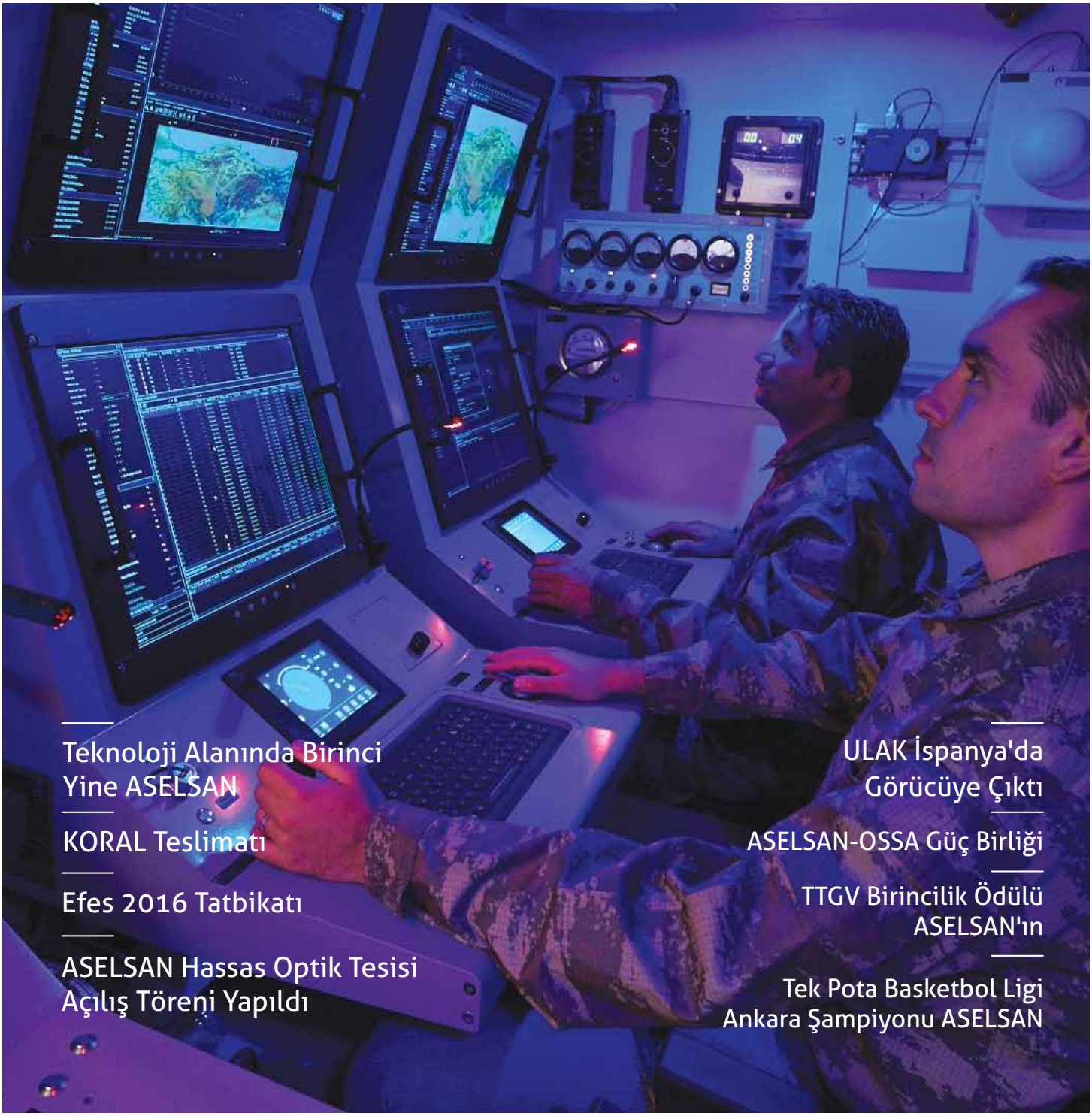
aselsan

YIL: 29 SAYI: 94 HAZİRAN 2016

"ULUSAL SAVUNMA SANAYİİNİN GÜVENCESİ"

ISSN 1300-2473



Teknoloji Alanında Birinci
Yine ASELSAN

KORAL Teslimatı

Efes 2016 Tatbikatı

ASELSAN Hassas Optik Tesisi
Açılış Töreni Yapıldı

ULAK İspanya'da
Görücüye Çıktı

ASELSAN-OSSA Güç Birliği

TTGV Birincilik Ödülü
ASELSAN'ın

Tek Pota Basketbol Ligi
Ankara Şampiyonu ASELSAN

Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

"...harp sanayii tesisatımızı daha ziyade inkişaf ve tevsi için alınan tedbirlere devam edilmeli ve endüstrileşme mesaimizde de ordu ihtiyacı ayrıca göz önünde tutulmalıdır..."

Gazi M. Kemal Atatürk

aselsan

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

ISSN 1300-2473

aselsan

ASELSAN Elektronik Sanayii ve Ticaret A.Ş. Adına Yayın Sahibi
Dr. Faik Eken

Genel Yayın Yönetmeni
Hezarfen Oruç

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Şevket Cumaoğlu

Yayın Kurulu
Ayhan Alpman
Şeniz Uluçay
Bani Betül Gökçe
Yılmaz Oktay
Kamil Zafer Selçuk
Bedri Tekin Tuğaç
Şenol Uzun
Hayrullah Yıldız

Editör
İbrahim Bilekli

Muhabir
Evrim Erdoğan

Fotoğraflar
Halil İ. Muştucu

Dağıtım
Osman Ardoğan

Yayın Tarihi
15 Temmuz 2016 - 09:00

Tasarım
Orfe Reklam Tasarım

Yayın İdare Adresi
ASELSAN A.Ş. Mehmet Akif Ersoy Mahallesi
296. Cadde No:16 Yenimahalle / ANKARA
e-posta: yayin@aselsan.com.tr
http://www.aselsan.com.tr

Baskı Cilt
Dumat Ofset
2477. Sokak No:6 Etimesgut / ANKARA

Yayının Türü
Yerel Süreli Yayın

Dergide yayımlanan yazılardan, kaynak adı gösterilerek alıntı yapılabilir. Dergide yayımlanan yazılar yazarların kişisel görüşüdür, ASELSAN A.Ş.'yi sorumlu kılmaz. ASELSAN Dergisi Basın Ahlak Yasası'na uymayı taahhüt eder.

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

Değerli Okuyucular

ASELSAN Ailesi olarak bu sayıda da sizlere ulaşmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Yılın yarısını tamamladığımız için paylaşacak birçok haberimiz, etkinliğimiz oldu. Sizler için derlediğimiz haberlere birlikte göz atalım.

ASELSAN Dergisinin bu sayısında Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Elektronik Ücret Toplama Teknolojileri ile ilgili makalelere yer verdik. Bir önceki sayımızdan bugüne kadar geçen sürede gerçekleşen teslimat ve proje imzalarımızı haberleştirdik.

ASELSAN, Türk Silahlı Kuvvetlerinin harekat ihtiyacının karşılanması amaçlı, milli imkanlarla gerçekleştirilen ve arazi testlerinde tam performans gösteren KORAL sisteminin teslimatını gerçekleştirdi.

Savunma Sanayisinin ihtiyaç duyduğu hassas optik elemanlarının tasarım ve üretimi için gereken bilgi kaynağıyla ve şirketimizin mühendislik gücüyle desteklenmek üzere kurulan ASELSAN Hassas Optik Tesisi Sivas'ta hizmete açıldı.

ASELSAN, İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü ile Yeni Nesil 112 Acil Çağrı Merkezi Projesi Altyapı Kurulumu İşi sözleşmesini imzaladı. Böylece ülkemizde sağlık, emniyet, jandarma, itfaiye gibi farklı kurumların acil yardım numaralarının tek çatıda toplanması ve bu kurumların koordineli çalışarak daha hızlı ve etkin hizmet vermesine olanak sağlanması amaçlandı.

ASELSAN'dan Suudi Arabistan'a teknoloji transferi projesi kapsamında Riyad'da kurulan Military Industries Corporation SDR firmasında ilk prototip telsiz üretimi başarı ile gerçekleştirildi.

ASELSAN, İstanbul - İzmir seyahatini 3,5 saate indirecek mega projelerden olan Gebze- İzmir otoyolunda ücret toplama sistemi teslimatlarına başladı. Orhangazi, Kılıç ve Gemlik kavşağı gişelerinin teslimatının da yakın zamanda gerçekleşmesi planlanıyor.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı, sektördeki başarılı firmaları belirledi. Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD) tarafından düzenlenen törende ASELSAN, Teknoloji Geliştirme ve İhracat Başarısı özel ödülüne layık görüldü.

''Ulusal Savunma Sanayinin Güvencesi'' olarak 41 yıldır ülkemize hizmet veren bir kuruluşun yayın organı olarak tüm ASELSAN mensupları adına saygılarımızı sunuyoruz. Sizlerle yeni bir sayıda buluşmak üzere, esenlikler dileriz.

Yayın Kurulu

İÇİNDEKİLER

1 Yayın Kurulundan
2 İçindekiler
4 Efes Tatbikatı Nefes Kesti
6 ASELSAN Hassas Optik Tesisi Hizmete Açıldı
8 KORAL Sistemi Arazi Testlerinde Tam Performans Gösterdi
10 KORAL Teslimatı
12 TURKCELL ve ASELSAN yerli 5G Teknolojilerini Geliştirmek için İş Birliği Yaptı
14 ULAK İspanya'da Görücüye Çıktı
15 ULAK, 4.5G Türkiye Töreninde Tanıtıldı
16 Mekânsal Adres Kayıt Sistemi Veri Üretimi ve Yaygınlaştırma Projesi (MAKS)
17 MAKS İl Koordinasyon Toplantıları
18 Yeni Nesil 112 Acil Çağrı Merkezi
20 Köydes Çalıştayı
21 HBT Çağrı Merkezi Duyurusu Yapıldı
22 ASELSAN Yazılım Tabanlı Telsizleri Suudi Arabistan'da İlk Kez Üretildi
22 Kent Güvenlik Yönetim Sistemi ve Plaka Tanıma Sistemi Projesi
23 Genel Maksat Helikopteri Projesi
24 Suudi Arabistan'a Arapça Dil Destekli Telsiz Üretimi
24 Çok Bantlı Sayısal Müşterek Telsiz Tedariki Ek Sözleşmesi
25 ASELSAN ve TAQNIA DST Ortak Şirket Anlaşması İmzalandı
26 ASELSAN, İlk Amfibi Gemi için Ürün ve Sistem Teslimatı Gerçekleştirdi
27 Jandarma Helikopterlerine ASELSAN İmzası
28 ASELPOD'la Hedefe Tam İsabet
29 Lazer Güdüm Kiti Tam Ortadan Vurdu
30 ASELSAN'da Milli Yönlendirici
31 Mühimmat Transfer Sistemi Projesi Tamamlandı
32 Taşınabilir HF Dinleme ve Kestirme Sistemi Projesi Kabul Testleri Tamamlandı
33 İstanbul-İzmir Otoyolunun Gişeleri Tamam
34 Emniyet Genel Müdürlüğü Sarp Silah Sistemleri ile Yola Devam Ediyor
35 ASELSAN ile Milli Savunma Bakanlığı arasında "Yeni Mobil Sistemi (TAYAS)" Sözleşmesi İmzalandı
36 Taktik Araçlar ve Sabit Tesisler için Uzaktan Komutalı Silah Sistemi: SARP
38 Sağlık Bakanlığı Sayısal Telsiz Sistemi Bakım Onarım Sözleşmesi İmzalandı
39 Sağlık Teknolojilerinde Yerlileştirme Modelleri
40 Manyetik Parçacık Görüntüleme Projesi 2+2 Türk-Alman İş Birliği Programı
41 Atılım Üniversitesi, Savunma Sanayi için Araştırmacı Yetiştirecek
42 ASELSAN-OSSA Güç Birliği

Sayfa 6

Sayfa 50

Sayfa 4

Sayfa 21

Sayfa 27

Sayfa 71

44 Savunma Sanayi için Araştırmacı Yetiştirme Programı, SAYP
46 ASELSAN ve Gazi Üniversitesi'nden Ar-Ge İş Birliği
47 Uludağ Üniversitesi, Savunma Sanayi için Araştırmacı Yetiştirecek
47 ASELSAN'a Fidan Sertifikası
48 Ankara'nın En Çevreci Şirketi
50 Teknoloji Alanında Birinci Yine ASELSAN
52 RECONSURVE Projesi Award of Excellence Ödülü'nü Aldı
53 REHİS Sektör Başkanlığı'na Teşekkür Belgesi
54 Elektronik Tasarım Ödülü
55 Yılın Yenilikçi Ürünü ASELSAN'dan
56 SASAD'dan ASELSAN'a İki Ödül Birden
58 Bilişim Yetkinliği Ödülü
62 TTGV Birincilik Ödülü ASELSAN'ın
63 Intertraffic Amsterdam 2016 Fuarı
64 Security&Counter Terror Expo 2016 Fuarı
65 ICSG 2016 Uluslararası Akıllı Şebekeler ve Şehirler Kongre ve Fuarı
66 Eurasia Rail 2016 Fuarı
67 İstanbul Uluslararası Buluş Fuarı
68 FIDAE Fuarı
69 DSA Fuarı
70 DIMDEX Fuarı
71 KADEX 2016 Fuarı
72 IMS 2016 Fuarı
73 SOFEX 2016 Fuarı
74 Critical Communications World 2016 Fuarı
75 Satellite 2016 Fuarı
76 Tehlikeli Madde Güvenlik Mevzuatı
77 İş Sağlığı ve Güvenliği
78 Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Geleceği: Araç-Yol İletişimi ve İş Birliği
83 Elektronik Ücret Toplama Teknolojileri
88 ASELSAN'dan Sponsorluk Desteği
89 İSG Tiyatro Gösterisi
90 ASELSAN Hizmet Ödülleri Törenleri
92 Yeşilçam Film Müzikleri Konseri
93 Tek Pota Basketbol Ligi Ankara Şampiyonu ASELSAN
94 Basından Haberler
100 Ziyaretçiler

Efes Tatbikatı Nefes Kesti

“Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Başbakanımız Binali Yıldırım, Genelkurmay Başkanımız Orgeneral Hulusi Akar ile 79 farklı ülkeden yabancı gözlemcilerin de katıldığı Efes tatbikatı izleyicilere unutulmaz anlar yaşattı.”

Türk Silahlı Kuvvetlerinin düzenlediği Efes tatbikatında bu yıl ilk defa dost ve müttefik ülke unsurları da katıldı.

Tatbikat, katılımcı birlik ve karargahların, birleşik ve müşterek harekatın komuta kontrol ve lojistik konularını da içerecek şekilde planlama ve karşılıklı çalışabilirlik yeteneklerini geliştirmek üzere yapıldı. Almanya, Amerika Birleşik Devletleri, Azerbaycan, İngiltere, Katar, Pakistan, Polonya ve Suudi Arabistan'dan da birlik ve unsurlar katıldı.

Hava, Kara, Deniz unsurlarının bulunduğu tatbikat heyecanlı anlara sahne oldu.

İzleyenleri hayran bırakan tatbikat dünya basınında geniş yer buldu.

“ASELSAN Tatbikata Damga Vurdu”

Savunma firmalarının da ürünlerinin sergilendiği tatbikata ASELSAN geniş ürün yelpazesiyle damga vurdu. Piri, Cats, Kırlangıç, Acar, Opkar, Puhu, Kirpi-EOD, Askeri Telsizler, Hisar-A Otonom Sistemi, Hisar A/O FFS, KARAGÖZ Balonlu Gözetleme Sistemi ve ETİ Sistemi gibi ASELSAN sistemleri yer aldı.

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Başbakanımız Binali Yıldırım, Genelkurmay Başkanımız Orgeneral Hulusi Akar ile birlikte ASELSAN Standını da gezdi ve çalışmalar hakkında bilgi aldı.

ASELSAN Hassas Optik Tesisi Hizmete Açıldı

ASELSAN Hassas Optik Tesisi, açılış töreni ile hizmete girdi. Törene; Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Sivas Valisi Alim Barut, Sivas Ak Parti Milletvekili Hilmi Bilgin, TSKGV Genel Müdürü Orhan Akbaş, Savunma Sanayii Müsteşar Yardımcısı ve ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker, Savunma Sanayii Müsteşar Yardımcısı Köksal Liman, ROKETSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Emin Alpman, 5.Piyade Tugay Komutanı Tuğg. Fatih Celalettin Sağır ile protokol üyeleri ve vatandaşlar katıldı.

ASELSAN Hassas Optik savunma sanayimizin ihtiyaç duyduğu optiklerin tasarımını, seri üretimini ve bu optikleri kullanarak özgün ve milli silah nişangahlarının üretimini gerçekleştirecektir. Sivas Organize Sanayi bünyesinde 5.000 m^2 kapalı alanda faaliyetine başlamış olan tesis, yüksek teknoloji kullanarak yılık 100.000 adet mercek üretecektir. Bu kapasitesi ile Avrupa'da lider konuma gelen ASELSAN Hassas Optik, yüksek teknolojinin ve savunma sanayinin yurt sathına yayılmasına da öncülük edecektir. ASELSAN Hassas Optik, üretim ve elektro-optik montajın yanında Ar-Ge faaliyetlerine de başlamış olup, Cumhuriyet Üniversitesi Teknokent Yerleşkesinde 500 m^2 Ar-Ge binasını hizmete açtı.

Şirket kuruluş kararı alınırken, ASELSAN ile Sivaslı girişimcilerin bir araya gelmesi hedeflendi. Bu doğrultuda, ASELSAN Hassas Optik; ASELSAN ile Sivaslı sanayicilerin kurduğu Sivas Optik Merkezi ortaklığı ile teşkil edildi.

ASELSAN Hassas Optik çalışanlarının seçiminde bölgenin yetiştirdiği gençlere öncelik tanınmaktadır. Şu anki personel sayısı 50 olup, her biri ASELSAN Akyurt tesislerinde iki yıla yaklaşan bir süre eğitim gördü. Bu sayede, tesisin kurulması ile birlikte hızla üretim çalışmalarına başlanabildi ve yüksek kalitede hatasız ürünlerin teslimatı gerçekleştirildi.

KORAL Sistemi Arazi Testlerinde Tam Performans Gösterdi

Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyacını sağlamak için yürütülen Kara Konuşlu Uzaktan ED/ET Kabiliyeti Kazanımı (Kara SOJ) Sözleşmesi kapsamında geliştirdiğimiz KORAL Sistemi, arazi testlerinde tam performans gösterdi.

Testlerde Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından belirlenmiş hedef radara KORAL ED Sistemi tarafından tespit, teşhis, kimliklendirme ve yön bulma fonksiyonları ile KORAL ET Sistemi tarafından karıştırma ve aldatma fonksiyonları başarıyla gerçekleştirildi.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı temsilcilerinin de hazır bulunduğu testlerden alınan olumlu sonuç proje kapsamında elektronik harp alanında ülkemizde milli olarak ulaşılan üst seviyeyi göstermesi bakımından büyük önem taşıyor.

