeni Nesil Ağ Tabanlı Askeri Haberleşme Sistemlerinin tedarikine yönelik 71.886.091 ABD Doları tutarında sözleşme imzalandı. Söz konusu sözleşme kapsamında teslimatlar 2025 ve 2028 yılları arasında gerçekleştirilecek.

ASELSAN TEHDİTLERİ YILDIRIM'LA ÇARPIYOR

ASELSAN'ın geliştirdiği hava araçlarını gelişmiş füze tehditlerinden koruyacak YILDIRIM-100 Yönlendirilmiş Kızılötesi Karşı Tedbir (DIRCM) Sistemi ile harp başlıklı gerçek füzelerin kullanıldığı etkinlik testleri başarıyla tamamlandı.

Güdümlü füzeye çok bantlı lazer enerjisi göndererek arayıcı başlığını körelten YILDIRIM-100'ün testleri başarıyla gerçekleştirildi. YILDIRIM-100 sistemi ile hava araçlarına yönelen güdümlü füzeler saptırılarak hava platformlarının beka kabiliyeti ciddi oranda artıyor. YILDIRIM-100, çeşitli tehdit senaryoları altında ısı güdümlü füzeleri lazerle kör ediyor.

50'nci gurur yılında modern harp sahasının gereği olan oyun değiştiren teknolojiler geliştiren ASELSAN, YILDIRIM-100'le lazer teknolojisinin en üst seviyesinde ve az sayıda ülkenin sahip olduğu yetkinliği ülkemize kazandırmış oldu.

Füzelerin yönünü değiştiriyor

YILDIRIM-100, platform üzerindeki farklı füze ikaz sistemleri ve flare atıcıları ile entegre şekilde çalışıyor. Hassas bir gimble sahip olan YILDIRIM-100, yaklaşan bir güdümlü füzeye lazer enerjisi gönderip arayıcı başlığını körelterek, füzenin yönünü değiştiriyor.

YILDIRIM-100 hassas takip birimi ve lazer birimi sayesinde ısı güdümlü füzelere karşı senkronize edilmiş, çoklu bantta yönlendirilmiş lazer uyguluyor. Sistem füze ikaz sistemi ile haberleşme-

yi sağlayan bir kontrol birimini de içeriyor. Çoklu tehdit senaryoları altında çalışabilen YILDIRIM-100, düşük güç tüketimi ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla sahada çarpan etkisi yaratıyor.



URUK TAKİP SİSTEMİ İLE ANLIK TAKİP, ANLIK MÜDAHALE

ASELSAN tarafından geliştirilen HEARTLINE OED (otomatik eksternal defibrilatör) cihazı, kalbin kan pompalama fonksiyonunu yerine getiremediği ani kalp durması vakalarında hastaya acil müdahale gerçekleştirilmesi amacıyla kullanılıyor.

İlk yardım bilgisi olan herkesin kolayca kullanabileceği bu cihaz, ani kalp durması vakalarında acil tıbbi personel vakaya müdahale edinceye kadar geçen ve her dakika hayata tutunma şansının yüzde 10 azalmakta olduğu "altın dakikalar" olarak tanımlanan zaman zarfında vakaya hızlıca müdahale edilmesini sağlıyor.

2021 yılında ASELSAN HEARTLINE markası ile üretilerek piyasaya sürülen HEARTLINE OED ile dünya genelinde ve Türkiye'de 16'dan fazla kişi hayata döndürüldü.

Yakın zamanda geliştirilen IoT modülü ile cihaza ait durum ve konum bilgileri URUK Takip Sistemi ile de izlenebiliyor. Cihaza kazandırılan IoT teknolojisi ve URUK sistemi sayesinde OED cihazlarının; anlık konumu, aktiflik durumu, cihazın batarya seviyesi, ped son kullanım tarihi ve vaka kullanımında hastanın anlık EKG bilgileri Sağlık Bakanlığının 7/24 takibi altında olacak.

Geliştirilen teknoloji sayesinde cihazda bir arıza oluştuğunda, cihazın batarya seviyesi düştüğünde ya da vaka kullanımı olduğunda tanımlı kullanıcılara durum bilgi mesajı aktarılabilir ve böylece servis ekipleri cihaza daha hızlı müdahale edebiliyor.

Güvenli Kampüs Projesi kapsamında Türkiye genelinde üniversite kampüslerini daha güvenli hale getirebilmek maksadıyla IoT'li OED cihazlarının konumlandırılmasına başlandı. Bu sayede, olası bir vaka durumunda acil tıp personeli vakaya ulaşınca

kadar en hızlı şekilde müdahale edilerek hayatların kurtarılması, cihaz farkındalığının artması ve çok sayıda gencin eğitilmesi hedefleniyor. Bu bağlamda Türkiye Acil Tıp Derneği (TATD) ile birlikte yürütülen çalışmalarla üniversitelerin desteği alındı. Üniversitelere kurulan URUK sistemi sayesinde OED konumlandırması yapan tüm üniversiteler tek bir platform üzerinden takip edilerek ortak çalışmalar yapılabilir.

Güvenli Kampüs Projesi kapsamında bugüne kadar Aydın Adnan Menderes Üniversitesi, Trakya Üniversitesi, İzmir Ekonomi Üniversitesi, Isparta Turgut Özal Üniversitesi, Sağlık Bilimleri Üniversitesi, Sakarya Üniversitesi'ne teslimat gerçekleştirildi. Ayrıca, birçok üniversite ile görüşmeler devam ettirilerek proje kapsamına yeni üniversitelerin dahil olması için çalışmalar devam ediyor.

12 bin tanesi Avrupa Birliği ülkeleri başta olmak üzere 15 farklı ülkeye ihraç edilen HEARTLINE OED'nin toplamda 14 bin'e yakın satışı gerçekleştirildi.

HEARTLINE OED'nin kalabalık insan gruplarının toplandığı iş yerleri, kent meydanları, ulaştırma merkezleri, ulaşım araçları, oteller, havalimanları, okullar ve spor salonları gibi kamuya açık alanlarda konumlandırılması önem kazandı.





PARİS AIR SHOW 2025

ASELSAN, Avrupa'nın en prestijli havacılık etkinliklerinden biri olan Paris Air Show 2025'e katılarak yeni nesil hava platformlarına yönelik geliştirdiği ileri teknoloji çözümlerini uluslararası kamuoyu ile buluşturdu.

