

MAESTRO

HİBRİT/ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ARAÇ KONTROL BİRİMİ



Ürün Tanımı

ASELSAN Araç Kontrol Birimi, hibrit/elektrikli aracın yönetiminden sorumlu ana bileşendir. Çekiş sistemi, batarya yönetim sistemi, vites, gaz pedali, gösterge paneli gibi kritik öneme sahip bileşenlerle arayüzü bulunmaktadır. Haberleşme ve giriş/çıkış arayüzleri yardımıyla çevre elemanlarını sürekli denetler ve aracın yönetilmesi için gerekli kararları vererek ilgili bileşenleri yönetir.

Uygulamalar

Hibrit elektrikli ve elektrikli araçların merkezi araç kontrol birimi olarak kullanıma uygundur.

Ürün Özellikleri

- "lock-step" mikro denetleyici
- Birim içindeki gerçek zamanlı saate bağlı uyanma yeteneği
- Birim dışından uyandırma için sayısal girişler (x3)
- Geniş Giriş/Çıkış arayüz desteği: Sayısal giriş, seviyesi ayarlanabilir sayısal giriş, analog giriş, direnç okuma girişi, sayısal çıkış
- Zaman sayacı, ivme ve sıcaklık algılayıcıları
- 128Mbit SPI NOR flaş bellek
- 1Mbit SPI magnetoresistif RAM
- Mikrodenetleyici kontrolü sağlayan yardımcı entegre devre ile artırılmış güvenli mimari yapısı
- Yüksek gerilim, düşük gerilim, ters gerilim ve yüksek sıcaklık koruması
- Yüksek hata algılama altyapısı
- Düşük güçte uyku modu

MAESTRO

HİBRİT/ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ARAÇ KONTROL BİRİMİ

Genel Özellikler

- Çalışma Gerilim Aralığı : 9-36VDC
 Giriş/Çıkış İşaretleri : 12 x Sayısal Giriş
 : 4 x Direnç Okuma Giriş
 : 14 x Batarya Voltajı Anahtarlamalı Sayısal Çıkış
 : 6 x GND Anahtarlamalı Sayısal Çıkış
 : 2 x 5V Sayısal Çıkış

Communication

- : 4 x CANBus
 : 1 x RS422
 : 1 x 10/100Mbps Ethernet

Isıl ve Mekanik Özellikler

- Çalışma Sıcaklık Aralığı : -40°C / +70°C
 Depolama Sıcaklık Aralığı : -40°C / +85°C
 Koruma Sınıfı : IP54
 Ağırlık : < 900 gram
 Soğutma : Doğal iletim

Standartlar

- Otomotiv Bileşenleri : AEC-Q100 / Q101 / Q200
 Elektromanyetik Uyumluluk : Test aşamasında

Boyutlar ve Mekanik Montaj Detayı