Hedef radarın, karıştırıldığını/aldatıldığını anlamaksızın KORAL Sistemi tarafından elektronik taarruz görevinin icra edilmesi; elektronik harp yetkinliğimize olan güven duygumuzu bir kat daha güçlendirerek bizi gururlandırırken, KORAL Sistemi Tedarik Makamı ile Kullanıcı Makamın da takdirini kazandı.

“KORAL ED Sistemi tarafından tespit, teşhis, kimliklendirme ve yön bulma fonksiyonları ile KORAL ET Sistemi tarafından karıştırma ve aldatma fonksiyonları başarıyla gerçekleştirildi.”

KORAL Teslimatı

“ASELSAN ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı arasında imzalanan Kara Konuşlu Uzaktan Elektronik Destek / Elektronik Taarruz (Kara SOJ) Sözleşmesi kapsamında ASELSAN tarafından özgün olarak geliştirilen KORAL Mobil Elektronik Harp Sistemi, Hava Kuvvetleri Komutanlığına teslim edildi.”

Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir

ASELSAN Gölbaşı Tesislerinde gerçekleştirilen törene Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Abidin Ünal ve Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir'in de aralarında bulunduğu çok sayıda üst düzey davetli katıldı.

Savunma Sanayii Müsteşarı İsmail Demir, törende yaptığı konuşmada, elektronik harbin, operasyonel ortamda tehditlerle hedeflerin birbirlerini algılama, etkisiz kılma ve karşı taraf üzerinde etkinlik kurmaya yönelik olarak elektromanyetik spekturumda yürütülen girişimleri kapsadığı söyledi. Son yıllarda yaşanan savaşlarda elektronik harbin ne kadar önemli olduğunun görüldüğüne işaret eden Demir, içinden geçilen krizlerde de bu önemin bir kez daha gün yüzüne çıktığını vurguladı. Türkiye'de ilgili kurumların elektronik harp konusundaki hassasiyetin farkında olduğunu dile getiren Demir, ülkenin savunma sanayisinin tüm bileşenleriyle bu doğrultuda çaba gösterdiğini belirtti. Demir, projenin içinde bulunulan hassas ortamda hayata geçmesinin kendilerine büyük mutluluk verdiğini kaydetti.

Demir, şöyle konuştu: *“Bu proje Hava SOJ için de bir umut ışığı olur diye bekliyoruz. Çünkü bu konudaki ihtiyaçları Hava Kuvvetlerimizle olan yakın mesaimizde de defalarca gündeme getiriyoruz. İnşallah bu tören bu konudaki kararlılığımızı, azmimizi artıracak ve bu projeye de hız verecektir. Bunun yanında Müsteşarlığımızca sabit, kara, hava, deniz platformu konuşlu destek ve taarruz sistemleri, kendini koruma sistemleri, el yapımı patlayıcılarla ilgili jammer sistemleri, elektronik harp test eğitim ve teçhizatlarının geliştirilip, kurulması gibi sistemler üzerinde çalışmalar devam etmektedir. Başta güvenlik güçlerimizin elektronik harp alanında en modern silahlarla, teçhizatla donanması olmak üzere bu tür çabaları çeşitli ortamlarda devam ettirme azmimiz tamdır.”*

Savunma sanayisindeki teknolojik yetkinliğin önemini vurgulayan Demir, *“Alanda mücadele eden güvenlik güçlerimiz, silahlı kuvvetlerimiz ne kadar etkin ise buradaki çalışmalar da o kadar etkindir. Güvenlik güçlerinin etkinliği sağlayacak teknolojidir, teknolojinin yuvası da buralardır. Operasyonel alanda canını tehlikeye atan güvenlik kuvvetlerimiz belirli bir fedakarlık, azim ve kararlılık gösteriyorsa bizler de aynı azim ve kararlılıkta olmalıyız”* diye konuştu.

ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken, şunları söyledi: *"ASELSAN olarak, 40 yılı aşkın süredir, Kahraman Silahlı Kuvvetlerimizin savunma elektroniği alanındaki ihtiyaçlarını gelişmiş ve özgün teknolojik çözümlerle karşılamak için var gücümüzle çalışmaktayız. Bu çalışmaların sonuçlarından birisi de bugün burada teslimatı tamamlanarak kullanıma*

ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken

alınmakta olan Kara SoJ veya KORAL sistemidir. Türk Silahlı Kuvvetlerinin Elektronik Harp yetenekleri arasında öncü olarak yer alacak bu sistem, savunma sanayimiz ve ASELSAN için de önemli bir aşamayı oluşturmaktadır. Dünya üzerinde sayılı ülkenin envanterinde bulunan, çok az ülkenin geliştirebildiği bu sistemi ordumuz için milli imkanlarla geliştirmekten gurur duyuyoruz.

KORAL'ı ordumuza teslim etmeden önce kabul muayeneleri esnasında binden fazla test aşamasından geçilmiştir. Ülke savunmasında önemli bir görev üstlenen bu ürünün geliştirilmesi için ASELSAN ile birlikte elliye yakın yerli alt yüklenici çalıştı. Bu firmaların önemli bir kısmını da KOBİ'ler oluşturdu. KOBİ'lerimiz proje başlangıcından üretim sonuna kadar, geniş bir yelpazede görev yaptı. Proje için 500 bin saatin üzerinde tasarım işçiliği harcandı.

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin harekat ihtiyacını önemli ölçüde karşılayacağına inandığımız KORAL Sisteminin geliştirilmesi projesi için bize güvenerek görev veren Hava Kuvvetleri Komutanlığımıza ve Savunma Sanayii Müsteşarlığımıza şükranlarımızı sunuyorum. Sizlerin güven ve desteği ile ASELSAN pek çok büyük projeyi daha başarıyla gerçekleştirilecektir."

Konuşmaların ardından ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Abidin Ünal ve Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir'e teslimat anısına dikilen fidanların sertifikasını takdim etti. Ardından tüm misafirler KORAL önünde toplu hatıra fotoğrafı çektirdi.

TURKCELL ve ASELSAN yerli 5G Teknolojilerini Geliştirmek için İş Birliği Yaptı

Turkcell, Savunma Sanayii Müsteşarlığı sahipliğinde ASELSAN'ın ana yüklenici olduğu ve Netaş ve Argela ile birlikte geliştirdiği yerli baz istasyonları (ULAK) için sipariş görüşmelerine başladı. Yerli baz istasyonu, taşıyıcı birleştirme teknolojisini de destekleyecek.

Geliştirilmesi için 2013 yılından beri büyük çaba harcanan yerli baz istasyonunda önemli bir aşama daha kaydedildi. Turkcell, 4.5G için altyapı kurulumlarına devam ederken, yerli baz istasyonu için sipariş görüşmelerine başlandığını açıkladı. Teknolojiyi tüketen değil üreten ülke olma yolunda önemli bir adım olan yerli baz istasyonunun seri üretimine başlanması ile birlikte, Türkiye'nin önemli bir kaynağı da yurt içinde kalmış olacak. Geliştirilecek ürün Türkiye'nin geliştirdiği ilk yerli baz istasyonu olması açısından da kritik öneme sahip.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı sahipliğinde ASELSAN'ın ana yüklenici olduğu ve Netaş ve Argela ile birlikte geliştirdiği yerli baz istasyonu, 4.5G teknolojisi ile daha da önemli hale gelen taşıyıcı birleştirme teknolojisini de destekleyecek. Dokuz ülkede faaliyet gösteren Turkcell; şebekelerinde yerli baz istasyonları kullanarak, ürünün uluslararası rekabet gücünü artırma konusunda da önemli bir görev üstlenmiş olacak.

Kuruöz: "Çabalarımızın karşılığını alacağız"

Turkcell Genel Müdür Yardımcısı İlker Kuruöz konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: *"Yerli teknoloji üretimine en fazla yatırım yapan şirketlerden birisi olarak, ülkemizin teknolojiyi tüketen değil üreten ülke konumuna gelmesi için çok çalışıyoruz. Bu kapsamda 4.5G ve 5G teknolojilerini de çok önemli bir fırsat olarak değerlendiriyoruz. Turkcell olarak yerli üretimde belirli yüzdeleri tutturmaya değil, rekabetçi teknolojileri geliştirmeye odaklanmanın daha değerli olduğuna inanıyoruz. O nedenle 4.5G'de yerli baz istasyonu geliştirme konusunda Türkiye'nin en önemli şirketlerinden birisi olan ASELSAN ile yaptığımız iş birliğinin de çok değerli olduğunu düşünüyorum. Zaten biz bu süreci bir yerli baz istasyonu alımı olarak değil; teknolojik olarak rekabetçi, teknik yeterliliği yüksek, satış sonrası desteği sağlayan, yeni teknolojileri yakından takip eden ve uygulayan uçtan uca bir çözüm olarak görüyoruz. Çabalarımızın karşılığını yakın gelecekte alacağımıza eminim."*

Bayız: "Yerli baz istasyonu bir başlangıç"

ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Yavuz Bayız ise *"Turkcell'in yerli baz istasyonu için sipariş görüşmelerine başlamış olması Türkiye'deki mobil haberleşme için bir dönüm noktasıdır. ULAK projesinin ilk imza törenindeki heyecanı bir kez daha yaşıyoruz. Yerli baz istasyonumuz Turkcell laboratuar ve saha testlerinde. Ürünümüz operatörlerimizin ihtiyaçları doğrultusunda şekilleniyor ve rekabetçi hale geliyor. 4,5G Türkiye'de sadece hızların 1000 Mbit/s'lere çıkması ile değil yerli baz istasyonunun kullanıldığı ilk mobil teknoloji olarak da tarihe geçecek"* dedi.

Türk Telekom altyapısında ULAK çağı başladı

Türk Telekom, milli 4.5G baz istasyonu ULAK'ı canlı şebekesi üzerinde test etmeye başladı. ULAK'ın canlı şebekeye dahil edilmesi sonrası testlerde, internet servislerinin başarılı bir şekilde gerçekleştirilmesinin, Türkiye'de iletişim altyapısını milli imkânlarla hayata geçirme yolunda önemli olduğuna dikkat çeken Türk Telekom Teknoloji Genel Müdür Yardımcısı Dr. Coşkun Şahin, "*Türk Telekom olarak milli altyapıda ULAK 4.5G yerli baz istasyonunu Türkiye'de canlı şebeke üzerinden servis vermekten dolayı mutlu ve gururluyuz*" dedi.

Turkcell Genel Müdürü Kaan Terzioğlu ve ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken el sıkıştı.

Vodafone, yerli baz istasyonu projesi ULAK için ön sipariş verdi. Peki, yerli baz istasyonu 4.5 G için ne önem taşıyor?

Türkiye'nin Dijital Dönüşümü'ne liderlik etme vizyonuyla faaliyet gösterenVodafone, dijital bağlantılı Türkiye hedefiyle yaptığı teknoloji yatırımlarına bir yenisini ekledi.

Yerli baz istasyonu projesi ULAK için ön sipariş veren Vodafone, tüm Türkiye'yi 4.5G teknolojisi ile buluşturma hedefi doğrultusunda önemli bir adım attı.

Türkiye'de yerli baz istasyonlarının geliştirilmesi konusunda adım atılmasını dijitalleşme açısından sevindiren ve heyecan veren bir gelişme olarak nitelendiren Vodafone Türkiye İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Mallik Rao, şunları söyledi:

"Vodafone olarak, yerli ürün ekosistemini geliştirmeye ve yerlilik oranı daha yüksek bir haberleşme sektörü yaratmaya yönelik adımları destekliyoruz. Yerli üretimi, cari açığın kapanması yolunda bir kurumsal vatandaşlık sorumluluğumuz olarak görüyoruz.

Bu kapsamda, ihaleye katılan her operatör gibi biz de şartnamede belirtilen yerlilik oranı ile ilgili hususlar üzerinde çalışıyoruz. Bu doğrultuda, yerli baz istasyonu projesi ULAK için ön siparişimizi verdik.

Maliyet avantajı, maliyet ölçeği ve yüksek Ar-Ge yatırımları gibi unsurlar göz önüne alınarak yapılan yerli baz istasyonu üretiminin avantaja dönüşebileceğini düşünüyoruz. ULAK projesinin başarılı olacağına inanıyor, ülkemiz için hayırlı olmasını diliyoruz."

ULAK İspanya'da Görücüye Çıktı

ASELSAN liderliğinde yürütülen ULAK Projesi kapsamında geliştirilen LTE-Advanced Makrocell Baz İstasyonu (ULAK), İspanya'nın Barselona şehrinde düzenlenen dünyanın en büyük mobil iletişim fuarı olan Mobile World Congress 2016 fuarında görücüye çıktı. ULAK, dünyanın değişik ülkelerinden yaklaşık 100 bin kişinin gezdiği, 1500 firmanın temsil edildiği fuarda büyük ilgi gördü.

LTE-Advanced Makrocell Baz İstasyonu, SSM ile ASELSAN arasında imzalanan sözleşme ile hayat bulan ULAK Projesi kapsamında ASELSAN ve paydaşlarıyla birlikte geliştirildi. ULAK, Türkiye'de faaliyet gösteren operatörlerle birlikte yürüttüğü başarılı laboratuvar ve saha testlerinden aldığı güç ile dünyanın en büyük mobil iletişim fuarında sergilendi. ULAK baz istasyonu ilk kez yurt dışı bir fuarda sergilendi. ASELSAN, fuarda başta ticari olmak üzere kamu güvenliği kapsamında geliştirdiği ürünleri de sergiledi. Başta Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Özkan Poyraz, BTK Başkanı Ömer Fatih Saylan, Haberleşme Genel Müdürü Mustafa Koç olmak üzere birçok üst düzey yönetici ve basın mensupları ilk yurtdışı sergisinde ULAK'ı detaylı olarak inceledi.

ULAK, "4.5G Türkiye Töreninde Tanıtıldı

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından 4.5 G IMT-Advance Hizmetlerinin sunulmaya başlaması dolayısıyla İstanbul'da "4.5 G Türkiye" töreni düzenlendi.

> "ULAK projesi "sivil alanda devletimizin destek verdiği en büyük projedir""

Törene, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ve SSM'den katılan bürokratların yanı sıra Türk Telekom, Turkcell, Vadofone, ASELSAN, Netaş, Argela gibi firmaların yetkilileri de katıldı.

"4.5 G Türkiye" töreninde konuşan ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker, Ulak Projesi hakkında bilgi vererek, üzerinde üç yıldır gece gündüz çalışılan ULAK baz istasyonu geliştirme projesinin geldiği aşamayı anlattı. Ürünün artık canlı şebekede kullanılması gerekliliğini vurguladı. Proje kapsamında 4.5 G standartlarına uygun yüksek güçlü baz istasyon tasarladığımızı ifade eden Şeker, ULAK projesi "sivil alanda devletimizin destek verdiği en büyük projedir" dedi.

Sonrasında ULAK Proje Yöneticisi Hakan Aksu tarafından ULAK Baz İstasyonu hakkında katılımcılara teknik bilgi verildi. ULAK'ın yabancı ürünlerle rekabet edebilir hızlara eriştiğini belirtti.

Tanıtım toplantısında açılış konuşmasını yapan Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanı Ömer Fatih Sayan'ın dışında Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Özkan Poyraz, Vodafone Türkiye CEO'su Gökhan Öğüt, Turkcell Genel Müdürü Kaan Terzioğlu ve Türk Telekom Bireysel İş Birimi CEO'su Erkan Akdemir'de birer konuşma yaptı. Operatörlerden "1700 adet" ULAK Baz İstasyonu siparişi için söz alındı.

Mekânsal Adres Kayıt Sistemi Veri Üretimi ve Yaygınlaştırma Projesi (MAKS)

ASELSAN ile İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü arasında Mekânsal Adres Kayıt Sistemi Veri Üretimi ve Yaygınlaştırma Projesi kapsamında bir sözleşme imzalandı.

Projeye göre ülke çapında adres verisinin mekânsal konum bilgisi ile beraber toplanması, raporlanması ve Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü tarafından, ihtiyacı olan tüm kamu kurumları ile resmi bilgi niteliğinde paylaşılması planlanıyor.

Proje'de konum bilgisi tabanlı yeni uygulamalar ve entegrasyonlar geliştirilecek, ayrıca ülke bütününde mekansal adres verisi toplama işi yürütülecek. Yazılım ve donanım bileşenleri içeren bir yaygınlaştırma sistemi kurulacak; veri toplama, düzenleme, kontrol, entegrasyon, danışmanlık ve eğitim hizmetleri verilecek. Sistemdeki mevcut yazılım modülleri üzerinde de geliştirmeler ve güncellemeler yapılacak.

Proje kapsamında bir araya getirilecek verinin kritikliği, bu verinin donanımsal olarak korunması ihtiyacını ortaya çıkardı. Bu ihtiyaca yönelik Nüfus ve Vatandaşlık işleri Genel Müdürlüğü Veri Merkezi ve İş Sürekliliği Merkezi arasında verinin dinlenmeye ve değiştirilmeye karşı milli kripto cihazları ile korunması sağlanacak.

Ülke çapında veri toplama faaliyeti iller bazında yapılacak. Faaliyeti tamamlanan illere ait veriler anında MAKS sistemine aktarılacak, o ilin verisinin hali hazırda mevcut olan metin içerikli Adres Kayıt Sistemi (AKS) yerine Mekânsal Adres Kayıt Sistemi (MAKS) üzerinden servis edilmesi sağlanacak.

MAKS projesi ile toplanacak mekânsal veri, ASELSAN tarafından geliştirilen 112 ve KÖYDES projeleri kapsamındaki uygulamalara altlık teşkil edecek.

MAKS İl Koordinasyon Toplantıları

İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü ile imzalanan ve Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) - Bilgi Teknolojileri Program Direktörlüğü tarafından yürütülen Mekânsal Adres Kayıt Sistemi (MAKS) Veri Üretim ve Yaygınlaştırma Projesi kapsamında 10 ilde koordinasyon ve proje başlangıç toplantıları gerçekleştirildi. Yıl içinde faaliyete geçirilmesi planlanan İzmir, Denizli, Erzurum, Trabzon, Burdur, Uşak, Karaman, Aksaray, Bilecik ve Isparta illerinde valilik bünyesinde gerçekleştirilen toplantılara vali yardımcıları, mülki idare amirleri, il nüfus müdürleri, büyükşehir ve ilçe belediye yetkilileri, organize sanayi bölge ve il özel idare yetkilileri ile Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü ve ASELSAN proje ekibi katılım sağladı. Toplantılarda mevcuttaki sistemler ve MAKS projesi hakkında bilgi verilip, yaygınlaştırmada izlenecek süreç anlatıldı. Toplantılar sonrasında yetkili idarelerden coğrafi verilerin teminine ve analiz çalışmalarına başlandı.

Tüm adres bileşenlerine mekânsal boyut kazandırılması amaçlanan projede, il verisinin hali hazırda mevcut olan metin içerikli Adres Kayıt Sistemi (AKS) yerine Mekânsal Adres Kayıt Sistemi (MAKS) üzerinden servis edilmesi sağlanacak temin edilen veriler, MAKS veri modeline uygun hale getirilerek saha çalışması ile doğrulaması yapılacak, Sistemin 76 ilde yaygınlaştırılması gerçekleştirilerek, tüm Türkiye'de CBS tabanlı adres kayıt sistemine geçiş yetkili idareler bünyesinde sağlanacaktır.