Fuarda sergilenen ürünler, insanlı ve insansız hava araçları için geliştirilen elektro-optik sistemlerden aviyonik çözümlere, radar ve elektronik harp teknolojilerinden güdüm kitleri ve haberleşme sistemlerine kadar geniş bir portföyü kapsadı. ASELSAN, bu katılımıyla yalnızca ürünlerini tanıtmakla kalmadı, aynı zamanda havacılık ve savunma sektöründeki küresel iş birliklerini güçlendirme, yeni ortaklıklar geliştirme ve gelecek hava muharebe konseptlerine katkı sunma hedeflerini de ileri taşıdı.

ASELSAN'ın fuardaki öne çıkan ürünleri arasında TOYGUN, KARAT ve TULGAR sistemleri yer aldı. TOYGUN, başta KIZILELMA ve ANKA III olmak üzere sabit kanatlı insanlı ve insansız muharip hava araçları için geliştirilen, yapay zekâ destekli termal görüntüleme ve lazer hedef işaretleme kabiliyetlerine sahip gömülü bir elektro-optik hedefleme sistemi olarak dikkat çekti. KARAT, düşük görünürlüklü tehditlere karşı uzun menzilli pasif tespit ve takip sağlayan, insanlı ve insansız sa-

vaş uçakları ile döner kanatlı platformlara entegre edilebilen kızılötesi arama ve takip (IRST) çözümü olarak öne çıktı. TULGAR, sayısal gece görüş, renkli ekran ve hassas kafa takibi teknolojileriyle pilotlara gelişmiş durumsal farkındalık sağlayan bir kask tipi gösterge sistemi olarak alanının en iyileri arasında yer alıyor.

Paris Air Show 2025'te sergilenen bu sistemler, ASELSAN'ın

beşinci nesil hava platformlarını daha etkin, çevik ve hayatta kalabilir kılmaya yönelik mühendislik vizyonunu yansıtırken, şirketin 50'nci kuruluş yılına denk gelen bu dönemde ulaştığı teknolojik olgunluğu da gözler önüne serdi. Yüksek teknolojiye sahip çözümleriyle dikkat çeken ASELSAN standı, fuar boyunca çok sayıda üst düzey heyet tarafından ziyaret edildi ve yoğun ilgi gördü.





CUMHURBAŞKANI YARDIMCIMIZ CEVDET YILMAZ'IN KKTC ZİYARETİ

Cumhurbaşkanı Yardımcımız Cevdet Yılmaz başta olmak üzere KKTC Cumhurbaşkanı Ersin Tatar, KKTC Başbakanı Ünal Üstel, KKTC Ulaştırma Bakanı Erhan Arıklı, ASELSAN Kıbrıs Ülke Müdürlüğünü ziyaret etti.

Ziyaret kapsamında ASELSAN Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. Ahmet Yozgatlıgil, Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Taha Yücel ve ASELSAN Kıbrıs

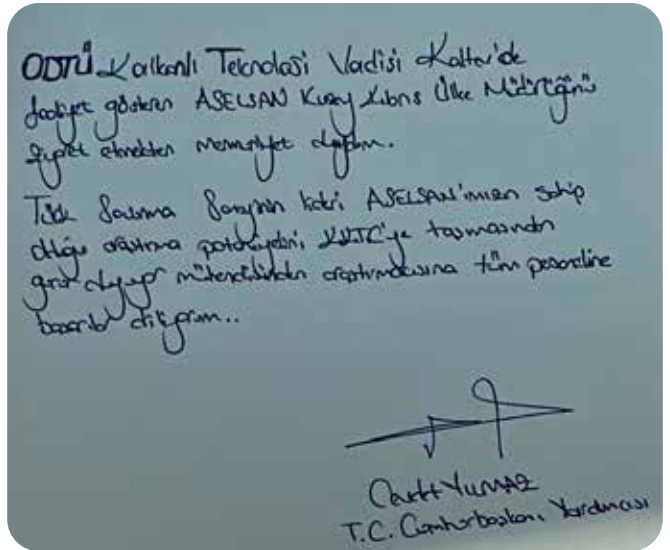
Ülke Müdürü Mete Eray Şenerin üst düzey ziyaretçilere bilgi verdi.

Cumhurbaşkanı Yardımcımız Cevdet Yılmaz, ASELSAN Kıbrıs Ülke Müdürlüğünün anı defterini imzaladı.

Yılmaz, özellikle KKTC vatandaşı Yazılım Mühendisi ASELSAN personelinin ASELSAN'lı oluştukça hikayelerini dinlemek istediğini belirtti. Personeller, eğitim geçmişlerin-

den ve yurda dönüşlerinden bahsetti. ASELSAN gibi Dünya'da bilinen bir firmada yurdumuza faydalı işler yapmaktan memnun olduklarını belirttiler.

Cumhurbaşkanı Yardımcımız, ASELSAN ile gurur duyduğunu ifade ederek ASELSAN'ın Kıbrıs'taki hizmetlerinden dolayı teşekkür etti.





TÜRK HAVA KUVVETLERİNİN 114'ÜNCÜ KURULUŞ YIL DÖNÜMÜ

Hava Kuvvetleri Komutanlığının 114'üncü kuruluş yıl dönümü kutlama etkinlikleri 3'ncü Ana Jet Üs Komutanlığında (Konya) gerçekleştirildi. Törende yer alan ASELSAN da ziyaretçilerden büyük ilgi gördü.

Kurulan stant ve açık sergi alanında, ASELSAN'ın havacılığa yönelik milli teknolojileri ve son dönemde geliştirilen yenilikçi hava savunma sistemleri katılımcılara tanıtıldı.

Hava Kuvvetleri Komutanlığı personeli ve aileleri ile Konyalı vatandaşların katılım sağladığı fuar alanında ASELSAN'ın aviyonik, güdüm, elektro-optik ve hava savunma sistemleri sergilendi.

Törene, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu ve tüm Hava Kuvvetleri Komutanlığı birliklerinden Komutan ve temsilciler katılım sağladı. ASELSAN standını ziyaret eden Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu'na Genel Müdür Yardımcısı ve Aviyonik ve Güdüm Sistemleri Sektör Başkanı Murat Karataş tarafından ürünler hakkında bilgi verildi. Ziyaretçiler, sergilenen sistemlere büyük ilgi gösterirken, ASELSAN'ın havacılık ve

hava savunma alanındaki kabiliyetleri hakkında detaylı bilgi alma fırsatı buldu.

ASELSAN'ın, Türk Silahlı Kuvvetlerinin tüm unsurlarıyla uyum içerisinde çalışmaya ve ülkemizin

savunma gücünü en üst seviyeye taşımaya kararlı olduğunu belirten yetkililer, Hava Kuvvetleri Komutanlığının 114'üncü yılını kutlamaktan onur duyduklarını ifade etti.





ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ İLE İŞ BİRLİĞİ

Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) ile ASELSAN arasında başlatılan Fiber Entegre Tümlüştür Optik Algılayıcı Çip Geliştirme Projesi kapsamında iş birliği protokolü imzalandı.

Söz konusu protokol, ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı ve Aviyonik ve Güdüm Sistemleri Sektör Başkanı Murat Karataş ile ESTÜ Rektörü Prof. Dr. Adnan Özcan tarafından imza altına alındı.

ESTÜ Kampüsünde gerçekleştirilen imza törenine ASELSAN pro-

je ekibi, üniversite proje ekibi ve ESTÜ Teknoloji Transfer Ofisi (ESTÜ-TTO) katılım sağladı. Protokol imzalarının ardından her iki kuruluşun proje ekipleri tarafından teknik sunumlar yapıldı. Etkinlik, ESTÜ mühendislik laboratuvarları gezisiyle sona erdi.

İş birliği kapsamında yürütülecek proje, ataletsel navigasyon sistemlerinin kritik alt bileşenlerinden ataletsel algılayıcıların geliştirilmesine odaklanıyor, mikro ve nanofotonik alanında ileri teknolojilerin ASELSAN'a kazandırılması hedefleniyor.





GÜNEY AFRİKA'DA STRATEJİK BAŞARI

ASELSAN, Güney Afrika'daki ilk Teknoloji Transferi (ToP) sözleşmesini Güney Afrikalı PAMODZI Group ile imzalayarak bölgedeki faaliyetlerine yeni bir ivme kazandırdı.

ASELSAN tarafından geliştirilen ASTELA P25 3710 El Telsizinin Güney Afrika'da yerel olarak üretilmesini sağlayacak bu stratejik iş birliği, ASELSAN'ın uluslararası pazarlarda derinleşen ilişkilerini ve bölgesel ortaklık modelini yansıtan önemli bir adım oldu.

Sözleşme, yalnızca bir ürün ihracatını değil, aynı zamanda üretim kabiliyeti ve mühendislik bilgisinin yerel yapılarla paylaşılmasını da kapsıyor. ASELSAN'ın yüksek teknoloji örneği ASTELA P25 telsiz ailesi, güvenlik ve kamu hizmetleri alanındaki kritik haberleşme ihtiyaçlarına çözüm sunarken yerel üretim sayesinde sürdürülebilir operasyonel kabiliyetlerin geliştirilmesi hedefleniyor.

2011 yılında kurduğu Güney Afrika ofisiyle bölgeye özel ihtiyaçlara yönelik çözümler geliştirme kapasitesine sahip olan ASELSAN,

Afrika kıtasındaki faaliyetlerinde sadece ürün ve sistem tedarikine değil aynı zamanda eğitim, teknik destek ve yerel iş birlikleri yoluyla kapasite geliştirmeye büyük önem veriyor. ASELSAN, Güney

Afrika'daki yerel ortaklarıyla yürüttüğü iş birlikleri ile bölgedeki etkinliğini artırırken, Afrika ülkelerinin savunma sanayilerini güçlendirmeye ve ulusal güvenliklerini sağlamaya katkı sunuyor.





AKADEMİK GİRİŞİMCİLİĞE DESTEK

ASELSAN ile TÜBİTAK, katma değeri yüksek Ar-Ge projelerinin ürünleşmesini teşvik etmek amacıyla Akademik Girişimciliği Destekleme Programı kapsamında iş

birliğine gitti. Programla TÜBİTAK ARDEB destekli projelerini başarıyla tamamlayan araştırmacılar, ASELSAN Girişimcilik Merkezi süreçlerine dahil olarak projelerini

ticarileştirmek amacıyla mentorluk, fuar katılımı, altyapı kullanımı ve yatırımcılarla buluşma gibi desteklerden faydalanma imkânı bulacak.





STRATEJİ VE İHRACATI GELİŞTİRME KOMİTESİ TOPLANTISI

Türk Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD) Strateji ve İhracat Geliştirme Komitesinin 2025 yılı ikinci toplantısı ortak gündemle ASELSAN Gölbaşı Teknoloji Üssünde gerçekleştirildi.

Etkinlik, ASELSAN Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Taha Yücel'in açılış konuşmasıyla başladı. Etkinliğin ilk bölümünde; Savunma Sanayii Başkanlığı Uluslararası İş Birliği Daire Başkanlığı tarafından İhracat İzin Süreçleri Bilgilendirme Sunumu, Türk Silahlı Kuvvetleri ni Güçlendirme Vakfı tarafından

IDEF ile İlgili Bilgilendirme Sunumu, Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği tarafından Yurt İçi, Yurt Dışı Fuar Katılımları Teşviği, Pazara Giriş Belgeleri (Uluslararası Kalite Belgeleri) Teşviği ile Küresel Tedarik Zinciri Teşviği hakkında sunum gerçekleştirildi.

Etkinliğin ikinci bölümünde de Savunma ve Havacılık Sanayii İhracatçıları Birliği tarafından Ocak-Nisan 2025 dönemi Savunma ve Havacılık Sektörü İhracat Verileri sunumu ve Avrupa Birliği Başkanlığı tarafından Avrupa Birliği Fonları ve Re-Arm sunumu gerçekleştirildi.





EURASIAN PEACE'TE KOCATEPE 100 KULLANILDI

EURASIAN PEACE (AVRASYA BARIŞI) 2025 Tatbikatı, İstanbul'da bulunan Milli Savunma Üniversitesi Çok Uluslu Müşterek Harp Merkezinde (ÇMHM) gerçekleştirildi. Tatbikat, Türkiye'nin ev sahipliğinde Arnavutluk, Bosna Hersek, Bulgaristan, Kuzey Makedonya, Romanya, Yunanistan ve Güneydoğu Avrupa Tugayı (SEEBRIG) unsurlarının katılımıyla icra edildi. Tatbikatta taktik du-

rumun oluşturulması ve tatbikat boyunca güncel durumun yansıtılması amacıyla Ağ Destekli Yetenek Projesi kapsamında ASELSAN tarafından geliştirilen KOCATEPE 100 HQ Harekât Yönetim Sisteminin NATO ihtiyaçlarına uygun konfigürasyonu olan Turkish Army Command & Control Information System (TACCIS) yazılımı kullanıldı.

Tatbikat boyunca TACCIS yazılımı, NATO semboloji standartlarında, meydana gelen dost ve düşman durum değişiklikleri, hedefler, tesisler, olaylar ve kontrol tedbirlerinin sayısal haritalar üzerinde fonksiyonel alanlar için oluşturulan durum haritaları ile takip edilmesi, dost ve düşman muharebe için tertiplenmelerinin oluşturulması gibi fonksiyonları ile kullanıldı.





