

ASEL PINE | DCU

VERİ TOPLAMA BİRİMİ

#Aviyonik



YEDEKLİ ÇALIŞMA KABİLİYETİ
SABİT VE DÖNER KANATLI HAVA ARAÇLARI



aselsan

ASELPINE | DCU

VERİ TOPLAMA BİRİMİ

aseLPINE DCU birçok aviyonik ve hava aracı sisteminden analog, ayrık ve sayısal verileri toplar. Topladığı veriler üzerinde gerekli ölçümleri, hesaplamaları ve mantıksal işlemleri gerçekleştirir. Elde ettiği anlamlı bilgiyi aviyonik ve hava aracı sistemlerinin kullanımına analog, ayrık ve sayısal iletişimle sunar.

aseLPINE DCU güvenilir ve sağlam tasarımı sayesinde birçok sabit ve döner kanatlı hava aracının zorlu çevresel gereksinimlerini sağlar.

Genel Özellikleri

- Yedekli Çalışabilme
- Arayüz Çeşitliliği
- Hava Aracı için Düşük Ağırlık ve Az Karmaşıklık
- Do-254 Seviye A Sertifikasyonu

Arayüzler

- Ayrık Giriş İşareti Arayüzleri (208)
- Ayrık Çıkış İşareti Arayüzleri (79)
- Motor Sürme Arayüzü (2)
- Analog Akım Ölçme Arayüzleri (4)
- Analog Gerilim Ölçme Arayüzleri (14)
- Analog Gerilim Çıkış Arayüzleri (3)
- Strain Gauge Arayüzleri (10)
- RTD Arayüzleri (28)
- Manyetik Almaç Arayüzü (2)
- Isıl Çift (Termokupl) Arayüzleri (6)
- Potansiyometre Arayüzleri (3)
- ARINC-429 Alıcı Arayüzleri (20)
- ARINC-429 Gönderici Arayüzleri (7)
- RS-422/485 Alıcı Arayüzleri (22)
- RS-422/485 Gönderici Arayüzleri (20)
- MIL-STD-704F 28VDC Güç Girişi

Fiziksel Özellikler

- Boyutlar: 341 mm (G) x 239mm (Y) x 233 mm (D)
- Ağırlık: 8,7 kg

Teknik Özellikler

- Güç Tüketimi: 45W (Anma) / 65W (Azami)
- Çift 28vdc Güç Girişi
- Sistem Yönetim ve İzleme:
 - Çevresel Denetim Sistemi
 - Elektrik Güç Sistemi
 - Yardımcı Donanımlar Sistemi
 - Yangın Önleme Sistemi
 - Yakıt Sistemi
 - Hidrolik Sistemi
 - Buzlanma ve Yağmurdan Korunma Sistemi
 - Gösterge ve Kayıt Sistemi
 - İniş Takımı Sistemi
 - Aydınlatma Sistemi
 - Pitot Statik Sistemi
 - Kapı Sistemi
 - Aktarım Organları Sistemi
 - Rotor Uçuş Kontrol Sistemi
 - Motor Sistemi

Çevresel Koşullar

- Çalışma Sıcaklığı ve İrtifası : -40°C / +70°C, sürekli, 20.000 ft.
- Depolama Sıcaklığı : -55°C / +85°C

Kalifikasyonlar

- DO-254
- MIL-STD-810G / DO-160G
- MIL-STD-704F
- MIL-STD-461F

