

ADAC

400, 500

HAVA VERİ BİRİMİ

#Aviyonik



HAVA VERİSİ HESAPLAMA
YÜKSEK İRTİFA YÜKSEK HAVA HIZI
HAVA ARACINA UYARLANABİLİR



aselsan

ADAC

400, 500

HAVA VERİ BİRİMİ

ADAC 400 ve 500 (Hava Veri Birimi), ASELSAN tarafından geliştirilmiş olan, uyarlanabilir bir hava veri birimidir. Birçok hava aracında ana hava veri kaynağı olarak kullanılabilir.

ADAC 400 ve 500, hava verisini, dahili basınç ölçerlerinden ve bir harici OAT (Outside Air Temperature) ölçerinden okuduğu ölçüm sonuçlarını kullanarak hesaplar. ADAC 400 ve 500, anlık düşey hız hesabı için 1 adet ivmeölçer girişine sahiptir. ADAC 400 ve 500, AOA (Hücum Açısı / Angle of Attack) hesabı için 1 adet AOA ölçeri girişine sahiptir.

ADAC 400 ve 500, hesapladığı hava verilerini birim dışına ARINC 429 ve ayrıık işaret arayüzleri üzerinden sunar. ADAC 400 ve 500'ün aktarıcılara (transponders) irtifa verisi sağlayabilmek üzere Kodlanmış İrtifa Çıkışı arayüzü bulunmaktadır.

Güvenilir ve sağlam tasarımı sayesinde, ADAC 400 ve 500 sabit veya döner kanatlı birçok hava aracının zorlayıcı çevresel şartlarına kolaylıkla uyum sağlar.

Genel Özellikler

- Kapsamlı hava verisi hesaplama.
- Farklı uygulamalar için 2 seçenek:
 - ADAC 400 düşük hava hızlarında E/TSO C106 ile uyumlu yüksek ölçüm doğruluğu için özelleştirilmiştir.
 - ADAC 500 daha düşük ölçüm doğruluğu ile yüksek hava hızlarını ölçebilmek için özelleştirilmiştir.
- Kodlanmış İrtifa Çıkışı (E/TSO C88).
- SAT veya TAT (Static/Total Air Temperature) ölçerleri ile OAT ölçümü yapabilmek.
- Anlık düşey hız gösterimi (IVSI) yeteneği.
- Hücum açısı (AOA) ölçüm yeteneği.
- Sayısal veya analog arayüzler üzerinden barometrik ayarlama yapabilmek.
- SSEC ve PSEC (Static/Pitot Source Error Correction) yeteneği.
- Yüksek uyarlanabilirlik.
- Kullanımdaki birçok hava veri birimi ile geri uyumluluk.
- Static basınç girişi: SAE AS5202-05
- Pitot basınç girişi: SAE AS5202-04

Fiziksel Özellikler

- Boyutlar : 180mm(G)x45mm(Y)x180mm(D)
- Ağırlık : 1,1kg

Teknik Özellikler

- İrtifa Aralığı : -2300ft / 60000ft
- Barometrik Düzeltme Aralığı : 22inHg / 31inHg
- Düşey Hız Aralığı : $\pm 20000\text{ft/dk}$
- Hava Hızı Aralığı : 0 / 450knots, ADAC 400 için
0 / 685knots, ADAC 500 için
- Mach Aralığı : 0,10 / 1,25, ADAC 400 için
0,10 / 2,10, ADAC 500 için
- SAT Aralığı : $\pm 100^\circ\text{C}$
- TAT Aralığı : $\pm 100^\circ\text{C}$
- AOA Aralığı : $\pm 60^\circ$
- VMO Aralığı : 0knots / 1000knots
- Güç Tüketimi : 7W
- Güç Girişi : 28VDC Çift Giriş
- RTCA DO-178C Level A uyumlu yazılım tasarımı
- RTCA DO-254 Level A uyumlu donanım tasarımı

Arayüzler

- Static ve pitot basınç giriş arayüzleri
- OAT giriş arayüzü
- İvmeölçer giriş arayüzü
- Hücum Açısı (AOA) giriş arayüzü
- Analog barometrik düzeltme girişi
- Resolver giriş arayüzleri (gelecek kullanımlar için)
- Kodlanmış irtifa çıkışı arayüzü
- ARINC 429 giriş çıkış arayüzleri
- RS422 giriş çıkış arayüzleri
- Ayrıık işaret giriş çıkış arayüzleri

Çevresel Koşulları

- RTCA DO-160G
- MIL-STD-810H
- RTCA DO-160G ve MIL-STD-810H uyum detayları için ASELSAN'a başvurunuz.
- MIL-STD-704 ve MIL-STD-461 uyum bilgisi için ASELSAN'a başvurunuz.