ASELSAN SİSTEMLERİ TRAKYA 2025'TE

TRAKYA-2025 Tatbikatı, ASELSAN'ın Ağ Destekli Yetenek Sistemi kapsamında geliştirdiği KOCATEPE 100 Ürün Ailesi kullanılarak gerçekleştirildi. Harekatin planlama, sevk ve idaresi safhalarında, entegre çalışan manevra, ateş destek ve hava savunma komuta kontrol fonksiyonları 88 ara durum üzerinden başarıyla icra edildi.

TRAKYA-2025 Tatbikatında; arazi hareket eden manevra unsurlarından gönderilen konum, resim ve durum raporları, ASELSAN'ın KOCATEPE 100 ürünleri kullanılarak ilk kez tüm sıralı komuta kademelerinde ve en üstte Kara Kuvvetleri Karargahında canlı olarak takip edildi.

Kara Kuvvetleri Komutanı ve 1'inci Ordu Komutanı teşrifleriyle gerçekleştirilen denetim faaliyeti, tatbikatın icra edildiği 1'inci Ordu'ya ilave olarak, 2'inci Ordu, 3'üncü Ordu, Ege Ordusu ve Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri Komutanlıkları ve bağlı birlikleri tarafından da takip edildi.

Sayısal komuta kontrol fonksiyonları sayesinde, farklı fonksiyonel alanlarda eş zamanlı ve koordineli planlama, durumsal farkındalık ile gelişen durumlara süratle ve en uygun vasıtalarla müdahale gibi

kritik yetenekler Ağ Destekli Yetenek Sisteminin etkin muharebe yönetim kabiliyetlerini ortaya koydu. Ateş Destek Otomasyon Sistemi (ADOP) ve Hava Erken İkaz

Komuta Kontrol Sistemi (HERİK-KS) ile entegre çalışan Ağ Destekli Yetenek Sistemi sağladığı sayısal bilgi üstünlüğü ile kullanıcılarda büyük memnuniyet oluşturdu.





NATO'YA ASELSAN TEKNOLOJİSİ

ASELSAN, NATO bünyesinde gerçekleştirilen CWIX 2025 tatbikatına son teknolojiye sahip sistemleriyle katıldı.

Polonya'nın Bydgoszcz şehrinde gerçekleştirilen NATO CWIX 2025 Tatbikatında NATO ve NATO üyesi ülkelere ait sistemlerin komuta kontrol ve haberleşme yetenekleri başta olmak üzere yazılım yetenekleri test edildi.

9682 V/UHF (SATURN – STANAG 4372), ARTCom 9671 HF (STANAG 5066) telsizleri ve ARTCom 5433 V/UHF telsizi ile birlikte kullanılan ARTSoft MAESTRO M-100 uygulama yazılımı ile katılım sağlandı.

Faaliyet kapsamında mevcut, yakın vadeli ve gelecekteki yeteneklerini test eden ASELSAN, NATO sistemleri ile uyumunu test etmenin yanında, yeni geliştirdiği yetenekleri test etme fırsatı da yakaladı.

ASELSAN, NATO ve üye ülkelerin farklı sistemleri ile katıldığı tatbikata; ÇELİKKUBBE 100 TAC-T (Nakledilebilir Batarya Komuta Kontrol Harekât Merkezi), ÇELİKKUBBE 100 RAD (RADNET-II Radar Ağı Yönetim Sistemi), HAKİM 100 (HAKİM Hava Komuta Kontrol Sistemi), KOCATEPE 100 HQ Harekât Yönetim Sisteminin NATO versiyonu olan TACCIS, SİPER (Uzun Menzilli Bölge Hava ve Füze Savunma Sistemi), TURAN 100-M ağıının kara, deniz ve hava platformlarındaki taktik ve stratejik alt bileşenleri olan ARTCom 9661 V/UHF (UHF SATCOM- STANAG 4681), ARTCom 9671 ve





NOKTA HAVA SAVUNMA SİSTEMİ



ASELSAN'ın 50 yıllık yetkin mühendislik deneyimiyle su üstü platformların öz savunması için geliştirdiği **GÖKSUR 100-N**, satha yakın gemi-savar ve seyir füzeleri gibi zorlu hedeflere karşı yüksek etkinlik sağlayan nokta hava savunma kabiliyetleriyle **tam bir oyun değiştirici**.

aselsan
GURUR VEREN TEKNOLOJİ





UFUK TURU SOHBETLERİ

ASELSAN Meslek ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri için tasarlanan projeler arasında yer alan Kariyer Sohbetleri etkinliği Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş'ın katıldığı Ufuk Turu ile tamamlandı.

ASELSAN vizyon ve misyonunu aktarmak ve ASELSAN'lı büyüklere ile öğrencileri buluşturmak üzere tasarlanan Ufuk Turunda bu hafta, okulun kuruluşunda büyük katkı sağlayan Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş, öğrencilerle bir araya geldi.

Prof. Dr. Hakan Karataş konuşmasında, beş yıl önce kurulan okulun kuruluşundan bugüne yapılan çalışmalara, dünyadaki gelişmelere, savunma sanayiinin dünyada yeri ve önemine değindi. Savunma sanayiinin sadece savunma alanında değil; yetenek, ekonomik, toplumsal, stratejik daha pek çok alanda ülkemiz için ne kadar önemli olduğunu vurguladı. Aslında önemli olanın yalnızca teknoloji üretmek değil, teknoloji geliştirme yeteneğimizi geliştirmek ve değişime adapte olmak için mevcut

koşullar neyi gerektiriyorsa buna uyum sağlayabilmek olduğunu vurguladı.

Konuşmasında, tek boyutlu, çok boyutlu, sosyal, yapay zeka gibi

zekanın tanımlarına, kriz / iklim / beceri / liderlik konularına, değişim ve belirsizliklere uyum sağlamanın ve bağlantı kurmanın önemine, değişime adapte olmak ve liderlik etmek gibi konulara, yet-





kinlik ve yetenek kavramlarına ve liderlik becerileri gibi pek çok konuya değindi.

Konuşması ile öğrencilere ilham veren Karataş, liderliğin beceri değil, stil işi olduğunu, becerinin ise kişiden kişiye değişebileceğini belirtti. Öğrencilere, kendi özelliklerine uygun bir stil geliştirmeleri

gerektiğini, belirsizlikler karşısında ise bağlantılarını yöneten liderler olmaları ve belirsizlikleri ön görüp bu ortamda karar alma becerisi geliştirmeleri gerektiğini ilettiler.