Yeni Nesil 112 Acil Çağrı Merkezi

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü ile "Yeni Nesil 112 Acil Çağrı Merkezi Projesi Altyapı Kurulumu İşi" sözleşmesi imzalandı.

Proje ile Ankara, Amasya, Bilecik, Bolu, Bursa, İzmir, Nevşehir, Sakarya, Uşak İllerinde 112 Acil Yardım altyapısı faaliyete geçirilecek.

2008 yılında imzalanan ve teslimatları 2010 yılında tamamlanan Antalya ve Isparta Pilot uygulama projelerinin başarısı üzerine projeyi Türkiye çapında yaygınlaştırma faaliyetlerine hız verildi. Bu kapsamda, ihale ile Afyonkarahisar, Aksaray, Burdur, Denizli, Karaman, Kırıkkale, Kırşehir, Konya, Mersin, Niğde illeri projeye dahil edildi ve sistemler faaliyete geçirildi, beraberinde 13 yeni ili kapsayan sözleşmeyle; Ankara, Aydın, Düzce, Hatay, Kahramanmaraş, Kütahya, Kocaeli, Manisa, Muğla, Sivas, Balıkesir, Yalova, Yozgat İlleri projeye dahil edildi.

Projenin Türkiye çapında yaygınlaştırılması, ülkemizde acil yardım numaralarının tek numarada toplanması, sağlık, emniyet, jandarma, itfaiye gibi farklı kurumların tek çatı altında koordineli çalışarak acil yardım hizmetlerinin hızlı ve etkin bir biçimde verilmesine yardımcı olacak. Bu kurumların birimlerinin çağrı merkezi mantığı ile kendilerine bağlı olan sabit ve hareketli birimlere, ses ve veri transferini eş zamanlı olarak yapabilmesi; asayiş, güvenlik ve sağlık hizmetlerinin zaman kaybetmeden hızlı bir şekilde yapılmasını sağlayacak.

Proje kapsamında, sekiz İlde Valilikler tarafından inşa edilen çağrı merkezi binalarında ve veri merkezi olarak faaliyet gösterecek Ankara 112 kampüsünde yazılım kurulumları, veri merkezi kurulumu, ses ve telekom altyapısı kurulumu, inşaat ve tesisat altyapı İşleri, telsiz anten kulesi kurulumuna yönelik çalışmalar yapılacak.

Köydes Çalıştayı

İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü ile imzalanan ve ASELSAN Bilgi Teknolojileri Program Direktörlüğü tarafından yürütülen Köy Altyapısını Destekleme (KÖYDES) Yatırım İzleme Sistemi Projesi, gerçekleştirilen KÖYDES Çalıştayı ile tamamlandı. KÖYDES Projesi Çalıştayı, İçişleri Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Harita Genel Komutanlığı, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı yetkilileri ve Türkiye'nin 51 ilinden gelen İl Özel İdare personellerinin katılımlarıyla gerçekleştirildi.

KÖYDES Projesi kapsamında, Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nün çalışmalarında hizmet verimliliğinin ve hizmet kalitesinin yükseltilmesi, yöneticilere güncel verilere dayalı hızlı ve doğru kararlar verme desteği sağlanmasına yönelik, merkezi kurumsal bir Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) tasarımı ve kurulumu gerçekleştirildi.

HBT Çağrı Merkezi Duyurusu Yapıldı

0850 360 10 30

Müşterilerin Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanlığı cihazlarıyla ilgili destek taleplerinin karşılanması amacıyla **0 850 360 10 30** numaralı Çağrı Merkezi kuruldu ve yazı ile müşterilere duyuruldu.

Müşterilerimiz herhangi bir proje ile ilgili olarak Çağrı Merkezi'ne ulaştığında taleplerle ilgili kayıt CRM (Müşteri İlişkileri Yönetimi Yazılımı) üzerinden otomatik olarak Entegre Lojistik Destek Direktörlüğü'nün ilgili Ürün Destek mühendisine yönlenecek, müşteri talebinin çözülmesiyle de CRM kaydı kapatılacak, böylece müşterilere ne kadar zamanda tepki verildiği ölçülebilecek, müşteriden gelen taleplerin analizi yapılarak ilgi gösterilmesi gereken alanlar daha net belirlenebilecek.

Çağrı Merkezi standart olarak arıza kayıt merkezi olarak çalışacak, ancak müşterinin destek personeli ile görüşmek istemesi durumunda, Çağrı Merkezi CRM kaydının yanı sıra sıralı ASELSAN sorumlularını arayarak müşteri ile temas kurulmasını sağlayacak, müşterinin talebi durumunda da çağrıyı doğrudan destek personeline bağlayacak.

Çağrı Merkezi mesai saatleri içerisinde aynı anda gelen iki çağrıyı yanıtlayabilecek, sonraki çağrılar kuyruğa alınacak, mesai saatleri dışında ise aynı anda tek müşteriye hizmet verilecek.

Çağrı merkezi müşterinin bakım onarım sözleşmesi veya garantisi olup olmamasına bakmaksızın arıza kaydını açacak, ürün destek personeli kayıt kendisine düşünce onarım yöntemi konusunda müşteri ile görüşecek, diğer sektörlerle ilgili olup HBT'ye ulaşabilecek talepler de ilgili Ürün Destek Müdürlüğü'ne yönlendirilecek.

ASELSAN Yazılım Tabanlı Telsizleri Suudi Arabistan'da İlk Kez Üretildi

Suudi Arabistan teknoloji transferi projesi kapsamında, Riyad'da kurulumu tamamlanan Military Industries Corporation SDR Fabrikası'nda 9651 el telsizi ve 9661 araç telsizi konfigürasyonlarının da oluşan ilk prototip telsiz üretimi başarılı bir şekilde gerçekleştirildi.

Proje kapsamında 200'er konfigürasyondan oluşan kapasite doğrulama prototip üretim çalışmalarına devam edilmektedir.

Kent Güvenlik Yönetim Sistemi ve Plaka Tanıma Sistemi Projesi

ASELSAN ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı arasında Emniyet Genel Müdürlüğü ihtiyacı olan ve Türkiye genelinde kurulacak Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ve Plaka Tanıma Sistemine (PTS) yönelik olarak sözleşme imzalandı.

Sözleşme kapsamında, 80 il ve 900 ilçede Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından belirlenmiş olan 12.000 noktaya özgün ASELSAN ürünü görüntü izleme ve PTS sistemleri tesis edilecek, il merkezlerinde bulunan KGYS Merkezlerinde gerekli altyapı sağlanacak, ayrıca en üst düzey yetkilerde izleme ve yönetim yapılacak KGYS Merkezi kurulacak, proje sayesinde Türkiye çapında il ve ilçelerde kurulu MOBESE sistemleri ilk defa birbirine entegre olacak.

Genel Maksat Helikopteri Projesi

Genel Maksat Helikopteri Projesi kapsamında, ASELSAN-Sikorsky işbirliğiyle ilk kez bir Türk firmasının geliştirdiği ve ürettiği yüksek teknolojiye sahip sistemler, dünyada pek çok ülkenin tercihi olan Black Hawk gibi bir hava aracının standart konfigürasyonuna dahil oldu.

Gelecek 20 yıl boyunca dünya genelinde satılacak S-70i Black Hawk helikopterlerinin önemli bir kısmı, ASELSAN'ın aviyonik çözümlerini içerecek.

ASELSAN, proje kapsamında üstleneceği görevle yurt dışına açılma konusunda yeni fırsatlar yakalayacak.

Proje, Savunma Sanayii İcra Komitesi Kararı ile Türkiye'deki 6 farklı kullanıcının 109 adet genel maksat helikopteri ihtiyacını karşılamak üzere başlatıldı.

Buna göre, Sikorsky firmasının S-70i Black Hawk helikopteri, lisans altında üretim modeli ile Türkiye'de üretilecek. Üretim lisansı, Türkiye'nin ileriki dönemlerdeki ihtiyacını da karşılayacak şekilde toplam 300 helikopterin üretimini kapsıyor.

Proje kapsamında, helikopterlerde kullanılacak seyrüsefer, haberleşme, elektronik harp, uçuş ve görev yönetim sistemlerinin geliştirilmesi, üretilmesi ve entegrasyon faaliyetleri ASELSAN tarafından yürütülecek.

S-70i Black Hawk helikopterinin mevcut uçuş ve görev yönetim sistemi yerine ASELSAN tarafından yazılımı ve donanımı tümüyle milli ve özgün olarak geliştirilmekte olan "ASELSAN Görev Yönetim Sistemi (IMAS)" entegre edildiğinde nihai konfigürasyondaki helikopter T-70 Kara Şahin helikopteri olarak anılacak.

Dünyanın sayılı helikopter üreticilerinden Sikorsky firmasının S-70i Black Hawk helikopterindeki sayısal kokpit göstergelerini ve temel aviyonik sistemlerini ASELSAN'a emanet etmesi, ASELSAN'ın uluslararası alanda kabul gören bir aviyonik ekipman sağlayıcısı olduğunun en büyük kanıtını oluşturacak. Bu durum, ASELSAN'ın dünya genelindeki pazar payını arttırma hedefine ve marka değerine büyük katkı sağlayacak. Ayrıca ASELSAN, dünyada farklı hava araçları için platforma özgü aviyonik çözümler sunabilen az sayıdaki şirket arasındaki yerini daha da sağlamlaştıracak.

Suudi Arabistan'a Arapça Dil Destekli Telsiz Üretimi

Suudi Arabistan Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından birliklere teslim edilecek birimlerin arayüzlerinin Arapça dilinde olması talep edildi.

Bu kapsamda;

- V/UHF Yazılım Tabanlı Askeri Telsizlerine
- Anahtar Üretim Merkezine
- Çevirim Yönetim Merkezine

ait yazılımların Arapça diline çevrilmesine yönelik Suudi Arabistan Askeri Üretim Başkanlığı (MIC) tarafından ilgili sipariş alındı.

Çok Bantlı Sayısal Müşterek Telsiz Tedariki Ek Sözleşmesi

Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile ASELSAN arasında 2008 yılında imzalanmış olan Çok Bantlı Sayısal Müşterek Telsiz Tedariki Sözleşmesine ek olarak, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın Yüksek Güçlü HF Verici ihtiyaçlarını içeren Sözleşme de imzalandı.

ASELSAN ve TAQNIA DST Ortak Şirket Anlaşması İmzalandı

Türkiye'nin savunma sanayi alanında önde gelen şirketi ve Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşu olan ASELSAN ile Suudi Arabistan kamu şirketi TAQNIA Defense and Security Technologies şirketi arasında Suudi Arabistan Savunma Elektroniği Şirketi kurulmasına yönelik ortak şirket anlaşması imzalandı. Tarafların yüzde 50-50 ortaklığıyla Suudi Arabistan'da bir limited şirketi olarak kurulan ortak şirket, inşa edeceği en gelişmiş teknolojik altyapı ve donanımlara sahip tesisiyle, Radar, Elektronik Harp ve Elektro-Optik teknolojilerinin tasarımı, geliştirilmesi, üretilmesi ve satışına imkân sağlayarak Suudi Arabistan ve bölgenin ihtiyaçlarını karşılayacak.

Anlaşma, DST ve ASELSAN şirketleri tarafından, TAQNIA Holding'in ana sponsorluğunda Riyad'da düzenlenen Suudi Arabistan Silahlı Kuvvetler Fuarı'nın açılış töreninde imzalandı. DST şirketi Genel Müdürü Dr. Hamad Alyousefi ve ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker ortak şirket anlaşmasını imzaladı. Kral Abdülaziz Bilim ve Teknoloji Merkezi Başkanı ve TAQNIA Yönetim Kurulu Başkanı Prens Dr. Turki Saud Bin Mohammed Bin Al-Saud ve Türkiye Cumhuriyeti Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir de şahit olarak anlaşmaya imza attı.

İmza töreninde, Suudi Arabistan Savunma Bakan Yardımcısı, Genelkurmay Başkanı ve Türkiye Cumhuriyeti'nin Suudi Arabistan Büyükelçisi ile her iki ülkenin üst düzey yetkilileri de hazır bulundu.

Prens Dr. Turki Saud Bin Mohammed Bin Al-Saud imza töreninde yapmış olduğu açıklamada *"Bu anlaşma ile ülkemizin insan kaynaklarını, ekonomik büyümesini ve kalkınmasını geliştirecek olan dünya standartlarındaki bu tesisin kuruluşuna önemli bir yatırım yapmaktayız. İki ülke arasında savunma sanayi alanında gerçekleştirilen bu önemli iş birliği Suudi Arabistan'ın teknolojik inovasyon kapasitesinin gelişimine önemli bir katkı sağlayacaktır."* ifadesini kullandı.

Prof. Dr. Demir anlaşmayla ilgili olarak *"Bu anlaşma, iki ülkenin savunma, ekonomi ve yatırım alanlarında yürütmekte olduğu stratejik iş birliğine önemli bir katkı sağlayacaktır. Türkiye ile Suudi Arabistan arasında kurulan bu önemli ortaklık bölgesel güvenliğin, istikrar ve barışın güçlendirilmesinde ciddi bir rol oynayacaktır"* açıklamasında bulundu.

ASELSAN, İlk Amfibi Gemi için Ürün ve Sistem Teslimatı Gerçekleştirdi

Proje kapsamında Radarlar, Elektronik Destek Sistemi, Stabilize Makinalı Tüfek Platformu (STAMP), Entegre Muhabere Sistemi ve Lazer İkaz Sistemi teslim edildi.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı kabul heyetleri ve ADİK Tersanesi yetkililerinin katılımı ile LST birinci gemisine ait ASELSAN ürün ve sistemlerinin fabrika kabul testleri başarı ile tamamlandı.

ASELSAN, Amfibi Gemi (LST) Projesi kapsamında, iki adet geminin Arama/Takip/Kimliklendirme, Elektronik Destek, Entegre Muhabere, STAMP, Lazer İkaz ve Cayro Pusula Sistemlerinin tasarımı / geliştirilmesi / uyarlaması, sistemlerin üretimi / tedariki, montaj ve entegrasyonu, devreye alınması, testleri ve bu sistemlerin entegre lojistik destek ihtiyaçlarını sağlıyor.

Jandarma Helikopterlerine ASELSAN İmzası

“ÖZIŞIK ve Füze İkaz Sistemleri entegrasyonu yapılmış ilk iki Mi-17 helikopterinin teslimatı tamamlandı.”

Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) ile ASELSAN arasında imzalanan sözleşmeler kapsamında, Füze İkaz (MWS) ve ÖZIŞIK Karşı Tedbir Atıcı (CMDS) Sistemleri Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) envanterindeki 11 değişik hava aracına entegre edildi.

ÖZIŞIK ve MWS Sistemlerinin helikopterlere entegrasyonu için tüm aşamalar tamamlanarak projedeki son helikopter olan Mi-17 helikopteri testlerine başlandı. SSM ve TSK yetkilileri ile birlikte Mi-17 helikopterleri üzerinde Yer İşlevsellik Kontrol Testleri (FCOGT), EMC Testleri, Uçuş Emniyeti Testleri (SOF) ve Uçuş İşlevsellik Kontrol Testleri (FCOFT) gerçekleştirilerek testler tamamlandı ve ilk iki helikopterin teslimatı başarıyla gerçekleştirildi.

ASELPOD'la Hedefe Tam İsabet

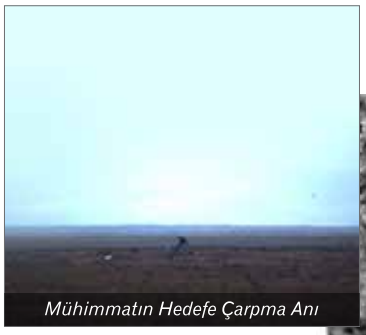
ASELPOD Hedefleme Sistemi ile yapılan ilk mühimmat atışında hedef tam isabetle vuruldu.

Eskişehir 1. HİBM K.lığından kalkan F16 PO-III uçağından Konya/Karapınar Atış Sahasında hazırlanan yer hedefine, ASELPOD Hedefleme Sistemi kullanılarak mühimmat atışı gerçekleştirildi.

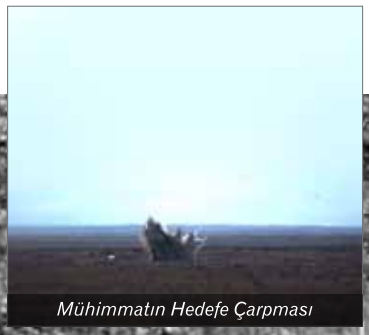
15.000 feet yükseklikten ve 8 km menzilden bırakılan mühimmat, hedefe çarpmasına 12 sn kala ASELPOD Hedefleme Sistemi ile lazer işaretleme başlatıldı, toplam 35 saniye havada kalan mühimmat, işaretleme sonrasında üç metre çapındaki yer hedefini tam isabetle vurdu.

Projenin geldiği aşamanın gösterilmesi açısından oldukça önemli olan ASELPOD Hedefleme Sistemi ile yapılan ilk mühimmat atışının başarılı olması hepimiz için gurur kaynağı oldu.

Mühimmat Hedefe Yaklaşırken



Mühimmatın Hedefe Çarpma Anı



Mühimmatın Hedefe Çarpması

IR Kamera Takip Görüntüsü (Çarpmanın Hemen Öncesi)

Lazer Güdüm Kiti Tam Ortadan Vurdu

Milli Savunma Bakanlığı ile imzaladığımız sözleşme kapsamında ASELSAN tarafından üretilen ve geliştirilmekte olan Lazer Güdüm Kiti (LGK), F-16 uçağından gerçekleştirilen atışta hedefi başarıyla vurdu.

ASELSAN'da Milli Yönlendirici

"Haberleşme ağı bileşenlerini, milli kaynaklar ile üreten ASELSAN, askeri standartlara da uygun bir Milli Yönlendirici geliştiriyor. Ürün ilk olarak yeni nesil TASMUS (Taktik Saha Muharebe Sistemi) bünyesinde kullanılacak ve sistemin ana anahtarlama ve yönlendirme birimini oluşturacak."

Üretimi 2017 yılı içerisinde tamamlanacak Milli Yönlendirici ile Türk Silahlı Kuvvetlerinin (TSK) taktik sahadaki haberleşme sistemleri IP (internet protocol) tabanlı bir omurgaya sahip olacak. Teknik olarak yönlendirici ağlar arasındaki kesişme noktası ve parçası olduğu her ağ için bir arayüz taşıyor. Yönlendirici, tüm ağların parçası olduğu için veri paketlerinin ağlar arasında yollarını bulmaları görevini üstleniyor. Yöneltme, ses, yazı, fotoğraf ve video gibi her türlü içeriği barındıran bir veri paketinin bir istasyondan diğerine yolunun belirlenmesi işlemine deniliyor.

Farklı Ağları Birbirine Bağlayacak

Günümüzde artan bilgisayar destekli hizmet, karar destek, müşterek operasyon ihtiyaçları, düşük maliyetli hızlı ve kaliteli bilgi paylaşımı gereği kablolu ağların askeri, kamu ve özel sektör tarafından yoğun bir şekilde kullanılması sonucunu doğurdu. Ancak gerekli önlemler alınmadan kurulan sistemler doğru hizmet vermek yerine bilgi kaçağı ve tahribatına sebep olabilecek güvenlik açıkları ihtimalini ortaya çıkardı.

