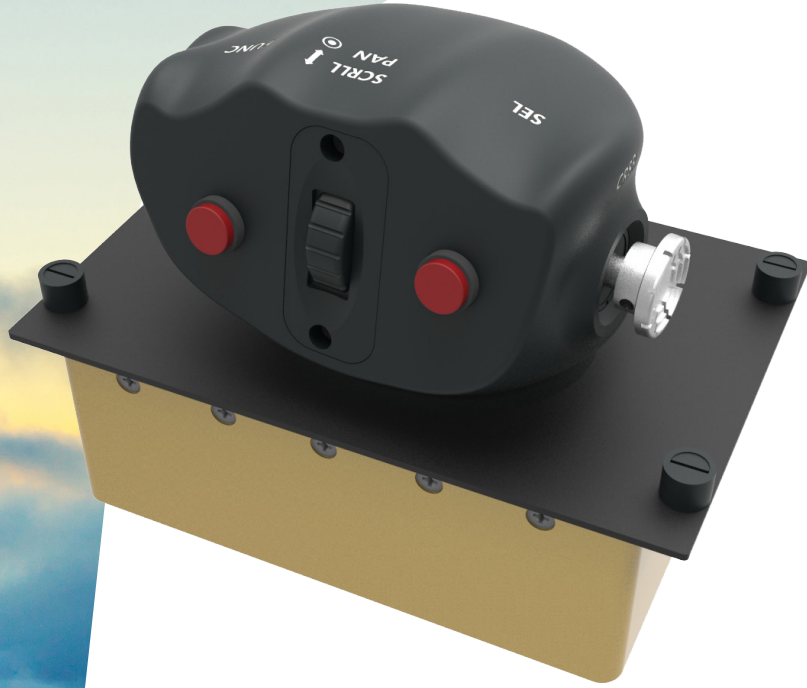


AMAC | MFSC

ÇOK İŞLEVİLİ KONTROL BİRİMİ

#Aviyonik



ERGONOMİK VE DAYANIKLI KONTROL BİRİMİ
KULLANICI DOSTU VE GÜVENİLİR TASARIM



aselsan

AMAC MFSC

ÇOK İŞLEVİLİ KONTROL BİRİMİ

Çok İşlevli Kontrol Birimi (AMAC MFSC), kontrol imlecinin ekranlar üzerinde hareketini sağlamak amaçlı ASELSAN tarafından tasarlanmış bir kontrol birimidir.

AMAC MFSC, pilot ve yardımcı pilotun ekranlar üzerindeki kontrolünü kolaylaştırmak için ergonomik olarak tasarlanmıştır.

Her bir AMAC MFSC biriminde bir el birimi ve bir elektronik kart kutusu mevcuttur. El biriminin şekli ve konfigürasyonu pilot sol eli ve yardımcı pilot sağ eli için "MIL-HDBK-1472F Human Factor Engineering" standardı referans alınarak tasarlanmıştır.

El birimi üzerinde; ekranlarda imleç kaydırma kabiliyeti sağlayan bir adet 2-eksen güç algılayıcı (2 axis transducer), pilot/yardımcı pilot tarafından seçim yapılması amaçlı 3 adet buton ve menü içinde kolay ve hızlı hareket imkanı veren bir adet kaydırma tekerleği (scroll wheel) bulunmaktadır.

AMAC MFSC; dayanıklı, ergonomik ve kullanıcı dostu tasarımıyla hava platformlarının zorlu çevresel ortamlarında çalışabilmektedir.

Genel Özellikler

- Gömülü Donanım
- Cihaz İçi Test Kabiliyeti

Arayüzler

- ARINC-429 Arayüzü

Fiziksel Özellikler

- Boyut : 147 mm (E) x 96 mm (B) x 133 mm (D)
- Ağırlık : <1.18 kg

Teknik Özellikler

- Giriş Gücü: 28 VDC
- Güç Tüketimi : <4W (Nominal) / <12W (Maksimum)
- Kısa Güç Kesilmeleri İçin Güç Depolama

Çevresel Koşullar

- Çalışma Sıcaklığı ve İrtifası : -40°C / +71°C, 20.000 ft
- Depolama Sıcaklığı : -54°C / +71°C

Kalifikasyonlar

- MIL-STD-810G
- MIL-STD-461E
- MIL-STD-704A/E
- DO-160E