Karataş, öğrencilerin dikkatle ve ilgiyle dinlediği sunumun sonunda kitabını imzalatmak isteyen öğrencileri de kırmadı. Öğren-

ciler, katılım sağlanan proje ve yarışmaları, yaptıkları çalışmaları, okul sosyal kulüplerini bizzat tanıtip anlattı. Yaklaşık bir yıldır bilfiil üzerinde çalıştıkları, tasarlayıp ürettikleri ve uçuş testlerini tamamladıkları İHA'nın uçuşunu gerçekleştirdiler.





ASELSAN'IN KURULUŞUNUN 50'NCİ YIL DÖNÜMÜNE ÖZEL OLARAK TASARLANAN TEKNO MACERA TIRI SAMSUN'DA

ASELSAN'ın kuruluşunun 50'nci yıldönümüne özel olarak tasarlanan Tekno Macera Tırı, Kültür Yolu Festivali kapsamındaki Türkiye Turuna devam ediyor. Tekno Macera, ikinci durağı olan Samsun'da çocukları bilim ve teknoloji yolculuğuna çıkardı.

Çocuklar teknolojiye dokunuyor
Kasım ayına kadar 10 farklı şehirde çocuklarla buluşacak olan Tekno Macera Tırı, ASELSAN'ın yenilikçi çözümleri ve geleceğe yönelik vizyonu ile çocuklar için interaktif deneyim alanları, teknoloji sergileri ve eğlenceli etkinlikler sunuyor. Proje ile teknoloji ve bilimi Türkiye'nin dört bir yanındaki çocuklarla buluşturmak, teknolojiyi tüketen değil, üreten nesiller yetiştirilmesinin desteklemesi hedefleniyor.

Kurumsal Sosyal Sorumluluk kapsamındaki proje, aynı zamanda, ASELSAN'ın 50'nci yılında ve teknolojiye olan ilgiyi teşvik etmeyi amaçlıyor.

Şenlik alanında dünyanın kritik icatlarının ASELSAN'a ilham olmasının anlatıldığı Mucitler Müzesi Sergisinin yanı sıra, Artırılmış Ger-

çeklik/AR destekli yeni nesil interaktif Dijital Kitap Deneyim Alanı ile Bilim Show gibi çeşitli saha aktiviteleri yer alıyor.

Unutulmaz Teknoloji Şöleni

Tekno Macera Tırı, 12-20 Temmuz'da Van'da 2-10 Ağustos'ta

Nevşehir'de, 16-24 Ağustos'ta Erzurum'da, 30 Ağustos-7 Eylül'de Çanakkale'de, 13-21 Eylül'de Gaziantep'te, 4-12 Ekim'de Malatya'da, 18-26 Ekim'de Mardin'de ve 1-9 Kasım'da Antalya'da olacak.





İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ SLOGAN YARIŞMASI SONUÇLANDI

Üst yönetimin liderliğinde ve tüm çalışanların katılımıyla; iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve yol trafik güvenliği hedefleri doğrultusunda yönetim sistemi performansının sürekliliğini sağlamak, sürekli iyileştirmek ve geliştirmek hedefini içeren Entegre Yönetim Sistemi Politikası kapsamında, iş sağlığı ve güvenliğinin çalışanların temel hakkı olduğu ilkesiyle İş Güvenliği Kültürü her geçen gün güçlendiriliyor. Farkındalığı artırmak ve yaygınlaştırmak amacıyla hayata geçirilen etkinlikler kapsamında, İş Sağlığı ve Güvenliği Slogan Yarışmasının bu sene 18'incisi düzenlendi.

18'inci İş Sağlığı ve Güvenliği Slogan Yarışması için önerilen 663 slogan, EYS Liderlerinden ve İSG Kurul üyelerinden oluşan Değerlendirme Komitesi tarafından değerlendirilerek dereceye giren sloganlar belirlendi. Dereceye giren slogan sahiplerine ödülleri, düzenlenen tören ile Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Artar tarafından takdim edildi.

Yarım asırdır oyun değiştiren ASELSAN, değişmeyen kural İSG ve insan.

İbrahim Kızılırmak - UGES
Birinci

50 yıldır yerli ve milli, bizi biz yapan ASELSAN'ın iş sağlığı ve güvenliği.

Oğulcan Şahin - MEOS
İkinci

ASELSAN 50. yılında zirvede, iş güvenliğinde daima ileride!

Esra Akbaba - REHİS
Üçüncü





A YETENEK YAZ STAJI PROGRAMI

2025 yılı yaz staj dönemi kapsamında yaz staj programı başvuruları tamamlandı. 164 farklı üniversiteden, başvuru öncesinde belirlenen 21 farklı bölümden 11.321 lisans, 317 ön lisans öğrencisi başvuru yaptı.

Başvuruların titizlikle değerlendirilmesinin ardından sonuçlar açıklandı. Her yıl Haziran, Temmuz ve Ağustos dönemi olmak üzere üç dönemde gerçekleşen staj programına bu yıl 1430 lisans, 22 ön lisans öğrenci kabul edildi. Haziran döneminde de staj yapacak olan 286 stajyerler ASELSAN'a gelerek kayıt işlemlerini tamamladı.

İşlemlerin uygulanmasını kolaylaştırmak adına tüm işlemler iki farklı oturumda gerçekleştirildi. Her iki oturumda da aynı akış takip edilecek şekilde öğrencilerin Macunköy Teknoloji Üssünde güvenlik işlemlerinin tamamlanmasının ardından, öğrenciler servisler ile Gölbaşı Gölet Alanına taşındı. Burada ilgili ekipler tarafından karşılanarak hoş geldin kitleri dağıtıldı.

Stajyerler kahvaltı/öğle yemeği için kısa bir mola verdikten sonra staj kayıt işlemleri ve sonrasında ihtiyaç duyulan bilgilendirmelerin yapılması için önceden onlar için

planlanmış alana yönlendirildi. Burada stajyerler, kayıt işlemlerinde gerekli olacak belgeleri doldururken ayrıca bilgilendirmeler de yapıldı. Ardından öğrenciler evrak kayıt işlemleri ve servis kayıt işlemlerini tamamladı. Tekrar Macunköy Teknoloji Üssüne dön-

meden önce hatıra fotoğrafları da çekildi.

Kayıt işlemlerinin sonrasındaki 1,5 gün boyunca stajyerler zorunlu İSG eğitimlerini tamamlayarak, staj yapacakları bölümlerine yönlendirildi.