Milli Haberleşme, Tam Bağımsızlık

Milli haberleşme sistemlerine sahip olabilmek tam bağımsızlık kavramının önemli bir unsurudur. kablosuz alanda geliştirdiği VUHF, HF ailesi telsizler, kriptolu GSM telefonlar, uydu haberleşme terminalleri ve milli kriptolu terminaller ile ülke teknolojisine siber güvenlik alanında katkı veren ASELSAN ürün ailesine Milli Yönlendirici de katılacak.

Birçok Tamamlayıcı Protokolü Destekleyecek

Milli Yönlendirici, 40 GBitps'e kadar çıkacak anahtarlama hızıyla hem IPv4 hem de IPv6 uyumlu paketleri OSPF ve BGP protokolleri ile yönlendirebilecek. Statik Yönlendirme ve UCMR (UnequalCostMultipath Routing) yeteneğine sahip olacak olan Milli Yönlendirici; IGMP (INTERNET Group Management Protocol), PIM (Protocol Independent Multicast), DHCP (Dynamic Host Configuration Protocol), DNS (Domain Name Services), IPSec (IP Security) ve IKE (INTERNET Key Exchange) gibi birçok tamamlayıcı protokolü de destekleyecek.

İlk olarak 16 adet LAN/WAN Portu, 2 adet WAN Portu ve PoE+ uyumlu portlarıyla esnek bir bağlantı yeteneğine sahip olacak olan Milli Yönlendirici; STANAG 5067, STANAG 4711 ve STANAG 4644 uyumluluğu ile taktik sahada gelişmiş QoS politikaları ve IP yönlendirme özellikleri sunabilecek.

Mühimmat Transfer Sistemi Projesi Tamamlandı

FIRTINA Obüslerinin, muharebe sahasında hızla mühimmat ikmalinin yapılarak ateş gücü sürekliliğinin sağlanması amacıyla 1. ABMK.lığı ve ASELSAN tarafından geliştirilen POYRAZ Mühimmat Aracı, Obüslerin görev yaptığı taktik şartlara uygun hareket ve beka kabiliyetlerine sahiptir. POYRAZ Mühimmat Aracında mühimmatların obüslere otomatik aktarımını sağlayan sistem ASELSAN tarafından tamamen yerli olarak geliştirildi.

Mühimmat Transfer Sistemi 2. Seri Üretim Teslimatı Yapıldı

Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanlığı tarafından yürütülen Mühimmat Transfer Sistemi (MTS) projesi kapsamında 2. Seri Üretim Teslimatı 1. ABMK.lığında (Sakarya) başarı ile tamamlandı. Teslim edilen sistemlerin entegrasyonuna 1. Ana Bakım Merkezi Komutanlığında başlandı.

Üstün Özellikleri Olan Bir Sistem

Poyraz Mühimmat Aracına entegre edilen Mühimmat Transfer Sistemi (MTS) askeri koşullara uygun, gelişmiş bilgisayar, elektronik, mekanik, haberleşme ve hareketli mekanizmalardan oluşmaktadır.

Obüse yüklenilmek istenen mermiler kullanıcı tarafından bilgisayar ekranından grafiksel olarak seçilebilmekte, mermiler personelin müdahalesi olmaksızın iki robotik mekanizma vasıtası ile otomatik olarak obüse aktarılabilmekte böylece sistem, her türlü hava koşulunda, gece ve gündüz fonksiyonlarını yerine getirebilmektedir.

MTS sayesinde POYRAZ Mühimmat Aracı bağlı olduğu komuta merkezinden sesli veya sayısal olarak aldığı emirler ile araç üzerinde bulunan Küresel Konumlama Sistemi (KKS) vasıtasıyla hızla intikal ederek yer değiştirebilmekte, istenilen cins ve sayıdaki mühimmatı konumu bildirilen FIRTINA Obüslerine hızla aktarılabilmektedir.

Taşınabilir HF Dinleme ve Kestirme Sistemi Projesi Kabul Testleri Tamamlandı

Başbakanlık'ın son dönemde gelişen acil harekat ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak kullanılması planlanan Taşınabilir HF Dinleme ve Kestirme Sistemi için ASELSAN'dan çok hızlı teslimat talep edildi. Bu kapsamda, iki adet Taşınabilir HF Dinleme ve Kestirme Sistemi'nin tedariği için Başbakanlık ile Kuruluşumuz arasında sözleşme imzalandı. İlk aşamada, Kullanıcı'nın acil ihtiyacını karşılayabilmek için mühendislik çalışmalarında kullanılan mevcut almaçlar ile çözüm oluşturuldu.

Sözleşme kapsamında ilk teslimat, gerçekleştirildi, teslimat ile birlikte sistemin kullanımına yönelik anten seti kurulum ve sistem kullanım eğitimleri verildi. İkinci teslimatın gerçekleştirilmesiyle söz konusu teslimat kapsamında sistemlerin uzaktan işletilmesine yönelik birimler/malzemeler de Başbakanlık envanterine girdi.

Yeni üretim çıktısı kestirme almacı, monitör almacı ve anahtarlama birimlerinin de teslimatıyla birlikte proje kapsamındaki teslimatlar tamamlandı, sistemlere sayısal harita desteği ve konum belirleme işlevine yönelik çevrim kurma yazılımı; HF DF Almacı'na ise DDR entegrasyonu gerçekleştirildi.

İki aşamalı olarak planlanan kabul muayene testleri kapsamında ilk olarak Gölbek Anten Sahası'nda yön doğruluğu testleri gerçekleştirildi. Teknik Şartname gereksinimlerine kıyasla çok daha iyi yön doğruluğu değerleri elde edildi, kullanıcının envanterinde bulunan yurt dışı üretimi almaçlar ile karşılaştırmalı olarak yapılan duyarlılık testlerinde başarılı sonuçlar gözlendi. Kabul muayene testlerinin ikinci aşamasında ortak çevrimde çalışma özelliğine yönelik testler gerçekleştirildi, sistemlerin uzak komuta merkezinde kurulan bilgisayar aracılığıyla R/L ve uydu terminalleri üzerinden veri aktarım kabiliyetleri gözlenmiştir. Bahsi geçen testler sonucunda, sistemlerin Sözleşme ve eklerine uygun olduğu, kabule engel olabilecek eksik, kusur ve arızaların bulunmadığı tespit edildi. Sistemlerin kabul faaliyetlerinin tamamlanmasını müteakip ivedi olarak operasyon maksadıyla bölgeye gönderilmiştir.

Taşınabilir HF Dinleme ve Kestirme Sistemi Projesi'ne ilişkin teslimatlar, söz konusu projenin üretim ve yazılım geliştirme süreçlerini içermesine rağmendört ay gibi çok kısa süre içerisinde tamamlandı. Taşınabilir HF Dinleme ve Kestirme Sistemi, Kullanıcı'nın operasyon ihtiyaçlarına göre 10m ve 40m yarıçaplı farklı anten dizileriyle beşli ve sekizli kurulup işletilebilmekte, sistemler ayrıca, Ankara'da bulunan operasyon merkezinden de gerçek zamanlı olarak kontrol edilebilmekte ve özel kestirme algoritması ve sinyal işleme yetenekleriyle yüksek doğrulukta hedef yön bilgisi sağlamaktadır.

İstanbul-İzmir Otoyolunun Gişeleri Tamam

“ASELSAN, İstanbul-İzmir seyahatini 3,5 saate indirecek mega projelerden olan Gebze-İzmir Otoyolunda Ücret Toplama Sistemi teslimatlarına başladı.”

Projenin Gebze - Orhangazi kesimindeki beş istasyonunda sistem Ana Kontrol merkezi ile birlikte devreye alınarak ücret toplamaya başlandı. Gebze-İzmir otoyolunu mevcut İstanbul-Ankara otoyoluna bağlayan Muallimköy istasyonu ile Körfez Geçiş Köprü istasyonlarında kurulumlar tamamlandı ve önümüzdeki günlerde bu istasyonların da ücret toplamaya başlaması hedefleniyor. Muallimköy istasyonuna, diğer istasyonlardaki gişelerdeki gibi hem OGS hem de HGS abonelerine hizmet verebilen bir Serbest Akış istasyonu tesis edildi.

Önemli Teknolojik İlkler

İstanbul-İzmir Otoyolu için, OGS, HGS, Kredi Kartı ve Nakit ödemelerin tamamını kabul eden bir Entegre Geçiş Sistemi geliştirildi. Sistemde OGS ve HGS gibi elektronik ödemelerde anında bakiye sorgulaması yapılarak kullanıcıların bakiyelerinin geçiş ödemesi için yeterli olup olmadığı kontrol edilebiliyor. Giriş ve çıkışların tamamında araçların ön ve arka plakaları için otomatik plaka tanıma teknolojisi kullanılıyor. Denetimler için sistemin bağımsız araç sayma ve sınıflandırma özellikleri de bulunuyor.

Sistemin önemli özelliklerinden birisi de gelişmiş bir merkezi denetim ve muhasebe altyapısı sunması. Sistem, gerçekleşen tüm geçişlerin elektronik olarak denetlenmesi ve elektronik ödemeler için otomatik muhasebe özellikleriyle işletmenin işlerini kolaylaştırıyor.

Emniyet Genel Müdürlüğü Sarp Silah Sistemleri ile Yola Devam Ediyor

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ihtiyacı kapsamında, SARP Uzaktan Komutalı Silah Sistemi tedarikine yönelik olarak, ASELSAN ile Nurol Makina ve Sanayi arasında sözleşme imzalandı.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından yürütülen proje kapsamında SARP Uzaktan Komutalı Silah Sistemleri, Nurol Makina ve Sanayi'nin Ejder Yalçın serisi araçlarına firma tarafından entegre edilerek Emniyet Genel Müdürlüğü'ne teslim edilmesi planlanıyor.

ASELSAN ile Milli Savunma Bakanlığı arasında "Yeni Mobil Sistemi (TAYAS)" Sözleşmesi İmzalandı

ASELSAN ile Milli Savunma Bakanlığı Modernizasyon Mal ve Hizmet Tedarik Dairesi Başkanlığı arasında, Kara Kuvvetleri Komutanlığı gereksinimine yönelik, Yeni Mobil Sistemi tedariki konulu bir sözleşme imzalandı.

Sözleşme kapsamında teslim edilecek Taktik Yerel Alan Ağı Sistemi (TAYAS), Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nın taktik sahada Yerel Alan Ağı (LAN) haberleşme gereksinimini karşılamak amacıyla geliştirilecek. Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanlığı tarafından sağlanacak sistem, Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nın savaş alanında kullandığı komuta kontrol ve bilgi sistemlerinin stratejik sahada kurulu TAFICS, taktik sahada kurulu TASMUS ve uydu sistemleri ile iletişimini sağlayacak yerel alandaki yazılım ve donanımı içerecek.

Proje kapsamında, Kolordu ve Tugay düzeyinde birliklerin savaş alanında kullanacağı kablolu ve kablosuz yerel alan ağı (LAN) sistemleri kurulacak, her birlik için iletişim alt yapısını taşıyacak bir sunucu aracı ve bu araca (isteğe göre kablolu veya kablosuz olarak) bağlanarak kendi aralarında ve dış dünya ile haberleşecek komuta araçları donatılacak, ek olarak taşınabilir bilgisayara sahip mobil kullanıcılar da sisteme bağlanarak haberleşme yapabilecek. Kablosuz iletişim "Milli Gizli" gizlilik derecesinde kripto ile korunacak, bu amaçla ASELSAN tarafından bir kriptolu kablosuz ağ erişim cihazı, bir kriptolu terminal ağ bağlantı cihazı ve ilgili kablosuz ağ yönetim yazılımı yeni ve özgün olarak geliştirilecek. Geliştirilen cihazlar "milli gizli" düzeyde sertifikalandırılacak.

Taktik Araçlar ve Sabit Tesisler için Uzaktan Komutalı Silah Sistemi: SARP

SARP - Uzaktan Komutalı Silah Sistemi, taktik araçlar üzerinde ve sabit tesislerde, kara ve hava tehditlerine karşı yakın savunma amacıyla küçük ve orta kalibre silahlar için geliştirilmiştir. SARP, önem ve hassasiyeti giderek artmakta olan güvenlik hususları ve asimetrik tehditler kapsamında kullanılmakta olup, gelişmiş komuta yetenekleri ile kullanıcı personelin güvenliğini en üst düzeye taşımaktadır.

SARP sistemine, ihtiyaca göre 12.7 mm Makinalı Tüfek, 7.62 mm Makinalı Tüfek veya 40 mm bombaatar takılabilmektedir. Gece ve gündüz hassas gözetleme yeteneği sağlayan elektro-optik algılayıcıları ve silahın ateş gücünün etkin şekilde kullanılmasını sağlayan bilgisayarlı atış kontrol sistemi ile sistem, gündüz, gece ve zorlu koşullarda görev yapabilmekte, zırh altından ve/veya uzaktan kullanım imkanı ile kullanıcı personelin güvenliğini artırmaktadır. Yan eksende 360°, yükseliş ekseninde -30°/+60° hareket yeteneğine sahip, 400 adet 12.7mm, 1000 adet 7.62mm veya 96 adet 40mm mühimmat taşıyabilen hafif ve düşük profile sahip tareti sayesinde SARP, özellikle asimetrik tehditlere karşı etkin kullanım imkanı sağlamaktadır.

SARP, üzerinde bulunan entegre Termal, TV kameraları, lazer mesafe bulucu ve atış kontrol bilgisayarı sayesinde gece/gündüz koşullarında otomatik hedef tespit ve hedef takip imkanı ve yüksek doğrulukta balistik çözüm ile sabit ve hareketli hedeflere isabetli atış imkanı sağlamaktadır.

SARP - Ejder Yalçın Zırhlı Aracı Üzerinde

SARP - PARS 8x8 Zırhlı Muharebe Aracı Üzerinde

SARP sisteminin taktik araç üzerinde kullanıldığı durumlarda, taret ve namluya uygulanan hassas stabilizasyon özelliği sayesinde, hareket halinde hedef tespit, takip ve atış yapılabilmektedir.

SARP, kumanda birimi ile uzaktan kumanda edilme, kumanda birimi veya komuta kontrol merkezleri tarafından bildirilen hedefe otomatik olarak yönlenme ve takip etme özelliklerine de sahiptir.

SARP'ın kullanıcı ekranında, nişangah, taret yan ve yükseliş ekseni açı bilgileri, kameraların görüş açıları, kalan mermi sayısı, sistemin çalışma modu bilgileri, arıza uyarı sembolleri gibi, kullanıcının sistemi kolay ve etkin bir şekilde kullanabilmesi için gerekli bütün bilgiler görüntülenmektedir.

SARP - ALTAY Ana Muharebe Tankı Üzerinde

SARP - Uzaktan Komutalı Silah Sistemi

SARP, ana muharebe tankları modernizasyonu kapsamında Leopard 2A4 tankına entegre edilmiş olup Türk Silahlı Kuvvetleri için milli olarak geliştirilmekte olan ALTAY ana muharebe tankı üzerinde yakın alan savunma silahı olarak yer almaktadır.

Hali hazırda Emniyet Genel Müdürlüğü ve Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan SARP sisteminin yurt içi/yurt dışı seri üretim ve çeşitli zırhlı araçlara entegrasyon faaliyetleri devam etmektedir.

ASELSAN'ın geniş yelpazedeki farklı kara platformlarına entegrasyon deneyimi sayesinde SARP'ın kullanım alanı giderek genişlemekte, özellikle modernizasyon faaliyetleri kapsamında kara ve hava tehditlerine karşı ideal çözümler sunmaktadır.

Sağlık Bakanlığı Sayısal Telsiz Sistemi Bakım Onarım Sözleşmesi İmzalandı

Kurulum ve bütünleştirme çalışmaları tamamlanarak Sağlık Bakanlığı'na teslim edilen ve 2013 yılından itibaren 50 ilde İl Sağlık Müdürlükleri tarafından etkin bir şekilde kullanılan Sağlık Bakanlığı Sayısal Telsiz Sistemi'nin 37 ilde garanti süreleri 2015 yılı sonunda sona erdi.

Bakanlığın bütün iller için ortaklaştırılmış, güvenilir ve emniyetli bakım hizmeti alınabilmesi amacıyla merkezi olarak yürüttüğü çalışmalar neticesinde götürü bedel usulüne göre açtığı bir yıllık Bakım Onarım ihalesi ASELSAN tarafından alındı ve performansa dayalı lojistik anlayışı dahilinde sözleşme imzalandı.

Sözleşme kapsamında arıza bildirimleri Customer Relationship Management (CRM-Web tabanlı arıza bildirim platformu) sistemi üzerinden girilecek ve takip edilecek.

Sözleşmenin sorunsuz ve etkin bir biçimde yürütülebilmesi için arıza bildirimlerini CRM'e girecek olan 37 ilden gelen 40 kişilik bakanlık personeline Sözleşme Esasları ve CRM eğitimi verildi.

Verimli geçen eğitim sonrasında kursiyerlere katılım belgeleri verilerek ASELSAN tesisleri gezdirildi.

Sağlık Teknolojilerinde Yerlileştirme Modelleri

ASELSAN'ın Savunma Sanayi elektroniği alanındaki tecrübelerini tıp elektroniğinde de kullanmak doğrultusunda başlattığı çalışmalar kapsamında, ülkemizdeki değerli birikimleri paylaşmak ve yeni fikirler oluşturmak üzere çeşitli toplantılar ve çalıştaylar düzenlenmektedir.

ASELSAN Macunköy tesislerinde Drexel Üniversitesi'nden Prof. Banu Onaral tarafından "Sağlık Teknolojilerinde Yerlileştirme Modelleri" başlıklı bir sunum gerçekleştirildi.

Sunuma ASELSAN Yönetim Kurulu Üyesi Doç. Dr. Sedat Nazlıbilek, Sağlık Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Şuayip Birinci, Sağlık Bakanlığı Daire Başkanı Züfer Arslan, Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu (TİTCK) Başkan Yardımcısı Sait Septioğlu, Cumhurbaşkanlığı Sanayi ve Teknoloji Baş Danışmanı Mesut Uğur ve ilgililer katıldı.

Manyetik Parçacık Görüntüleme Projesi
2+2 Türk-Alman İş Birliği Programı

Türk-Alman Bilim Yılı kapsamında "Alman Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Almanya Eğitim ve Araştırma Bakanlığı (BMBF)" tarafından organize edilen 2+2 Türk-Alman İş Birliği Programı'na ASELSAN Araştırma Merkezi ve Bilkent Üniversitesi "Girişimsel Manyetik Parçacık Görüntüleme için Gerçek Zamanlı Görüntüleme Yöntemleri" projesi ile başvurdu.

