

ADU-400

HAVA VERİ BİRİMİ

HAVA VERİSİ HESAPLAMA
YÜKSEK İRTİFA YÜKSEK HAVA HIZI
E/TSO C106 ve E/TSO C88 UYUMLU





ADU-400

HAVA VERİ BİRİMİ

ADU-400 (Hava Veri Birimi), ASELSAN tarafından geliştirilmiş olan, uyarlanabilir bir hava veri birimidir. Birçok hava aracında ana hava veri kaynağı olarak kullanılabilir.

ADU-400, hava verisini, dahili basınç ölçerlerinden ve bir harici OAT (Outside Air Temperature) ölçerinden okuduğu ölçüm sonuçlarını kullanarak hesaplar. ADU-400, anlık düşey hız hesabı için 1 adet ivmeölçer girişine sahiptir. ADU-400, AOA (Angle of Attack) hesabı için 1 adet AOA ölçeri girişine sahiptir.

ADU-400, hesapladığı hava verilerini birim dışına ARINC 429 ve ayrıntılı işaret arayüzleri üzerinden sunar. ADU-400'ün aktarıcılara (transponders) irtifa verisi sağlayabilmek üzere kodlanmış irtifa çıkışı arayüzü bulunmaktadır.

Güvenilir ve sağlam tasarımı sayesinde, ADU-400 sabit veya döner kanatlı birçok hava aracının zorlayıcı çevresel şartlarına kolaylıkla uyum sağlar.

Genel Özellikler

- Yüksek hassasiyette hava verisi hesaplama (E/TSO C106)
- Kodlanmış İrtifa Çıkışı (E/TSO C88)
- SAT veya TAT (Static/Total Air Temperature) ölçerleri ile OAT ölçümü yapabilme
- Anlık düşey hız göstereci (IVSI) yeteneği
- AOA ölçüm yeteneği
- Sayısal veya analog arayüzler üzerinden barometrik ayarlama yapabilme
- SSEC ve PSEC (Static/Pitot Source Error Correction) yeteneği
- Yüksek uyarlanabilirlik
- Kullanımdaki birçok hava veri birimi ile geri uyumluluk
- Static basınç girişi : SAE AS5202-05
- Pitot basınç girişi : SAE AS5202-04

Fiziksel Özellikler

- Boyutlar : 180mm(G)x45mm(Y)x180mm(D)
- Ağırlık : < 1,1kg

Teknik Özellikler

- İrtifa Aralığı : -2000ft/53000ft
- Barometrik Düzeltme Aralığı : 22inHg/31inHg
- Düşey Hız Aralığı : ± 20000 ft/dk.
- Hava Hızı Aralığı : 0 knots/450 knots
- Mach Aralığı : 0,1/1,0
- SAT Aralığı : -100°C/+350°C
- TAT Aralığı : -100°C/+350°C
- AOA Aralığı : $\pm 60^\circ$
- VMO Aralığı : 150 knots/450 knots
- Güç Tüketimi : 13W azami
- Güç Girişi : 28VDC çift giriş
- RTCA DO-178C Level A uyumlu yazılım tasarımı
- RTCA DO-254 Level A uyumlu donanım tasarımı

Arayüzler

- Static ve pitot basınç giriş arayüzleri
- OAT giriş arayüzü
- İvmeölçer giriş arayüzü
- AOA giriş arayüzü
- Analog barometrik düzeltme girişi
- Resolver giriş arayüzleri (gelecek kullanımlar için)
- Kodlanmış irtifa çıkışı arayüzü
- ARINC 429 giriş çıkış arayüzleri
- RS422 giriş çıkış arayüzleri
- Ayrıntılı işaret giriş çıkış arayüzleri

Çevresel Koşullar

- Çalışma Sıcaklığı ve İrtifa : -40°C/+70°C, 50000 ft
- Depolama Sıcaklığı : -55°C/+85°C

Kalifikasyonlar

- RTCA DO-160G
- MIL-STD-810H
- MIL-STD-704 ve MIL-STD-461 uyum bilgisi için ASELSAN'a başvurunuz.