GENÇLERİN GÖZDESİ ASELSAN

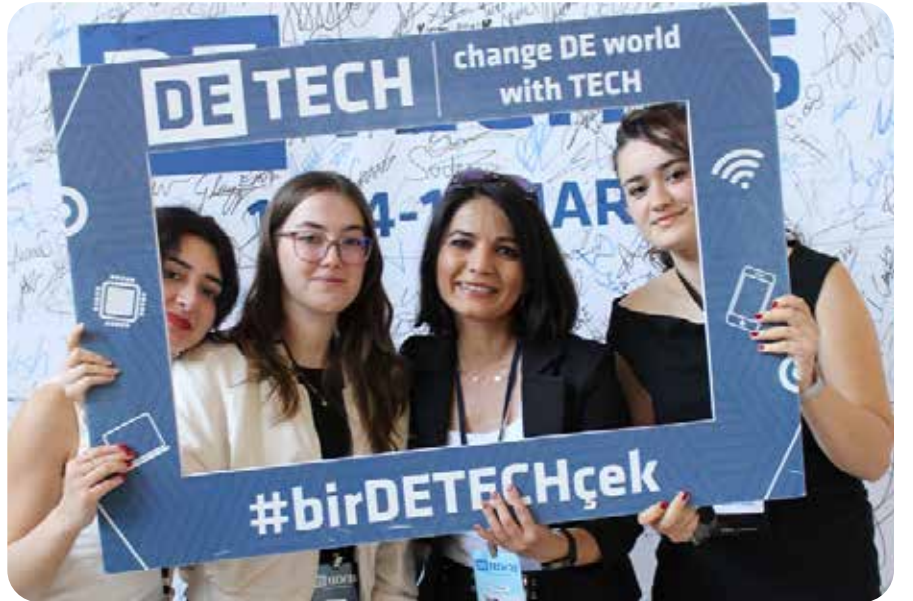
ASELSAN, işveren kimliği itibarını ve yetenek çekiciliğini korumak ve geliştirmek hedefiyle çok kanallı işveren markası iletişim faaliyetlerine devam ediyor.

2024-2025 eğitim-öğretim yılında, Türkiye'nin dört bir yanından üniversiteye erişerek yüzden fazla kampüs etkinliğine katılan ASELSAN, bugüne kadar bir eğitim öğretim yılı içerisinde en fazla katılım sağlanan kampüs etkinliği sayısına ulaştı. Kampüs etkinliklerine, birçok farklı birimden yüz elliye yakın ASELSAN çalışanı katıldı.

Yürütülen bu çalışmalar neticesinde ASELSAN, En Çekici İşveren pozisyonundaki yerini korurken genç yeteneklerin kariyer planlamalarına da katkı sağlıyor.

Üniversitelerin öğrenci toplulukları, kariyer merkezleri ve gençlik iletişimi ajansları ile yakın çalışılarak kariyer fuarları, zirveler, seminer-

ler, vaka çalışmaları, ders katılımları ve benzeri birçok farklı etkinlikte ASELSAN insan kaynakları uzmanları ASELSAN'da Kariyer ve Yaşam stantlarında gençlerle yüz yüze iletişim kuruyor, teknik konuşmacılar sunum yapıyor.





BİLGİ YÖNETİMİ DİREKTÖRLÜĞÜ
Hazırlayan: Mehmet Ali MANAZ

BT OTOMASYONLARI: GEÇMİŞTEN GELECEĞE İŞ YÜKÜ OTOMASYONUNDA PROFESYONEL ÇÖZÜMLER

Günümüzün hızla değişen ve karmaşıklaşan Bilgi Teknolojileri (BT) ortamlarında operasyonel verimlilik ve sürdürülebilirlik, kurumlar için kritik önem taşımaktadır. Çok katmanlı ve dağıtık mimarilerde manuel işlemler iş yükü ve hata riskini artırırken, iş yükü otomasyonu (Workload Automation) sistemleri görevlerin planlanması, yürütülmesi ve izlenmesini otomatikleştirerek bu zorluklara çözüm sunar. Rutin görevlerin otomasyonla yönetilmesi verimliliği artırırken hata toleransını da geliştirmektedir.

BT Otomasyonlarının Tarihsel Gelişimi

BT Otomasyonları, teknolojik evrime paralel olarak farklı dönemlerden geçerek günümüzdeki yapısına ulaşmıştır.

Betikler ve Zamanlayıcılar (90'lar Öncesi ve Başlangıcı)

İlk otomasyonlar, toplu işlemlerin basit betiklerle planlanması şeklindeydi. Unix/Linux scriptleri ve Windows batch dosyaları gibi araçlar kullanılsa da bu yapıların sınırlı esnekliği, karmaşık iş akışlarına uyum sağlamalarını zorlaştırdı.

İş Yükü Otomasyonunun Yükselişi (90'ların Sonu – 2000'lerin Başı)

Dağıtık sistemlerin yaygınlaşmasıyla, zaman bazlı işlemlerin ötesine geçilerek koşul ve olay tabanlı tetikleyiciler ön plana çıktı. Bu dönemde sektörün öne çıkan yazılımları iş bağımlılıklarını yönetme, farklı platformları entegre ederek çalışabilme, gelişmiş zamanlama ve hata yönetim özellikleri, merkezi izleme ve raporlama gibi ortak özellikler ile operasyonel görünürlüğü sağladı.

İş Akışı (Workflow) Tabanlı Otomasyon Çözümleri (2000'lerin Başı ve Ortası)

Bu aşamada süreçlerin modüler ve koşullu yapılarla modellenmesini sağlayan platformlar geliştirildi. Karmaşık görevler ve insan etkileşimi içeren süreçler daha etkin yönetildi. Özellikle belge yönetimi ve onay süreçlerinde verimlilik sağlandı.

Robotik Süreç Otomasyonu (RPA) ve Geleneksel Otomasyonun Entegrasyonu

2010'ların ikinci yarısında Robotik Süreç Otomasyonunun yaygınlaşması, geleneksel otomasyon sistemleriyle RPA'nın entegre edilerek kullanıcı arayüzü tabanlı görevlerin de otomatikleştirilmesini mümkün kıldı.

Yapay Zeka (YZ) ile Otomasyon

Yapay zekanın hızlı hayatımıza girdiği bugünlerde YZ ve ML (machine learning) teknolojilerinin entegrasyonu, otomasyon sistemlerine anomali tespiti, tahmine dayalı sorun giderme ve kendi kendini iyileştirme (self-healing) yetenekleri kazandırarak BT operasyonlarını daha özerk ve proaktif hale getirdi.