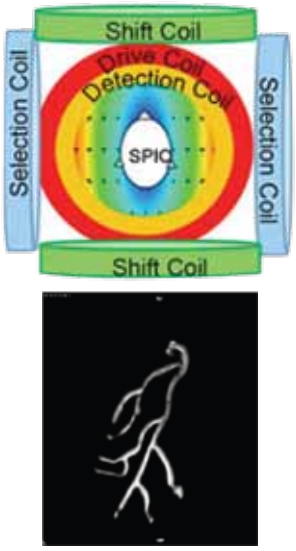
Almanya tarafında Lübeck Üniversitesi ve Nano4Imaging firması proje partneri olarak görev aldı, proje sonucunda sıkıştırılmış algılama ile kalibrasyon ve veri alma sürelerinin azaltılması, klinik gereksinimleri karşılayacak gerçek zamanlı çalışabilen donanım ve yazılımların tasarlanması ve Manyetik Parçacık Görüntüleme'nin dünyada klinik kullanımını yaygınlaştıracak bir görüntüleme birimine sahip olunması hedeflenmektedir.

2+2 Türk-Alman İş Birliği Programı'na Türkiye ve Almanya'dan toplamda 130 adet Ar-Ge proje başvurusu yapıldı. TÜBİTAK ve BMBF tarafından yapılan değerlendirmede sadece dokuz adet projenin desteklenme ölçütlerine uygun bulunduğu açıklandı. "Girişimsel Manyetik Parçacık Görüntüleme için Gerçek Zamanlı Görüntüleme Yöntemleri" projemiz desteklenmeye hak kazanan projeler arasındadır.

Proje kapsamında iki farklı ülkeden dört farklı kurum ortak Ar-Ge çalışmaları yürütecek ve akademi-sanayi iş birliği açısından uluslararası düzeyde bilgi paylaşımı gerçekleşecektir. Ayrıca sağlık sektöründe öncü çalışmalar yürütülecek olması nedeniyle proje çıktılarının bilimsel ve toplumsal açıdan gelecekte büyük kazanımlar sağlayacağı düşünülmektedir.

Mayıs itibariyle ASELSAN Araştırma Merkezi'nde proje çalışmalarına başlandı.

Magnetic Particle Imaging



Atılım Üniversitesi, Savunma Sanayi İçin Araştırmacı Yetiştirecek

ASELSAN Yönetim Kurulu Üyesi Doç Dr. Sedat Nazlıbilek

Savunma Sanayii Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi, törende yaptığı konuşmada, savunma sanayi alanındaki beşeri sermayenin artırılması gerektiğine işaret etti.Türkiye'nin savunma sanayisi alanında önemli başarılara imza attığın vurgulayan Tüfekçi, "Bu noktadan sonra artık temel Ar-Ge'ye de önem vermemiz gerekiyor. Savunma Sanayi için Araştırmacı Yetiştirme Programı (SAYP) temel Ar-Ge'ye yönelmek ve aynı zamanda geliştirme projelerine devam etmek için önemli bir platform. SAYP ile çok büyük aşamalar kaydedebileceğimize ve ileriye gideceğimize inanıyorum" diye konuştu. Tüfekçi, sektörde girişimcilere ihtiyaç olduğunu belirterek, şirketler ile üniversiteler arasındaki iş birliklerinin artırılması gerektiğini vurguladı. Atılım Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yıldırım Üçtuğ ise üniversite bünyesindeki Ar-Ge çalışmalarını artırabilmek için lisansüstü eğitime önem verdiklerini belirtti, imzalanan protokolün üniversite sanayi iş birliğini geliştireceğine dikkati çeken Üçtuğ, bu kapsamda yapılacak çalışmaların sektörün her alanına olumlu yansıyacağına inandığını söyledi.

Doç. Dr. Sedat Nazlıbilek, ASELSAN'ın üniversitelerle iş birliğine büyük önem verdiğini belirterek, söz konusu protokolün milli teknolojilerin gelişmesine katkı sağlayacağını vurguladı. Nazlıbilek, ASELSAN'ın geliştirdiği teknolojilerin artık yurt dışına ihraç edilebilecek düzeye geldiğine de dikkati çekti.

SAYP, ilk olarak ODTÜ ve SSM, ASELSAN, ROKETSAN ve TUSAS ile imzalanan iş birliği protokolleri ile hayata geçirildi ve 2012'de uygulanmaya başlandı. Projeyle savunma sanayi sektörünün öncelikleri doğrultusunda ve SSM'nin yönlendirmesiyle, savunma sanayi şirketleri ile üniversiteler arasındaki bilgi transferinin daha sistematik hale getirilmesi, savunma sanayi şirketlerinde çalışanlar tarafından üniversitelerde hazırlanan lisansüstü tezlerin, şirketlerin Ar-Ge ihtiyaçlarına yönelik olacak şekilde yapılandırılması ve savunma sanayi sektörünün öncelikli alanlarına yönlendirilmesi amaçlanıyor.

Projeyle ayrıca lisansüstü eğitim alacak öğrencilerin, savunma sanayi şirketleri tarafından sağlanan olanaklarla, savunma alanında nitelikli Ar-Ge elemanı olarak yetiştirilmesi hedefleniyor. SAYP kapsamında lisansüstü eğitim alan öğrenciler, iş birliği yapılan savunma sanayi kuruluşları tarafından istihdam edilecek. Araştırmacılar, protokollerle belirlenen alanlarda ve koşullarda ilgili sanayi kuruluşunda görev yaparken, üniversitelerde eğitimlerini de sürdürecek.

ASELSAN-OSSA
Güç Birliği

“Ostim Savunma ve Havacılık Derneği’nin (OSSA) ev sahipliğinde ikincisi düzenlenen ASELSAN - OSSA çalıştayı ile yan sanayi iş birliği masaya yatırıldı. Çalıştayda çoğunluğu ASELSAN ile çalışan yan sanayi firmalarından oluşan OSSA üyelerinin yanı sıra, Savunma Sanayii Müsteşarlığından temsilciler de yer aldı.”

OSTİM OSB Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Aydın

Hilton Garden Inn’de gerçekleştirilen toplantıda ASELSAN’ın çalıştığı yan sanayi firmalarından ne gibi taleplerde bulunduğu detaylarıyla anlatıldı. Çalıştayda ilk konuşmayı yapan OSTİM OSB Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Aydın, şunları söyledi:

“ASELSAN, OSTİM için çok önemli bir kurum. Projelerdeki alt yüklenicilikleri mizle biz de onlar için çok önemliyiz. Şu anda OSTİM’ de kalite anlayışı yüksek, nitelikli ürün üretme kapasitesine sahip, ne söylendiğini anlayan firmalar oluşmuş durumda. Başarılı olmak için bu ekosistemi bir bütün olarak düşünmek lazım.”

Aydın’ın ardından kürsüye çıkan ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Hezarfen Oruç, Türkiye’de savunma sanayisinin diğer sektörlerden önde olmasının bu tür iş birlikleri sayesinde olduğunu söyledi. Kurumlar arasındaki sinerjinin ortaya çıkmasını sağlayan Savunma Sanayii Müsteşarlığına teşekkür eden Oruç, sözlerine şöyle devam etti:

“ASELSAN, varlığını devam ettirmek için kar etmesi gereken bir kuruluş ama özünde bir misyon şirketi. Tüm çalışanlarımız da bu misyonu içselleştirmiş durumda. Misyonumuz, Türk Silahlı Kuvvetleri başta olmak üzere müşterilerine katma değeri yüksek, yenilikçi ve güvenilir ürün ve çözümler sunmak ve Türkiye’nin teknolojik alanda dışa bağımlılığını azaltıp, küresel hedeflerine marka bilinirliğini artırarak ulaşan, halkına gurur veren bir savunma şirketi olmaktır.

ASELSAN Kurumsal Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Hezarfen Oruç

Sizler de bizimle birlikte bu misyonu paylaşıyorsunuz. Bu özgün başarının altında bu yatıyor. Ordumuza verdiğimiz bir ürünün arkasında sadece beş bin ASELSAN’lı değil, 100 binlere ulaşan bir kümenin de olmasını istiyoruz. Teknik, ticari pazarlıklar yapsak bile iş birliğimizde ‘Silahlı Kuvvetler için çalışıyorum” misyonunu paylaştığımızı görüyorum. Bu paylaşım devam ettiği sürece başarı hikayelerimiz de devam edecektir.”

Açılış konuşmalarının ardından Tedarik Zinciri Yönetimi Şef Mühendisi Mutlu Turgut tarafından ASELSAN genel tanıtım sunumu gerçekleştirildi. Sunumda ASELSAN faaliyet alanları, geliştirdiği sistem ve ürünler hakkında bilgi verildi. ASELSAN Ar-Ge İş Birlikleri Müdürü Hacer Selamoğlu, ASELSAN Arge ve Teknoloji Yönetimi Genel Müdürlüğü faaliyetleri hakkında bir sunum gerçekleştirildi. Hacer Selamoğlu sunumunda ayrıca ASELSAN'ın tasarım yapan firmalardan olan beklentileri ve halen tasarım firmalarına verilmesi planlanan ana faaliyetler hakkında bilgi verdi. Mekanik tasarım konularında ASELSAN'ın uzun vadeli planlarından bahsetti.

ASELSAN Tedarik Zinciri Yönetim Müdürü Ali Rıza Kılıç, yan sanayi firma seçme ve değerlendirme çalışmalarını anlattı. Alı Rıza Kılıç, OSSA üyelerinin yüzde 80'i ile çalışıldığını, bu çalışmaların ASELSAN tüm yan sanayi siparişleri içinde önemli bir yer tuttuğunu söyledi.

ASELSAN'ın en ucuza değil, en uyguna iş veren bir firma olduğunun altını çizen Kılıç, yan sanayi firmalarının gelişimlerine destek olabilmek için yürütülen programlar konusunda bilgi verdi. Kılıç, ASELSAN olarak alt yüklenici firmaların sürekli iyileştirme prensibi çerçevesinde yapacakları yatırımlara kaynak sağlayabilmek adına başta KOSGEB olmak üzere ilgili kurum ve kuruluşlarla ortak çalışmalar yürütüldüğünü aktardı.

Mikroelektronik, Güdüm Elektro-Optik (MGEO) Sektör Başkanlığı Sanayileşme ve Tedarik Müdürü Hüseyin Cahit Demir, yan sanayi firmalarından beklentileri dile getirdi. Yürütülen projelerin stratejik önemine dikkat çeken Demir, teklif vermeden malzeme teslimine kadar olan süreçlerde önemli görülen hususların altını çizdi.

Çalıştayın son bölümünde, ASELSAN yöneticilerinin katılımı ile soru/cevap paneli gerçekleştirildi. OSSA üyelerinden gelen görüş ve öneriler ASELSAN yetkilileri tarafından cevaplandırılarak çalıştay tamamlandı. Her iki kurumun temsilcileri de çalıştaydan duyduğu memnuniyeti dile getirerek en kısa zamanda üçüncünün yapılması konusunda görüş birliğini vardılar.

Savunma Sanayi için Araştırmacı Yetiştirme Programı, SAYP

Yıldız Teknik Üniversitesi

Kıbrıs Barış Harekâtı (1974) sonrası yaşadığımız tecrübeler -kendi gemimizi vurmamız, Türkiye'ye uygulanan ambargo sonrası savunma ekipmanlarımızı kullanamaz hale gelmemiz- millet olarak hafızamızda önemli bir ders olarak yer aldı. İhtiyaç oluştuğunda savunma ekipmanlarını kullanabilmenin ve idame edebilmenin yolu bu teknolojilerin milli olarak geliştirilmesinden geçmektedir. Bu amaçla 1975 yılında kurulan ASELSAN, 41 yıldır özgün ürünler tasarlayıp Silahlı Kuvvetlerimizin kullanımına sunmaktadır. Bu görevi hakkıyla yerine getirmenin yolu da iyi eğitim almış, araştırma kabiliyeti yüksek personelden geçmektedir. Mevcut durumda ASELSAN'da doktorasını tamamlamış 180 personel çalışmaktadır. Bu rakam Türkiye'de yerleşik pek çok üniversitenin akademik personel sayısının üzerindedir. Yüksek Lisans derecesine sahip 1700'ün üzerinde personel bulunmaktadır. Hali hazırda yüksek lisans ve doktora eğitimine devam eden 750'nin üzerinde personel bulunmaktadır.

Savunma sanayinde araştırmacı yönü kuvvetli kalifiye personel ihtiyacının farkında olan Savunma Sanayii Müsteşarlığı, Savunma Sanayii için Araştırmacı Yetiştirme Programı (SAYP) adı altında bir program başlattı. Bu program yardımı ile üniversite, sanayi iş birliğinin daha yukarı taşınması ve savunma sanayinin ihtiyaç duyduğu niteliklerde personel yetiştirilmesi amaçlandı.

SAYP, Üniversitelerde lisansüstü programlara kayıtlı öğrenciler (araştırmacılar) tarafından yapılacak veya yapılmakta olan lisansüstü tez çalışmalarının; sanayinin orta ve uzun vadeli araştırma ve geliştirme stratejileri doğrultusunda ve Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın (SSM) belirlediği önce-

likli alanlarda gerçekleştirilecek şekilde güdümlü projeler olarak yapılandırılmasını içermektedir.

SAYP kapsamında yürütülecek Araştırma Projeleri için Sanayi tarafından Üniversite'ye yapılacak olan ödemeler, sanayinin SSM'ye karşı olan Sanayi Katılımı/Offset (SK/O) taahhütlerine sayılacaktır. Bu kapsamda SAYP kapsamında harcanan 1TL'ye karşılık, 5TL offset yükümlülüklerinden düşmektedir.

SAYP programından faydalanmak için SSM, ASELSAN ve ilgili üniversite; SAYP kapsamında muhtelif Araştırma Projeleri gerçekleştirilmesi konusunda "Mutabakat Metni" imzalamış olmalıdır. İlgili üniversitede lisansüstü programlara kayıtlı ve ASELSAN personeli olan öğrencilerin bulunması ve ilgili tez çalışmasının, ASELSAN'ın orta ve uzun vadeli araştırma ve geliştirme stratejileri doğrultusunda ve SSM'nin belirlediği öncelikli alanlarda olması gerekmektedir. Sanayi tarafından SAYP araştırma projeleri belirlendikten ve SSM onayı aldıktan sonra proje başlatılır.

SAYP araştırma projesinde ASELSAN personeli bir araştırmacının çalışması ve proje kapsamında kendisine "Sanayici Tez Danışmanı" atanması gerekmektedir. İlgili zaman kullanım yüzdeleri üniversite ve ASELSAN tarafından belirlenmek üzere, araştırmacının zamanının belli bir kısmını üniversitede geçirmesi beklenmektedir. SAYP kapsamında üniversite, araştırma projesinin ASELSAN'a karşı yüklenicisi konumundadır.

Bu kapsamda ASELSAN pek çok SAYP projesi başlatmıştır. Özellikle yüksek lisans, doktora eğitimine devam eden 750 personelimiz bu program için önemli bir potansiyel oluşturmaktadır.

SAYP programı çerçevesinde hali hazırda 11 üniversite ile ASELSAN ve SSM arasında SAYP Protokolü imzalanmıştır. Bu üniversiteler ODTÜ, Bilkent Üniversitesi, Atılım Üniversitesi, TOBB Üniversitesi, Ankara Üniversitesi, Gazi Üniversitesi, Gebze Teknik Üniversitesi, Uludağ Üniversitesi, Yıldız Teknik Üniversitesi ve Kara Harp Okuluve Anadolu Üniversitesi'dir. SAYP Programı hızla diğer üniversiteleri de içine alarak büyümeye devam etmektedir.

Bilkent Üniversitesi

Atılım Üniversitesi

Uludağ Üniversitesi

ASELSAN ve Gazi Üniversitesi'nden Ar-Ge İş Birliği

> *Gazi Üniversitesi Mühendislik, Teknoloji ve Fen Fakültelerindeki öğretim üyelerinin ve ASELSAN Proje Ekiplerinin katılımıyla ortak araştırma projeleri gerçekleştirilecek.*

Gazi Üniversitesi Mühendislik, Teknoloji ve Fen Fakültelerindeki öğretim üyelerinin ve ASELSAN Proje Ekiplerinin katılımıyla ortak araştırma projeleri gerçekleştirilecek.

Gazi Üniversitesi ile ASELSAN arasında Ar-Ge İş birliği Protokolünü Gazi Üniversitesi adına Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Türker ve Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Metin U. Salamcı, ASELSAN adına Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kaval ile Hava Savunma Füze Sistemleri Program Direktörü Serhan Çiçek imzaladı.

Törende konuşan Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Türker, *"ASELSAN bizler için iş birliği kurmakta rahat olduğumuz gözbebeği şirketimizdir. Fotonik Araştırma Merkezi'nden Prof. Dr. Süleyman Özçelik, ASELSAN ile TÜBİTAK destekli ortak projeler yürütmektedir. Şimdilerde ise, ASELSAN, Gazi Üniversitesi ve diğer üniversite ve sanayi iş birliği oluşturularak kapsamlı bir proje çalışması devam etmektedir. Protokol çerçevesinde ASELSAN ile birlikte yürütülecek somut projelerin en büyük destekçisi Gazi Üniversitesi Rektörlüğü olacaktır"* dedi.

Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Metin U. Salamcı, "*Bugün imzalayacağımız Ar-Ge İş birliği Protokolü ile artık ASELSAN ile sadece savunma sanayine araştırmacı yetiştirme programı ile sınırlı kalmayıp, bundan sonra özellikle Mühendislik, Teknoloji ve Fen Fakültemizdeki öğretim üyelerinin ve ASELSAN'ın güçlü mühendislik ekibinin katılımıyla ortak araştırma projelerinde stratejik ortaklık yürüteceğiz"* diye konuştu.

ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı ve Savunma Sistem Teknolojileri Sektör Başkanı Mustafa Kaval şunları söyledi: *"Gazi Üniversitesi, öteden beri bizlerin değer verdiği ve özellikle Fotonik Araştırma Merkezi ile somut iş birliği kurduğumuz bir üniversite olmuştur. Bugün, Sanayi Üniversite iş birliğinin güzel bir örneği olarak imzalayacağımız protokol ile iki kurum arasındaki Ar-Ge iş birliklerinin daha da artmasını planlıyoruz. ASELSAN ve Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi arasında devam eden somut bir proje çalışması da bu protokolün güzel çıktılarından birisi olacaktır".*

Uludağ Üniversitesi, Savunma Sanayi için Araştırmacı Yetiştirecek

Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM), ASELSAN, ERMAKSAN, FİGES, FNSS, HAVELSAN, TEI ile Uludağ Üniversitesi arasında Savunma Sanayii için Araştırmacı Yetiştirme Programı (SAYP) protokolü imzalanmıştır. Törende Uludağ Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yusuf Ulcay ve Savunma Sanayii Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi'nin konuşmalarının ardından ASELSAN'ı temsilen Genel Müdür Yardımcımız Suat Bengür konuşmasında, ASELSAN sahip olduğu ARGE Merkezleri ile Üniversiteler arasında gerçekleştirilen ve gerçekleştirilecek çalışmaların ASELSAN için önemini belirterek bu protokolün iş birliklerini daha da güçlendireceğini vurguladı.

ASELSAN'a Fidan Sertifikası

Konya Karapınar Atış Test Alanı'nda şirketimize ambulans ve doktor hizmeti veren KÜÇÜKÇALIK firması tarafından ASELSAN adına ÇEKUD' a fidan bağışı yapıldı.

Çözüm ortaklığı yaptığımız KÜÇÜKÇALIK firmasının bağışladığı fidanlar Konya ili Sille ağaçlandırma alanına dikildi.

Ankara'nın
En Çevreci Şirketi

ASELSAN, gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya bırakabilmek için küresel ısınmada önemli rol oynayan sera gazı salınımını azaltıyor.