İş Yükü Otomasyon Sistemlerinin Bileşenleri

Bir iş yükü otomasyon sistemi temel olarak aşağıdaki bileşenlerden oluşmaktadır.

- **İş Zamanlayıcı:** Zaman bazlı, olay bazlı veya belirli tetikleyicilere bağlı olarak işlerin otomatik olarak başlatılmasını sağlar.
- **Orkestrasyon Motoru:** Karmaşık iş akışlarının yürütülmesini ve paralel görevlerin yönetilmesini koordine eder.
- **İzleme ve Günlükleme (Monitoring & Logging):** Otomasyon süreçlerinin performansını gerçek zamanlı olarak izler, hataları ve olayları detaylı bir şekilde kayıt altına alır.
- **Entegrasyon Araçları:** Farklı sistemler, uygulamalar, veri

tabanları ve bulut servisleri arasında kesintisiz bağlantıyı mümkün kılar.

- **Kullanıcı Arayüzü:** Teknik ve teknik olmayan kullanıcıların iş yüklerini görsel veya komut satırı tabanlı araçlarla kolayca modelleyip yönetmesine imkan tanır.

Kurumsal Fayda ve Rekabet Avantajı

İş yükü otomasyon süreçlerinin aktif olarak işletildiği bir kurumda BT operasyonlarının hız, tutarlılık ve güvenlik düzeyi artarak operasyonel mükemmellik desteklenir. Otomatikleştirilen görevler manuel müdahale ihtiyacını azaltır, işlem süreleri kısılırken hata olasılığı minimize edilmiş olur. Süreçlerin standardizasyonu, regülasyonlara uyumu ve denetim süreçlerini kolaylaştırır. Ayrıca dinamik kaynak yönetimi ve esnek yapı sayesinde sistem artan yükleri sorunsuz karşılayabilir. Kaynakların daha verimli kullanıldığı durumda da BT ekipleri stratejik alanlara odaklanabilir.

Karşılaşılan Zorluklar ve Risk Yönetimi

BT otomasyon projeleri, sunduğu faydaların yanı sıra bazı zorlukla-

rı da beraberinde getirebilir. Heterojen sistemlerle entegrasyon zorlukları, güvenlik politikalarına uygun otomasyon senaryoları yapılandırılması gerekliliği, değişen ihtiyaçlara uyum sağlamak için otomatize edilmiş süreçlerin güncellenmesi ihtiyacı bunlara zorluklara örnek olarak verilebilir. Ayrıca hatalı konfigürasyonlar sistem arızalarına ve veri tutarsızlıklarına neden olabilir.

İş yükü otomasyonu BT altyapılarının etkin, güvenilir ve ölçeklenebilir şekilde yönetilmesi için vazgeçilmez bir teknolojidir. Basit betiklerden gelişmiş orkestrasyon platformlarına evrilen bu alanda RPA ile geleneksel otomasyon araçlarının entegrasyonu, BT süreçlerinin uçtan uca otomatikleştirilmesini sağlamaktadır. Bu doğrultuda doğru strateji ve teknolojilerin seçimi, kurumsal verimliliğin artırılması ve dijitalleşen dünyada rekabet avantajı elde edilmesi için kritik öneme sahiptir. Günümüzde yapay zeka destekli otonom otomasyon sistemleri, BT operasyonlarını yepyeni bir seviyeye taşıyarak şirketlerin daha çevik, dirençli ve yenilikçi olmalarına imkan vermektedir.



YAPAY ZEKA VE TELİF HAKLARI: ÜRETİM VE EĞİTİM SÜREÇLERİNDE ORTAYA ÇIKAN HUKUKİ SORUNLAR

Av. Elif KENAN

Yapay zeka teknolojileri son yıllarda büyük bir ivme kazanmış ve bu teknolojiler sanat, edebiyat, görsel içerik, yazın gibi alanlarda da eser niteliği taşıyabilecek üretimlerde bulunmaya başlamıştır. Yapay zekanın üretici yetenekleri artarken, bu üretimlerin hukuk düzeni içerisindeki yeri, bilhassa telif hakkı hukuku açısından tartışmalı hale gelmiştir. Bunun yanı sıra, yapay zeka sistemlerinin geliştirilebilmesi için gerekli olan verilerin, özellikle telif hakkına tabi eserlerin kullanımı da ayrı bir hukuki sorunlar bütünü olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu yazıda, yapay zekanın ürettiği eserlerde telif hakkının kime ait olacağı meselesi ile yapay zekanın eğitiminde kullanılan içeriklerin telif hukuku açısından değerlendirilmesi konuları detaylı bir biçimde ele alınacaktır. Ulusal mevzuat bağlamında mevcut hukuki çerçeve irdelenecek, uluslararası içtihatlar ışığında konunun nasıl yorumlandığına dair örnekler sunulacaktır.

Yapay Zeka Tarafından Üretilen İçeriklerde Telif Hakkının Kime Ait Olduğu Sorunu

Telif hakkına ilişkin ulusal ve uluslararası düzenlemelerde, eser

sahibi olarak "gerçek kişi"lerin tanınması genel kabul görmektedir. Örneğin, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu ("FSEK") çerçevesinde eser sahibi, eseri meydana getiren kişi olarak tanımlanmaktadır ve burada kast edilen kişi, hukuk sistemimizde insanları ifade etmektedir.

Aynı şekilde, Amerika Birleşik Devletleri Telif Hakkı Ofisi de benzer bir görüş benimsemekte, sadece insanlar tarafından oluşturulan eserlerin telif hakkı korumasından faydalanabileceğini ifade etmektedir.

Dolayısıyla, yapay zeka tarafından üretilen bir görselin, metnin veya müzik parçasının telif hakkı korumasından yararlanabilmesi için bu üretimin hangi oranda insan katkısı ile ortaya çıktığını belirlemek gerekmektedir. Tamamen otomatize edilmiş bir yapay zeka sisteminin, kullanıcı komutları dışında yaratıcı bir müdahale olmaksızın oluşturduğu içerikler, klasik anlamda eser niteliği taşımayabilir.

Yapay zekanın yaratıcı olup olmayacağına dair ilk tartışmaların biri, 2011 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde yaşanan "Maymun

Selfie" vakası ile gündeme gelmiştir. Bir fotoğrafçının kamerayı kurmasının ardından bir makak maymunu deklanşöre basarak kendi fotoğrafını çekmiş ve bu fotoğraf çevrimiçi ortamda yayılmıştır. Fotoğrafçı, kameranın sahibi olarak telif hakkının kendisine ait olduğunu iddia etmiş, ancak Amerika Birleşik Devletleri mahkemesi, maymunun telif hakkı sahibi olmayacağına, dolayısıyla fotoğrafın telif koruması kapsamında olmadığına karar vermiştir.

Bu karar, insan dışı varlıklar tarafından oluşturulan içeriklerin telif korumasından yararlanamayacağını ortaya koyması açısından, YZ içerikleri için önemli bir örnek oluşturur.

2023 yılında, Amerika Birleşik Devletleri Telif Hakkı Ofisi tarafından verilen "Zarya of the Dawn" kararında, sanatçı Kristina Kashtanova'nın yazdığı bir grafik romanın görsellerinin MidJourney adlı yapay zeka aracılığıyla üretildiği, metin ve kurgunun ise insan tarafından yazıldığı belirtilmiştir. Ofis, metin ve kurguya telif hakkı tanırken, yapay zeka üretimi olan görsellerin telif hakkı koruması kapsamında olmadığına hükmetmiştir.

Bu karar, eser sahibinin belirlenmesinde insan müdahalesinin önemini vurgulamakta; salt yazılım aracılığıyla üretilen içeriklerin koruma dışı kalabileceği sonucunu doğurmaktadır.

Çin Halk Cumhuriyeti mahkemele-ri, yapay zeka ile üretilen içeriklerin telif hakkı koruması altına alınabi-leceği yönünde daha esnek bir tu-tum sergilemektedir. Örneğin, bir yapay zeka sistemi ile oluşturulan bir kadın görseline dair davada, mahkeme bu görselin telif hak-kına tabi olduğuna karar vermiş; gerekçesinde ise yapay zekanın yaratım sürecinde bir aracı oldu-ğu ve asıl yaratıcı iradenin insana ait olduğu vurgulanmıştır. Bu yak-laşım, insan tarafından YZ kulla-nılarak yapılan yaratımlarda telif korumasını mümkün kılmakta, ya-pay zekanın bir "araç" olduğu ka-bul edilmektedir.

Yapay Zeka Sistemlerinin Eğitimi ve Telif Hakkı

Yapay zeka sistemlerinin gelişimi, büyük miktarda veriyle beslen-melerine bağlıdır. Bu veriler ara-sında telif hakkına tabi metinler, görseller, müzikler yer almakta ve bu durum eser sahiplerinin hakla-rının ihlali endişesi yaratmaktadır.

2023 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde, Sarah Andersen ve bazı sanatçılar tarafından Stability AI, MidJourney ve De-viantArt'a karşı dava açılmıştır. Sanatçılar, kendi eserlerinin bu YZ sistemlerinin eğitiminde izinsiz şekilde kullanıldığını ileri sürmüş-lerdir. Mahkeme, MidJourney ve DeviantArt için davayı reddetmiş; ancak Stability AI hakkında yargı-lamaya devam edilmektedir.

Bu dava, yapay zeka eğitimin-de kullanılan verilerin telif hakkı kapsamında olup olmadığı, hangi durumlarda "adil kullanım" kap-samında değerlendirileceği gibi temel hukuki sorunları yeniden gündeme taşımıştır.

Avrupa Birliği, 2019 yılında kabul ettiği "Dijital Tek Pazar Direktifi" ile, kamu yararına çalışan araş-tırmacı kurumlar için metin ve veri madenciliği faaliyetlerine istisna tanımıştır. Ancak bu istisna ticarî faaliyetleri kapsamamakta; dola-yısıyla özel şirketlerin telif hakkına tabi eserleri kullanabilmesi için ayrıca izin alması gerekmektedir.

Sonuç

Yapay zeka tarafından oluşturu-lan içeriklerin telif hakkı koruması altına alınıp alınamayacağı me-

selesi, mevcut hukuk sistemleri açısından çözülmesi gereken yeni ve karmaşık bir sorundur.

Türk hukukunda eser sahibi olarak sadece insanların kabul edilmesi nedeniyle, yapay zekanın doğru-dan eser sahibi olması mümkün görünmemektedir. Ancak insan katkısıyla oluşan yapay zeka üre-timleri için yeni bir yorum ve dü-zenleme ihtiyacı söz konusudur.

Yapay zeka sistemlerinin eğiti-minde kullanılan içeriklerin telif hakkı korumasını ihlal edip et-mediği sorusu ise, "adil kullanım" ilkesi bağlamında değerlendiril-melidir. Bunun için ilgili kriterlerin ulusal mevzuata adapte edilmesi ve yargı kararlarıyla desteklen-mesi gerekir.

Netice olarak, hem yapay zeka ta-rafından üretilen içerikler için bir telif koruma rejimi oluşturulma-sı hem de yapay zeka eğitimi için kullanılacak veriler konusunda etik ve hukuki açıdan dengeli bir sis-tem kurulması gereklidir.

BİZİM HİKAYEMİZ, BÜYÜK TÜRK MİLLETİNİN BAĞIMSIZLIK AŞKININ, BİRLİK VE BERABERLİĞİNİN, TEKNOLOJİ VE İNOVASYONLA HARMANLANMIŞ DESTANSI BİR YOLCULUĞUDUR.

MİMARİ SİZ.

TEMİNATI BİZ.



**TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ
GÜÇLENDİRME VAKFI**

aselsan

TÜRKİYE
İNOVASYON



ROKETSAN



HAVELSAN



İSATIS

aselsan

BAĞIŞ İÇİN
OKUTUNUZ



DÖVİZ İLE NAKİT BAĞIŞ HESAPLARI

TÜRKİYE İŞ BANKASI - SWIFT İSEKTRIS - USD
TR85 0006 4000 0024 2383 9100 00

TÜRKİYE İŞ BANKASI - SWIFT İSEKTRIS - EURO
TR28 0006 4000 0024 2384 0800 00

T.C. ZİRAAT BANKASI - SWIFT TCZBTR2A - USD
TR44 0001 0017 4506 0317 4150 52

T.C. ZİRAAT BANKASI - SWIFT TCZBTR2A - EURO
TR81 0001 0017 4506 0317 4150 65

TÜRK LİRASI İLE NAKİT BAĞIŞ HESAPLARI

GARANTİ BANKASI - TL
TR71 0006 2000 1140 0006 2970 83

HALK BANKASI - TL
TR37 0001 2009 4520 0016 0019 87

TÜRKİYE İŞ BANKASI - TL
TR84 0006 4000 0014 2380 8100 00

T.C. ZİRAAT BANKASI - TL
TR07 0001 0017 4506 0317 4150 39

YAKIF KATILIM BANKASI - TL
TR68 0021 0000 0001 9870 0000 01

ZİRAAT KATILIM BANKASI - TL
TR13 0020 9000 0005 7968 0000 01