İklim değişiklikleri risklerinin şirketler tarafından nasıl yönetildiğini küresel çapta raporlayan tek bağımsız uluslararası kuruluş CDP (Karbon Saydamlık Projesi) tarafından İklim Değişikliği Raporu - Türkiye 2015 açıklandı.

ASELSAN'ın aldığı 'yüksek skor', gelişmiş çevre bilincini kurumsal stratejileri ile bütünleştirebilme konusundaki yetkinliği gösteriyor. CDP aracılığıyla sera gazı salımları ve iklim değişikliği stratejilerinin kamuoyuna ve yatırımcılara açıklanması sayesinde şirketler ve hükümetler karbon emisyonlarını azaltma hedefleri koyarak performans iyileştirmesi yapabiliyorlar. Bu veriler; kurumsal yatırımcılar, şirketler, kamu politikasını yönlendirenler, resmi kurumlar ve akademisyenler de dahil olmak üzere geniş bir kitle ile paylaşılıyor Uluslararası yatırım şirketleri, yatırım tercihleri belirlenirken CDP'ye katılmış firmalar öne çıkıyor.

ASELSAN, 35'i Borsa İstanbul'da işlem gören büyük şirketleri değerlendiren araştırma sonucuna göre üretim süreçlerinde iklim değişikliği risklerini en iyi yöneten ve sera gazı emisyon performansı en yüksek olan şirketler sıralamasında 6. sırada yer aldı. ASELSAN, listenin üst sıralarında Başkenti temsil eden tek şirket oldu.

Karbon salımını azaltma hedefi ASELSAN'ın stratejik hedeflerinden biri olup, 2009 yılından beri karbon emisyonları izleniyor. ASELSAN, ilk kez katıldığı 2012 Raporunda 100 üzerinden 73D (73: Şeffaflık Skoru, D: Performans Skoru) olan notu, 2014'te 85C'ye, 2015'te de 95B'ye yükseldi. ASELSAN, Türkiye'deki savunma Sanayi şirketleri arasında CDP anketine katılarak en yüksek başlangıç skorunu alan ilk şirket olma özelliğini de taşıyor.

CDP kapsamında iklim değişiklikleri risklerinin ASELSAN tarafından nasıl yönetildiği raporlandı. ASELSAN, karbon salımlarının azaltılması için, üretimde enerji verimliliğinin artırılması, karbon salımlarını azaltacak enerji üretim teknolojilerine öncelik verilmesi ve karbon salımı yaratmayan enerji kullanımına geçilmesi konularında çalışmalar yaptı.

Teknoloji Alanında Birinci Yine ASELSAN

ASELSAN Hasar Eşiği Yüksek Optik Sistemler (HEYO) projesi ile 12. Teknoloji büyük ölçekli firma süreç kategorisi birincilik ödülü'nün sahibi oldu.

TÜBİTAK, TTGV ve TÜSİAD tarafından düzenlenen XII. Teknoloji ödülleri kapsamında ASELSAN, Büyük Ölçekli Firmalar Süreç Kategorisinde Lazer Hasar Eşiği Yüksek Optik Sistemler (HEYO) projesiyle birincilik ödülü aldı.

ASELSAN, geçtiğimiz yıllarda elektro-optik sistemler için optik sistem tasarım ve hassas optik üretim teknolojileri konularında önemli gelişmeler kaydetti.

Elektro-optik sistemlerde mesafe ölçme, hedef takibi, tehdit köreltme gibi çeşitli amaçlarla kullanılan lazer sistemlerinde, çok küçük alanlara odaklanan yüksek enerjileri miktarları optik bileşenler için başa çıkılması gereken önemli bir teknik zorluktur.

Savunma sanayinde kullanılan sistemlerinin aşınmaya, korozyona dayanıklı olmaları ve çok sıra dışı koşullar altında yüksek güvenilirlik ile fonksiyonlarını devam ettirmeleri beklenir. Dış optik bileşenlerin tuzlu su korozyonu, asit yağmuru, kum fırtınası, yağmur erozyonu gibi zorlu koşullar altında dayanıklılığını ve performansını sağlamaları gerekmektedir.

"HEYO" projesi ile görünür/yakın kızılötesi dalga bandında (400-1600nm) ve orta-uzak kızılötesi (3-5μm) dalga bandında ortak kullanılabilecek; teknoloji transferi hiçbir şekilde mümkün olmayan "lazer dayanımı ve çevre koşullarına dayanımı yüksek optik kaplama teknolojileri" geliştirildi. Bu sayede yurtdışından temin edilen lazer hasar eşiği yüksek optiklerin ASELSAN içi üretimi ve ihracatı mümkün kılındı.

Ayrıca bilimsel ve teknik literatüre önemli katkılar yapılarak ülkemizin elektro-optik tasarım-üretim yetenekleri üst düzeylere taşındı.

Ödülü ASELSAN adına Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcımız İsmet Atalar aldı.

Plaketi ASELSAN Proje Yöneticisi Alp Eren Sinan Özhan aldı.

RECONSURVE Projesi Award of Excellence Ödülü'nü Aldı

Avrupa Birliği EUREKA/ITEA2 kümesi tarafından fonlanan Semantik Durumsal Farkındalık Destekli Sensör Yönetim Sistemi (RECONSURVE) projesi bu sene ITEA tarafından Award of Excellence : User Focus ödülüne layık görüldü. Ödül İsveç'in Stockholm kentinde ASELSAN adına Burcu Yılmaz'a sunuldu.

RECONSURVE projesine üç farklı ülkeden (Türkiye, Fransa, Kore) kendi alanlarında uzman dokuz şirket, araştırma enstitüsü ve üniversite dahil olmuş, konsorsiyumun koordinatörlüğü ASELSAN tarafından yürütülmüştür. Proje, Türkiye tarafından liderlik edilen ilk EUREKA/ITEA2 projesi olma özelliğini taşımakta olup 2013 yılında Güney Kore devleti tarafından verilen "The Most Innovative and Commercially Viable Project" ödülüne, 2015 yılında ise Industry and Technology Innovation Award" ödülüne layık görüldü.

Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın son kullanıcı olarak yer aldığı projede deniz üzerinden gerçekleştirilen göç, kaçakçılık gibi yasa dışı faaliyetlerin önlenebilmesi ve denizde güvenliğin sağlanabilmesi için geniş bir alanı kapsayan, operatörün doğru anda doğru kararı verebilmesini amaçlayan karar destek mekanizmalarına sahip bir deniz gözetim sistemi sunmayı amaçlamaktadır.

REHİS Sektör Başkanlığı'na Teşekkür Belgesi

Sabit V/UHF Dinleme/Kestirme Sistemi Sözleşmesi kapsamında kurulan MİLKED-3S3 sistemleri, İç Güvenlik Harekat Bölgesi'nde elektronik destek unsurlarından biri olarak kullanılmaya başlandı. Proje kapsamında 28 adet sabit sistemin ve söz konusu sistemlerin uzaktan işletilmesine yönelik Uzak Komuta Operasyon Merkezi'nin Geçici Kabul'ü gerçekleştirildi.

SİB Başkanı Tuğgeneral Tevfik Algan tarafından terör olaylarının yoğunlaştığı son dönemler de dahil olmak üzere zorlu hava ve doğa koşullarına rağmen ulusal güvenliğin sağlanmasında önemli katkı sağlayan MİLKED-3S3 Sabit V/UHF Dinleme/Kestirme Sistemleri'ne ilişkin olarak özverili ve başarılı çalışmalarından dolayı Radar ve Elektronik Harp Sistemleri Sektör Başkanlığına (REHİS) Teşekkür Belgesi kaleme alındı.

16/12/2015

TEŞEKKÜR BELGESİ

ASELSAN

RADAR ELEKTRONİK HARP İSTİHBARAT SİSTEMLERİ

SEKTÖR BAŞKANLIĞI

2015 döneminde ulusal güvenliğin sağlanmasında ihtiyaç duyulan MİLKED 3S3 sisteminin geliştirilmesi ve sahaya tesis edilmesi kapsamında göstermiş olduğunuz özverili ve başarılı çalışmalarınıza teşekkür eder, bundan sonraki çalışmalarınızda da başarılarınızın devamını dilerim.

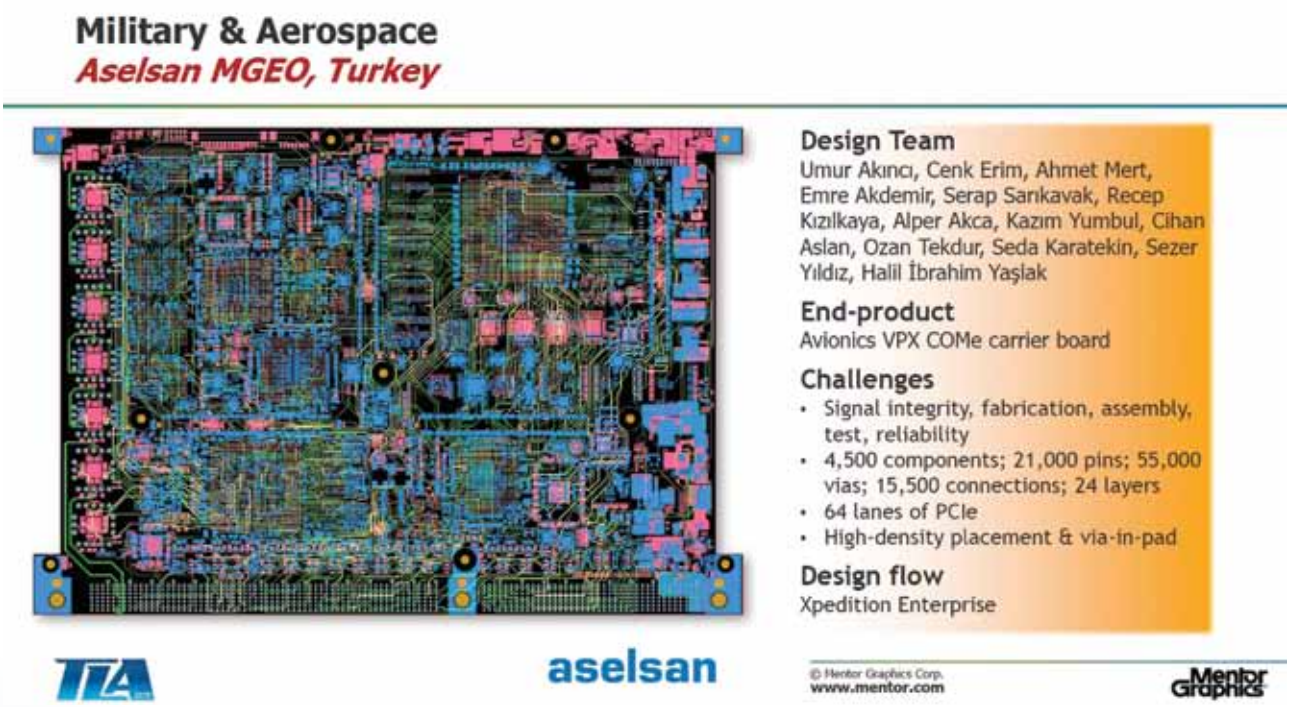
Tevfik ALGAN
Tuğgeneral
SİB

MİLKED-3S3 Sabit V/UHF Dinleme/Kestirme Sistemi, ortak hedefi gören birden fazla MİLKED-3S3 Sistemi ile ağ ortamında çalışarak V/UHF bandında otomatik olarak yön ve konum bulma; anılan banttaki yayınların otomatik ve manuel olarak tespit/teşhis edilmesi ve dinlenmesi özelliklerine sahiptir. Sistemler sabit mevzilerde kurulu olup sistemlerin gerçek zamanlı olarak kontrol edilip kullanılacağı kullanıcı arayüz birimleri ve yazılımları ise Uzak Komuta Operasyon Merkezi'nde (UKOM) bulunmaktadır.

Sistemlerin coğrafi yerleşim özelliklerine veya operasyonel ihtiyaçlara göre dinamik olarak ayarlanabilen sektör tabanlı çalışma yöntemi ile yüksek doğruluklu hedef tespiti yapılabilmektedir. Operatörler, UKOM'dan mevzileri tüm fonksiyonlarıyla kontrol edebilmektedir.

Teslimatı gerçekleştirilen 28 adet sabit sistemin 7 gün/24 saat işletilebilmesine yönelik arızalara müdahaleler zorlu doğa koşullarına rağmen 24 saat içerisinde yapılmaktadır.

Elektronik Tasarım Ödülü



"ASELSAN, 'Aviyonik İşlemci Kartı' ile elektronik tasarım alanında dünyanın en prestijli yarışmasında ödül aldı."

Mentor Graphics'in, Baskı Devre Kartı (Printed Circuit Board-PCB) Teknolojisi konusunda 26'ncısı düzenlediği PCB Technology Leadership Awards (TLA)-2015 yarışması sonuçlandı.

ASELSAN, yarışmaya VPX tabanlı "AVPX-C4C Aviyonik İşlemci Kartı" ile katıldı. Şirketimiz, rakipler arasından sıyrılarak yarışmanın en zorlu kategorisi olarak da ifade edilen "Savunma, Havacılık ve Uzay" kategorisinde ikinci oldu.

Söz konusu yarışma, "Savunma, Havacılık ve Uzay", "Bilgisayar ve Bellek Sistemleri", "Tüketici Elektroniği", "Endüstriyel Kontrol", "Telekomünikasyon" ve "Otomotiv" ana başlıklarında altı kategoride düzenleniyor.

Yarışmaya katılan elektronik kart tasarımları, her biri elektronik endüstrisinde uzman ve dünya çapında tanınmış üyelerden oluşan bir jüri kadrosu tarafından boyut, kat sayısı, hatlar arası mesafe, delik sayısı, sinyal sayısı, bağlantı sayısı, yüksek hızlı sinyal sayısı gibi özelliklerine göre değerlendiriliyor.

ASELSAN, 2012 yılında da İsrail'in IAI Elta firmasını geride bırakarak "Savunma, Havacılık ve Uzay" kategorisinde birinci oldu. Önceki senelerde bu kategorinin birinci ve ikincileri arasında NASA, General Electric, Selex Galileo, L-3 Avionics Systems, General Dynamics, BAE, DRS ve Astrium gibi dünyanın en önde gelen savunma sanayi şirketleri bulunuyordu. ASELSAN, üç yıl içinde birincilik ve ikincilik ödüllerini alarak, uluslararası arenada başarısını bir kez daha kanıtladı.

"AVPX-C4C Aviyonik İşlemci Kartı", ASELSAN'ın sivil ve askeri hava araçları için geliştirdiği yeni nesil aviyonik gösterge ve kokpit ekipmanlarında kullanılıyor. Geliştirme aşamasında elektronik tasarım teknolojilerinin bütün sınırlarının zorlandığı bu kart, sahip olduğu yüksek performansın yanında üzerinde bulunan yüksek hızlı ve farklı haberleşme protokolleri sayesinde değişik hava platformları için sadece yazılım değişikliği ile kolayca uyumlandırılabiliyor.

Yılın Yenilikçi Ürünü **ASELSAN'dan**

Türk Elektronik Sanayicileri Derneği (TESİD) tarafından bu yıl 14.sü düzenlenen "TESİD Yenilikçilik Yaratıcılık Ödülleri" sürecinde Büyük Firma Dalında en önemli ödül olan "Yenilikçi Ürün" ödülüne "Suüstü Gemileri için Torpido Karşı Tedbir Sistemi (HIZIR)" ile ASELSAN layık görüldü.

Işık Üniversitesi Maslak Kampüsü'nde gerçekleştirilen törende ASELSAN adına ödülü Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kaval aldı.

Suüstü Gemileri İçin Torpido Karşı Tedbir Sistemi

HIZIR (ASELSAN HZR™) sistemi suüstü gemileri için dünyadaki emsallerinden üstün performans ve yeteneklere sahip, en güncel teknolojiyle donatılmış ilk ve tek milli Torpido Karşı Tedbir Sistemidir.

Sistem;

- Suüstü gemisine hücum eden torpidoya karşı yeterli reaksiyon süresi sağlanacak şekilde torpidonun uzak mesafeden tespiti, izlenmesi, sınıflandırılması ve konumlandırılması,
- Torpido tehdidinin bertaraf edilmesi amacıyla uygulanacak taktik tavsiyenin kullanıcıya sunulması,
- Seçilecek torpido karşı tedbir taktiğine göre torpidonun akustik olarak karıştırılması ve/veya aldatılması, işlevlerini yerine getirmektedir.

HIZIR Sistemi:

- Torpido Tespit Dizini
- Çekili Dekoy
- Sarfedilebilir Dekoy
- Vinç
- Elektronik Kabinet
- Kontrol ve Sergileme Birimi
- Lançer

alt sistemlerinden oluşmaktadır.

Herhangi bir tehdit durumunda geminin yaklaşık 800 metre arkasından çekilen Torpido Tespit Dizini tarafından alınan akustik sinyaller Elektronik Kabinet tarafından işlenerek torpidoya ait tespit, izleme, teşhis ve konumlandırma işlemleri gerçekleştirilir. Sistem tarafından mevcut tehdit durumuna en uygun karşı tedbir taktiği uygulanır. Torpido karşı tedbir taktikleri; gemi sakınma manevrasını, Çekili Dekoy'un çalışma zamanlarını, Sarfedilebilir Dekoy'ların döküş örüntüsünü ve döküş zamanlamalarını içermektedir. Taktik kapsamında gemiye manevralar önerilirken, torpidonun geminin yaklaşık 650 metre gerisinde bulunan Çekili Dekoy'a veya gemideki lançerlerden fırlatılan Sarfedilebilir Dekoy'lara yönelmesi sağlanır.

SASAD'dan ASELSAN'a İki Ödül Birden

Savunma ve Havacılık Sanayi İmalatçılar Derneği'nin (SASAD) 27. Olağan Genel Kurulu Sheraton'da yapıldı. Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından belirlenen başarılı sektör firmalarına ödül verildi.

Genel Kurul toplantısında 63 ülkeye ihracat yapan ASELSAN iki ödüle birden layık görüldü. 2016 yılı Savunma Sanayi İhracat Başarısı özel ödülünü ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker alırken, Teknoloji Geliştirme alanındaki özel ödülü ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken aldı.

Genel Kurul toplantısına ASELSAN Genel Müdür Yardımcılarından İsmet Atalar, Baki Şensoy, Okan Turan, Hezarfen Oruç da katıldı.

Genel Kurul faaliyetleri kapsamında; Yönetim, Denetim ve Disiplin kurullarının belirlenmesi için oylama yapıldı. Oylamalar sonucunda Dr. Faik Eken SASAD Yönetim Kurulu asil üyeliğine, Hezarfen Oruç Disiplin Kurulu yedek üyeliğine seçildi.

***ASELSAN** Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker ödülü,*
Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir'den aldı.

***ASELSAN** Genel Müdürü Dr. Faik Eken ödülü,*
Milli Savunma Bakanlığı Müsteşarı Korg. Sezai Bostancı'dan aldı.

Bilişim Yetkinliği Ödülü

CIO Dergisi tarafından düzenlenen CIO (Chief Information Officer) Ödülleri 2015 sahiplerini buldu. Düzenlenen törende Kurumların en değerli sermayesi olan bilgiyi yöneten, dijital stratejiler kurgulayabilen ve bu stratejileri yenilikçi iş modellerine ve etkin iş sonuçlarına dönüştürebilen şirketlerin bilgi teknolojileri projeleri ödüllendirildi. ASELSAN Bilgi Yönetim Direktörü Fatih Bilgi de ödül alan bilgi ve iletişim teknolojileri yöneticileri arasında yer aldı.

DÜNYA Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Hakan Güldağ törenin açılış konuşmasında, bu yıl altıncı kez düzenlenen etkinlikte, şirketlerin başarılı CIO'larını ödüllendirmekten mutluluk duyduklarını belirterek, ilerleyen yıllarda CIO'lara çok daha önemli roller düşeceğinin altını çizdi.

CIO Ödül törenleri öncesinde düzenlenen panelde, CIO'lar ve teknoloji sektörü temsilcileri, kurumların dijitalleşme yolculuğunu tartıştı. Panele EnerjiSA CIO'su Gül Erol, Albaraka CIO'su Ali Tuğlu, Allianz Türkiye CIO'su Kaan Günay, ASELSAN Bilgi Yönetim Direktörü Fatih Bilgi, Microsoft Türkiye Genel Müdür Yardımcısı Murat Yılmaz ve Vodafone Türkiye Kurumsal Çözümler Direktörü Cenk Alper katıldı.

Panelistler Türkiye'de kurumları açısından dijital dönüşümün anlamını tartışırken aynı zamanda bu dönüşüme liderlik edecek olan kişilerin konumlarını ve görev tanımlarını değerlendirdi. Panelistler, CIO'ların dijital dönüşüme daha fazla katkı sağlamak için geleneksel IT rolleri dışında daha fazla iş birimleri ile birlikte olmaları gerektiğini belirtti. İş dünyasının ihtiyaçlarını daha iyi anlayan ve sahada olan CIO'ların, bu talepleri karşılamada ve dijital dönüşüme liderlik etmede daha başarılı olacağı vurgulandı.

ASELSAN Bilgi Yönetim Direktörü FatihBİLGİ'nin CIO Dergisi'nde yayınlanan röportajı:

"ASELSAN CIO'su Fatih Bilgi: "IT'de gurmelere yemek yapıyoruz""

Murat Yıldız / Derya Coşkun

25 yıllık bir ASELSAN çalışanı ASELSAN CIO'su Fatih Bilgi… Binlerce mühendisin çalıştığı dev bir şirketin bilgi yönetim yapısı ona emanet. Öyle ki, Universium'un Türkiye'de 35 üniversiteden 20 binin üzerinde öğrenci ile gerçekleştirdiği '2015 İdeal İşveren Araştırması' sonuçlarına göre, mühendislik/IT kategorisinde ilk sırada yer alan ASELSAN'ın IT'si, Bilgi'nin kontrolünde bugün emin adımlarla yoluna devam ediyor. 75 kişilik kadrosuyla yıllık 50 bini aşan servis masası talebini karşılayan ASELSAN IT'si, hizmet sağlayıcı rolünü tamamen üstlenmiş durumunda. *"ASELSAN dünya savunma sanayi liginde istikrarlı şekilde büyüyen bir şirket ve büyümenin gerektirdiği değişimleri yaşarken IT'den beklentileri de her geçen gün artmakta"* diyen Fatih Bilgi'ye göre sayısız mühendisin çalıştığı ASELSAN'da deyim yerindeyse, *"gurmelere yemek yapmaya"* çalışıyorlar.

ASELSAN CIO'su Fatih Bilgi ile ASELSAN'daki IT yapılanmasını ve merkeziyetçi yapının faydalarını konuştuk

Fatih Bilgi, ASELSAN'ın binlerce mühendisin çalıştığı bir teknoloji firması olduğunu ve geliştirilen ürünlerde ileri IT çözümleri kullanılırken, ana iş kollarından birisinin de ICT olduğunu hatırlatıyor ve ASELSAN'ın IT projeleri ürettiğinin altını çiziyor. *"ASELSAN son 10 yıllık dönemde üç bin kişiden beş bin kişiye gelmiş bir şirket olarak sürekli kabuk çatlatarak büyümesine devam ediyor"* diyen Bilgi'ye göre, kurumun IT'den talebi oldukça fazla ve çeşitli; bu yüzden de sürekli evrilerek büyümesi gereken bir IT yapısı söz konusu.

Geçmiş dönemlerdeki IT yapısının farklılığına dikkat çeken Fatih Bilgi, zaman içerisinde mevcut IT yapılanmasının yetmediğini ve hareketlenmenin de bu noktada başladığını belirtiyor. Bu hareketlenmenin ilk ayağı da 2004 yılında büyük SAP projesiyle başlamış. 2005 yılında tüm ASELSAN çapında bir SAP projesinin yapıldığını belirten Bilgi, *"O zaman gerçekleştirilen büyük kurumsal kaynak planlama projesiyle birlikte merkezi IT yapısının da temelleri atıldı. Proje geniş kapsamlıydı dolayısıyla katılım da geniş oldu. İş birimlerinden süreçlerine hakim yaklaşık 200 kişiyi projeye dahil ettik. Proje bitiminde bu ekipten iş analizinde iyi, IT'ye ilgili 10 kişilik bir çekirdek ekibi merkezi IT yapımızın içerisine aldık. Bu dağınık yapıdaki IT birimlerinin merkezi yapıya entegre edilmesini de tetiklemiş oldu. Bugüne geldiğimizde bu konuda önemli yol alındığını söyleyebiliriz, ancak yapılacakların bittiğini söylemek için henüz erken"* diyor.

Bu noktada merkeziyetçi yapının önemine işaret eden Bilgi, *"Şirketimizde hem geliştirmelerde hem de masaüstü yönetim tarafında donanım kullanılıyor. Donanım yanında aynı zamanda ciddi anlamda tasarım yazılımı kullanımı da var. Bunların maliyeti de yönetilmeyi gerektirecek büyüklükte ve bir ERP çözümünden çok daha fazla. Dolayısıyla lisans yönetimi bu anlamda çok önemli. Merkezi bir yönetim yapısıyla maliyetleri de en aza indirip tasarruf sağlayabiliyor, bunun ötesinde de servis kullanıcılarına katma değer sunabiliyoruz"* diye konuşuyor.

"Teknoloji IT'nin evrilmesi gerektiğini söylüyor"

IT'de yenilikçiliğin sürdürülebilir olmasının gerekliliğine dikkat çeken Fatih Bilgi, IT'de sürüdürülebilir yeniliğe CIO'ların öncülük etmesi gerektiğini söylüyor. Bilgi bu konuyu şöyle açıklıyor: *"IT bazlı inovasyonun geleceğin CIO'larının iş tanımında yer*

alacağını düşünüyorum. Bunda artık teknolojinin iş tarafından olduğundan fazla olarak, 'consumer' tarafından yükselmesi de yatıyor. Bu teknolojilerin iş ortamında nasıl konumlandırılacağı noktasında yeni rollerin doğması kaçınılmaz. Bu inovatif yaklaşımın firmaları farklılaştırması da… "Nesnelerin interneti" gelecek, ancak bu teknolojinin nasıl kullandırılacağı ve rekabetçi konuma katkısı noktasında CIO'ların alacağı roller bulunmakta. Benzer konu bugün için 'mobilite'de de yaşanıyor."

Proje Yönetim Ofisi (PMO) konusunda da Fatih Bilgi, firmaların yapısal değişimlerinde PMO yapılarının rol almasının önemi üzerinde duruyor ve 'artık literatürde, eğer IT yapınızın altında bir PMO'ne sahipseniz, ayrı bir PMO yapısına ihtiyacınız yoktur' şeklinde iddialı yorumlara rastlandığına dikkat çekiyor. Geçmiş pek çok örnekte kendi yönetimleri altındaki yapının PMO ofisi rolünü üstlenerek değişim projelerinde yer aldığını belirten Bilgi, gittikçe daha dijitalleşen günümüz iş dünyasının kurumsal değişim projelerinde IT PMO ofislerinin rol almasının kaçınılmaz olacağını düşünüyor.

"Firmaya özgü doğru iş modeli rekabette farklılaşmayı da beraberinde getirir"

IT'nin sürekliliği noktasında önemli konulardan biri de elbette iş modeli… İş süreçlerinin kurumsal bilgi yönetim yapısı üzerinde nasıl yer alacağı, sistemin nasıl yaşayacağı… Burada kurulum kadar iyileştirmeleri de devreye alacak etkin bir talep ve hayata geçirme mekanizması gerekiyor. Fatih Bilgi, her ne kadar firmadan firmaya değişse de genel olarak her firmanın işleyişinde bu noktayı çözmesi gerektiğine işaret ediyor. Bilgi, *"Günümüzde büyük kurumsal yapılarda bu konunun sorumluluğunu taşıyan birimler oluşmuş durumdayken, özellikle ERP projelerinin etkisi ile IT departmanlarında da benzer roller alınabildiğine tanık olmaktayız"* diyor.

Diğer taraftan kurumsal bilgi yönetim sistemlerinin etkin şekilde kurulmasında ve yaşatılmasında güçlü bir süreç sahipliği desteğinin olması gerektiğini savunan Bilgi, kullanılan hazır yazılımların içerdiği know-how'ın yadsınamayacağını, ancak sistemsel başarının bunu özümsemenin yanında kendi sürecine hakim olan süreç sahipliğinden

geçtiğini savunuyor. Bunun firmanın IT teknolojisinden bağımsız bir konu olduğunu söyleyen Bilgi, sahip olunması gereken doğru iş modelinin ise firmaya özgü olması gerektiğini ve doğru modelinin firmayı farklılaştıracağını ifade ediyor.

IT'nin evrilebilir olması konusunda ise teknolojik gelişmeleri işaret eden Bilgi, teknolojinin IT'nin evrilmesini tetiklediğini belirtiyor. Bilgi şöyle devam ediyor: *"Günümüzde bulut, mobilite, sosyal medya ve büyük veri… Çok yakında ise nesnelerin interneti… İzole ağlarda yaşayan firmaların bile bu dalgalardan etkilenmeleri, iş yapış şekillerini ve yatırımlarını gözden geçirmeleri kaçınılmaz. Olgunluğa ulaşmış sistemlerin yaşam süreleri eskiye göre kısalmakta, mevcut durumunuzdan çok memnun dahi olsanız, güvenlik, adaptasyon, yeni özellikler gibi gerekçelerle üst sürümlere, daha güçlü donanımlara doğru çekilmektesiniz. Bir yerde bu geçişler teknoloji atlamaları olarak karşınıza çıkmakta, atlama anını kaçırırsanız da geçişler büyük kurumsal taşınmalar şeklini almakta…"*

Bilgi'ye göre ASELSAN'da da yönetilmesi gereken bir yapı söz konusu. ASELSAN'ın beş sektör başkanlığından oluştuğunu hatırlatan Bilgi, bu yapıların her birinin kendi içinde, tasarımdan satış sonrasına kadar iş birimleri içerdiğine dikkat çekiyor. Kurumsal Bilgi Yönetim Sistemi içerisinde pek çok servisin merkezden sağlandığını, bu yapı içerisinde sektörel farklılıkların yönetilmesi gerektiğinin altını çiziyor. Merkezi bir IT yönetiminin benimsendiği ASELSAN'da IT'nin servis kataloğu da günün ihtiyaçlarına göre değişiyor.

"Katma değerimizin yüksek olacağı servisleri merkezileştirmeye öncelik veriyoruz"

Merkezileştirdikleri servislerden önemli kazanımlar elde ettiklerini söyleyen Bilgi, buradaki sınırın da önemli olduğunu belirtirken, hangi servislerin merkezi hangilerinin dağınık olması gerektiğinin de aynı iş modelinde olduğu gibi kuruma özgü değerlendirilmesi gerektiğini kaydediyor.

IT birimlerinin yaratıcı olması gerektiğine inandığını belirten Bilgi, bulut konusuna değinerek, bulutun orta ölçekli ve dış dünyayı kullanabilen firmalar için standart servis durumuna geldiğine dikkat çekiyor. *"Bu durum IT'yi adeta bir kontrat yönetim merkezine dönüştürüyor"* diyen Bilgi, yaratıcı işler yapılmasının zorunluğunu dile getiriyor. Bilgi'ye göre, mobilite, nesnelerin interneti kavramların firmadaki kullanım potansiyelleri konusunda IT yönetimleri rol alabilmeli IT kaynaklı inovasyonların önü açılmalı!

Bilgi güvenliği konusunda da benzer zorunluluklara dikkat çeken Bilgi, kullanılan 'hap çözümlerin' tam olarak güvenlik sağlayamayacağını savunuyor. Bilgi, *"Hiçbir firma yoktur ki, bilgi güvenliği konusunda tam olarak güvende olsun. İyi bilinen güvenlik setlerinin tamamı konumlandırılsa da o sistemlerin sıfır gün açıkları bile potansiyel tehdit oluşturmaya yetecektir. Bazen firmaya özgü konvansiyonel basit bir çözüm, ileri teknoloji ürünü bir üründen daha etkin olabilir"* diyor.

"İş uzmanlığımızı vermeyecek kadar dış kaynak kullanımına izin veriyoruz"

Fatih Bilgi, 'dış kaynak kullanımı'na da değinerek, "On yıl öncesine göre IT'de yerel dış kaynakların oluşmasından duydukları memnuniyeti söyleyen Bilgi, bunun yalnız yükseliş eğilimi gösteren ürünler için geçerli olduğuna dikkat çekiyor. Bilgi şöyle konuşuyor: *"Bir yazılım iyi satılıyorsa etrafında ekosistem oluşmakta hatta çevre ülkelere danışmanlıklar da ihraç edilebilmekte. Tersi için ise destek hızla azalmakta ve IT yapıları yalnız kalmakta. Burada doğal çıkarım doğru yatırımları doğru zamanda yapıp yanlışlardan hızlı dönmekte gibi gözükmekte, ancak tabii ki değişimler hiçbir zaman bu kadar kolay olamıyor."*

Bilgi'ye göre, bulut bilişimin getirdiği olanaklar, artık pek çok firmayı yetişmiş insan kaynağı istihdam etmekten kurtarıyor. Ancak tüm bunların yanında Bilgi şunu da ekliyor: *"Bu bizim için geçerli değil. Yükümlülüklerimiz ve içinde bulunduğumuz sektörün ihtiyaç duyduğu çalışma tarzı bizi bulut teknolojisini bir kullanıcısı olmamız konusunda şimdilik kısıtlıyor. Diğer taraftan Bulut üzerinden servislerimizi kendi kullanıcılarımıza sunuyoruz ve bu da bulut konusunda uzmanlaşmamız anlamına geliyor. Bugünkü görüntüsüyle son sistem yöneticileri bulut servis sağlayıcılarında ve bizim gibi hassas sektörlerin IT yapılarında kalacak gibi."*

Röportaj linki: http://www.cio.com.tr/roportaj/aselsan-ciosu-fatih-bilgi-itde-gurmelere-yemek-yapiyoruz/

TTGV Birincilik Ödülü **ASELSAN'ın**

"Dr. Akın Çakmakçı Sanayide Uygulanmış Akademik Tez Çalışmaları" birincilik ödülü, Radar ve Elektronik Harp Sistemleri (REHİS) Sektör Başkanlığı, Mikrodalga Ürünler Grup Başkanlığı'ndan Bülent Alıcıoğlu'nun "2-18 GHz Anahtarlanabilir Çoğullayıcı Tasarımı için Yeni Bir Yöntem" adlı doktora çalışmasına verildi.

TTGV, üniversite-sanayi iş birliğini güçlendirmek ve üniversitelerde gerçekleştirilen Ar-Ge faaliyetlerinin ticarileşmesini teşvik etmek amacıyla, sanayide uygulanmış tezleri seçerek tez sahipleri, tez danışmanları ve tezin uygulandığı firmalara ödül veriyor.

Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (TTGV) tarafından bu yıl beşincisi verilen ödülü alan tezin sahibi Bülent Alıcıoğlu; Tez Danışmanı Prof. Dr. Nevzat Yıldırım ve Tezin Uygulandığı Sanayi Kuruluşu olarak ASELSAN'a Birincilik Ödülü Plaketi verildi.

20 Ocak 2016 Eskişehir

Intertraffic Amsterdam 2016 Fuarı

5.6.7.8 APRIL 2016 Intertraffic AMSTERDAM

ASELSAN Hollanda - Amsterdam'da gerçekleştirilen Intertraffic 2016 fuarına katıldı.

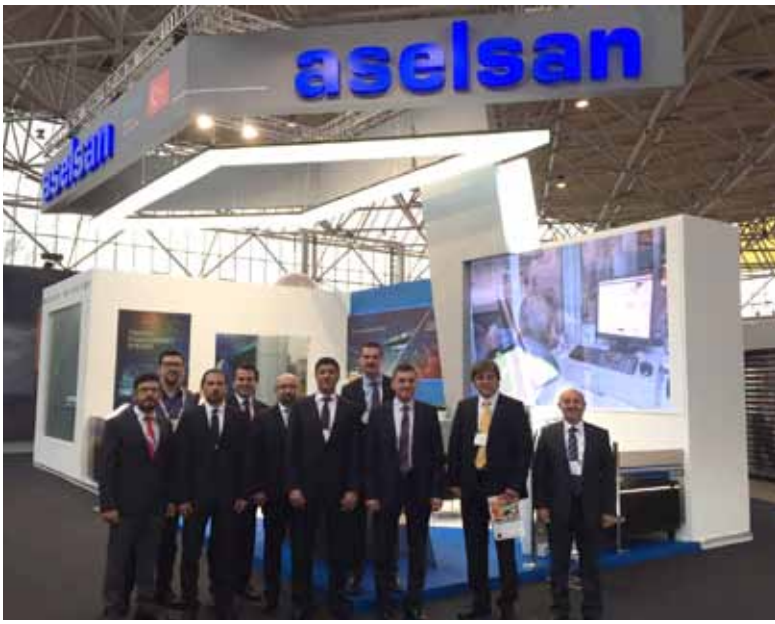
800'den fazla firma ve 30 bin'den fazla katılımcının yer aldığı fuar kapsamında, 55 m^2 lik bir sergileme alanı içerisinde;

- Ücret Toplama Sistemleri,
- Trafik Yönetimi Sistemleri,
- Araç/Plaka Tanıma Sistemleri,

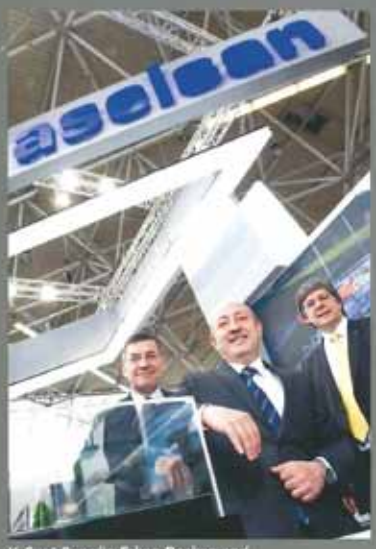
hususlarında imkan kabiliyetlerimiz sergilendi. Fuara katılan kurumlar, tedarik makamları, tedarikçilerimiz ve aracı firmalar ile temas kuruldu.

Fuar süresince Yurtiçi ve Uluslararası projelere yönelik olarak 100'ün üzerinde firma/kurum/kuruluş standımızda ağırlanmış ve iş birliği imkânları değerlendirildi.

Lahey Başkonsolosumuz Tolga Orkun ve Ticaret Ataşemiz M. Tayfun Erkan standımızda ağırlanmıştır. "Ücret Toplama Sistemleri" alanında son dönem içerisinde yurtiçinde ve dışında imzalanan sözleşmeler ile dikkatleri üzerine çeken kuruluşumuza yönelik haber fuar süresince dağıtılan sektörün önde gelen "ITS International" dergisinde yayımlandı.



Aselsan builds on tolling expansion



Y. Suat Bengüc, Erkan Dorkan and İsmail Gümüştekin of Aselsan

Turkish technology company Aselsan brings to Intertraffic not just 25 years of experience but also a number of exciting projects in the fields of electronic tolling, integrated traffic management, vehicle recognition, tracking and enforcement.

The company is highlighting a significant increase in tolling projects both in domestic and international markets. Aselsan is currently providing multi-lane free flow electronic toll collection (MLFF ETC) systems to the Turkish Highway Authority, a government-based company operating most of the tolled highways in Turkey. MLFF-ETC systems are being installed initially on the most crowded tolling plazas such as the two toll bridges on the Istanbul Strait, and other mainline plazas around Istanbul region.

The company has been chosen as the toll system supplier for the two new toll highways being constructed through Public Private Partnership model. The first project connects the cities of Istanbul and Izmir through a 500 km highway. The second project provides a 100 km-long third ring road with a new suspension bridge over the Istanbul Strait in the middle.

Internationally, Aselsan is carrying out a new, all electronic tolling project on Corridor-10 highway in the Republic of Macedonia. Once completed, it will be supplied with seven automatic tolling stations each furnished with DSRC based and contactless smart card based tolling lanes.

Here at Intertraffic, Aselsan is also highlighting its integrated traffic management system solutions which provide a central management capability at the main traffic management centre (TMC).

The system integrates ANPR, enforcement, CCTV, traffic density sensors, road weather information systems, travel time measurement and traveller information systems. A good example is the company's Active Traffic Management System for the 40km Gebze – Izmit section of the Istanbul-Ankara Highway.

Stand 09.107

www.aselsan.com

Security&Counter Terror Expo 2016 Fuarı

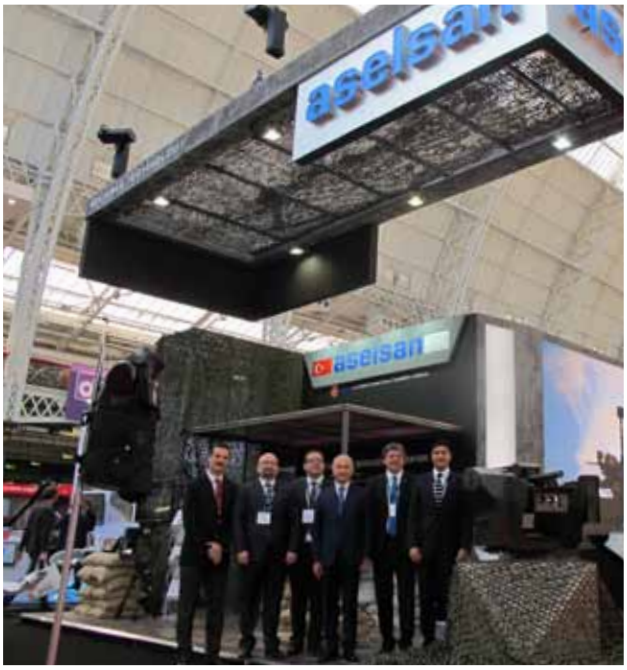
SECURITY & COUNTER TERROR EXPO
19–20 APRIL 2016 | OLYMPIA LONDON

ASELSAN Londra - İngiltere'de gerçekleştirilen "Security & Counter Terror Expo" fuarına sponsor olarak katıldı.

300'den fazla firmanın yer aldığı fuar kapsamında, 80 m^2 lik bir sergileme alanı içerisinde, ASELSAN Modüler Güvenlik Sistemleri temalı bir sergileme konsepti çerçevesinde; İnsansız Araçlar, Elektro-optik, Haberleşme, Radar, Elektronik Harp ve Stabilize Silah Sistemleri hususlarında imkân kabiliyetlerimiz sergilendi.

Fuar süresince özellikle üçüncü ülkelere yönelik iş birliği imkânlarına yönelik görüşüldü, güvenlik alanında tehdit algısı ve sanayi yapılanması ve ASELSAN'ın rolü konulu bir sunum gerçekleştirildi.

Londra Büyükelçimiz Abdurrahman Bilgiç ve Askeri Ataşemiz Mehmet Çalkayış fuar süresince standımızı ziyaret etti.



ICSG 2016 Uluslararası Akıllı Şebekeler ve Şehirler Kongre ve Fuarı

ASELSAN, Akıllı Şebekeler faaliyet alanı kapsamında, önde gelen etkinliklerden birisi olan dördüncü Uluslararası İstanbul Akıllı Şebekeler ve Şehirler Kongre ve Fuarı'na Platin Sponsor olarak katıldı.

Çok sayıda kamu ve sivil toplum kuruluşunun yanı sıra özel sektör temsilcileri tarafından da desteklenen kongre ve fuar kapsamında gerçekleştirilen oturumlarda, akıllı şebekeler ile ilgili politika ve stratejiler, AR-GE çalışmaları ve mühendislik uygulamaları konunun paydaşı olan tüm katılımcılar tarafından değerlendirildi.

Etkinlik süresince enerji sistemleri faaliyet alanı kapsamında Akıllı Şebeke, Enerji ve Güç Yönetim ve Yenilebilir Enerji Sistemleri alanlarında kamu ve özel sektör temsilcileriyle çalışmalarımız hakkında ikili görüşmeler yapılarak iş birliği ve yeni proje olanakları değerlendirildi.

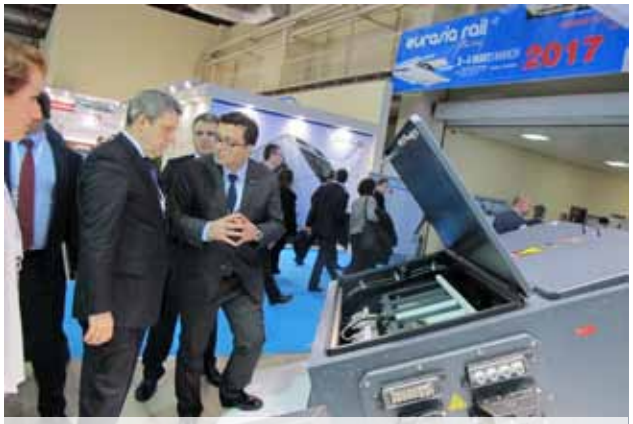
Eurasia Rail 2016 Fuarı

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen 6. Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Altyapı ve Lojistik Fuarı, Eurasia Rail 2016'e Ulaşım, Güvenlik, Enerji ve otomasyon Sistemleri (UGES) Sektör Başkanlığı olarak katıldı.

Fuarın açılış töreni amacıyla ziyaret eden Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım standımızda UGES Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Suat Bengür tarafından UGES faaliyet alanları ve raylı sistem çözümleri hakkında bilgilendirildi.

Standımıza yerli ve yabancı ziyaretçiler yoğun ilgi gösterdi. ASELSAN tarafından geliştirilen konular hakkında bilgi sahibi olan katılımcılarla olası iş birlikleri hakkında görüşüldü.

Fuar sırasında ASELSAN ve INDRA arasında, demiryolu alanında planlama, trafik yönetimi, sinyalizasyon ve kontrol sistemleri projelerinde, yurtiçi ve dünya pazarlarında iş birliği yapılması hususunda bir mutabakat muhtırası imzalandı.



TCDD Genel Müdürü Ömer Yıldız'ın standımızı ziyareti

EGO Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Sarıgül ve beraberindeki heyetin standımızı ziyareti

İBB Genel Sekreteri Dr. Hayri Baraçlı ve beraberindeki heyetin standımızı ziyareti

İstanbul Uluslararası Buluş Fuarı

İstanbul Kongre Merkezi'nde; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Onursal Himayesinde, Uluslararası Buluşçular Birliği Federasyonu (IFIA) himayeleri altında ve Türk Patent Enstitüsü (TPE) ev sahipliğinde İstanbul Uluslararası Buluş Fuarı ISIF'16 patentlerin, buluşların, yeni ürünlerin ve teknolojik fikirlerin sergilendiği ve ticarileştirildiği bir etkinlik olarak düzenlendi. Fuarın açılışına Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Yunus Emre Karaosmanoğlu, TPE Başkanı Prof. Dr. Habip Asan, Avrupa Patent Ofisi Avrupa İş Birliği Direktörü Carlo Pandolfi, IFIA Başkanı Alireza Rastegar ile çok sayıda davetli katıldı. Buluş ve inovasyon konusunda ülkemizin ilk ve tek uluslararası etkinliği olan "İstanbul Uluslararası Buluş Fuarı"na 23 ülkeden 324 buluş katıldı. Buluş ve inovasyon etkinliği konusunda ülkemizin markalaşmasına katkı sağlayacağı değerlendirilen ISIF'16 içeriğinde; Gerçekleştirilen ödül töreni, fikri mülkiyet konusunda uluslararası çatı kuruluş olan Dünya Fikri Mülkiyet Teşkilatı (WIPO), Türk Patent Enstitüsü (TPE) ve LES Türkiye tarafından çalıştaylar ve B2B görüşmeleri gerçekleştirildi. ISIF'16 kapsamında, 20 ayrı sınıflandırmada ve dört kategoride uluslararası ve ulusal buluşlara ödüller dağıtıldı. Ankara Sanayi Odası (ASO) şemsiyesi altında fuara katılan ASELSAN başvuruları, Uluslararası Jüri Heyeti'nin değerlendirmeleri sonucunda iki altın, bir gümüş ve bir bronz madalya ile ödüllendirilmiş olup ödüller takdim edildi.

Altın Madalya: STC-8250 Sayısal Takograf Cihazı
SYSTEM AND METHOD FOR TRACKING DRIVING HOURS ONLINE WITH ELECTRONIC SIGNATURE (EP)

Altın Madalya: STC-8250 Sayısal Takograf Cihazı
A DIGITAL TACHOGRAPH PRINTER AND PAPER HOUSING

Gümüş Madalya: 4900 ATLAS Araç Telsizi
A VEHICULAR RADIO

Bronz Madalya: MRG Cihazı Çok Kanallı Verici Sistemi
AN INNOVATIVE RF TRANSMIT COIL FOR PARALLEL MAGNETIC RESONANCE IMAGING (MRI)

Ankara Sanayi Odası şemsiyesi altında fuara katılan kurumlar içerisinde altın madalya alan yegane kuruluş olan ASELSAN, ASO tarafından özel olarak takdir edildi. Her yıl düzenlenmesi planlanan ISIF'in, bu alanda ülkemizin tanıtımına hizmet eden, kalıcı ve sürdürülebilir bir etkinlik olması hedefleniyor.

FIDAE Fuarı

Santiago'da (Şili) düzenlenen FIDAE uluslararası havacılık ve savunma fuarında ASELSAN dördüncü kez yer aldı. Şili Kara Havacılık Komutanlığı'na gerçekleştirilen Helikopter Elektronik Harp Kendini Koruma Sistemi satışının kısa sayılabilecek bir süre sonrasına denk gelen bu fuar, Güney Amerika'ya yönelik faaliyetlerimizin ivme kazanması için önemli bir platform niteliğine büründü. Şili'ye yönelik gerçekleştirilen bu ilk satışımız fuar sırasında Şili makamlarının standımıza yoğun ilgi göstermesini sağlarken diğer bölge ülkelerinin tedarik makamları için de önemli bir referans oluşturdu.

Fuar sırasında Santiago Büyükelçimiz Naciye Gökçen Kaya'nın desteği ile FIDAE onur konuklarından Şili Savunma Bakanı ve Hava Kuvvetleri Komutanı standımızda ağırlandı. Fuar sırasında standımız başta Şili olmak üzere Uruguay, Arjantin, Peru, Meksika, Kolombiya ve El Salvador silahlı kuvvetleri ve tedarik makamlarından çok sayıda üst düzey yetkiliye ev sahipliği yaptı.

Fuarın ikinci gününün akşamında Santiago Büyükelçiliğimiz ile ortak organizasyonumuzda, Büyükelçi. Naciye Gökçen Kaya himayelerinde bir de resepsiyon verildi. Şili silahlı kuvvetleri ile tedarik makamlarına mensup üst düzey yetkililer ve FIDAE fuarı için Şili'de bulunan Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile Türk savunma sanayi temsilcileri, resepsiyonunun seçkin davetlileri arasındaydı.

DSA Fuarı

ASELSAN, Kuala Lumpur / Malezya'da bu yıl on beşincisi düzenlenen DSA (Defence Services Asia) 2016 Uluslararası Savunma Fuarına katıldı. Şirketimiz bu fuarda Malezya'nın K DEFENSETECH SDN BHD firması ile iş birliğine yönelik bir mutabakat muhtırası imzaladı.

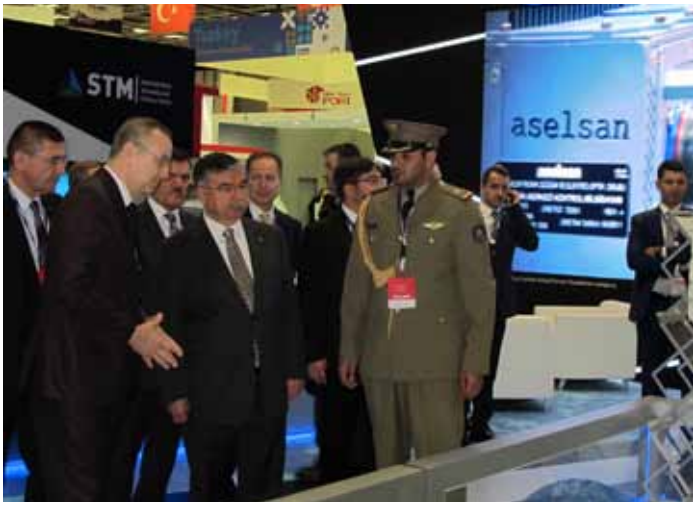
Standımızda Askeri ve Profesyonel Haberleşme Sistemleri, Stamp-G ve Dual Sarp Uzaktan Komutalı Silah Sistemleri, Elektronik Harp Sistemleri, Radar Sistemleri, Aviyonik Sistemler, Ana Muharebe Tankı modernizasyon çözümlerimiz ve Sınır Güvenlik kabiliyetlerimiz sergilendi.

Çeşitli ülke Savunma Bakanlığı yetkilileri ve Silahlı Kuvvetler Komutanlarının standımıza gerçekleştirdiği ziyaretlerde Yazılım Tabanlı Telsizlerimiz ve Uzaktan Komutalı Silah Sistemlerimiz tanıtıldı.

Fuarı ziyaret eden Milli Savunma Bakan Yardımcısı Şuay Alpay ve Kara Kuvvetleri Komutanlığı Kurmay Başkanı Orgeneral İhsan Uyar standımızda ağırlandı.

Başta Malezya Sultanı, Savunma Bakanı ve Genelkurmay Başkanı olmak üzere, Endonezya, Kore Cumhuriyeti, Sri Lanka, Myanmar, Tayland, Filipinler ve Brunei Savunma Bakanlığı ve Silahlı Kuvvetler heyetleri standımıza büyük ilgi gösterdi.

DIMDEX Fuarı



> *ASELSAN, bu yıl beşincisi düzenlenen DIMDEX 2016 Uluslararası Denizcilik ve Savunma Fuarına katıldı.*

ASELSAN standında Muhafız, Acar, Kirpi, Hızır, Şahingözü, Vatoz başta olmak üzere birçok ürün sergilendi.

Fuarda, Türkiye'yi Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile birlikte 23 firma ve kurum temsil etti.

Kazakistan Kara Kuvvetleri Komutanı Korg. Murat Maykeev standımızı ziyaret ederek faaliyetlerimiz hakkında bilgi aldı; kendisine şilt takdim edildi.

KADEX 2016 Fuarı

"ASELSAN, Astana / Kazakistan'da bu yıl dördüncüsü düzenlenen KADEX 2016 Kazakhstan Defence Expo Fuarına katılım sağladı."

Standımızda Askeri ve Profesyonel Haberleşme Sistemleri, Güdüm Kitleri ve Elektronik Harp Programlanabilir Karıştırma Sistemleri sergilendi.

Fuarı ziyaret eden Kazakistan Savunma Bakanı İmangali Tasmagambetov standımızda ağırlandı.

Standımız, Kazakistan Parlamentosu Savunma Güvenlik Konseyi üyeleri, Kazakistan Topçu Birlikleri Komutan Yardımcısı Alb. Askar Zholamanov, Kazakistan Büyükelçisi Sayın Nevzat Uyanık, Ticaret Ataşemiz Sayın Sertaç Güner ve çeşitli yabancı ülke delegasyonları tarafından ziyaret edildi; kendilerine faaliyet alanlarımız ile fuarda sergilenen ürün / sistemlerimiz tanıtıldı, ilgili ülkelerdeki ihtiyaçlar ve potansiyel işbirliği imkanları hakkında bilgi alışverişi yapıldı.

KADEX 2016 fuarında ayrıca, Kazakhstan - ASELSAN Engineering'e (KAE) ait sergileme alanında da gerek KAE tarafından üretilen gerekse ortak geliştirme projeleri kapsamında;

- Gece görüş dürbünleri,
- Entegre elektro-optik sistemler,
- Termal silah dürbünleri,
- 4700 ailesi profesyonel telsizi,
- 30mm uzaktan kumandalı stabilize silah sistemi,
- Mi-17 Helikopter modernizasyonu çözümü,
- T-72 A/B Tank modernizasyonu çözümü,
- Arlan aracı üzerinde SARP sistemi,
- Arlan aracı üzerinde keşif gözetleme sistemi sergilendi.

Buradaki gösterim Kazakistan Cumhurbaşkanı Nursultan Nazarbayev tarafından incelendi.

IMS 2016 Fuarı

ASELSAN, ABD'nin San Francisco kentinde düzenlenen ve mikrodalga ürün teknolojilerinin en prestijli Sempozyumu/Fuarı olarak kabul edilen International Microwave Symposium (IMS) 2016 fuarına REHİS-Mikrodalga Ürünler Grup Başkanlığı ürünleri ile katıldı.

IMS 2016 Fuarında, uzun yıllardır ASELSAN sistemlerinde başarıyla kullanılan Mikrodalga Ürünlerimizden bazıları sergilendi.

600 ün üzerinde firmanın mikrodalga ürün ve yeteneklerini sergilediği; bu yıl rekor katılımcı sayısına ulaşan fuarda, ASELSAN özgün ürün çeşitliliği ve derinliği ile dikkat çekti. Savunma sanayi pazarında genelde sistem üreticisi ve entegratörü olarak tanınan ASELSAN; IMS 2016 Fuarı'nda Mikrodalga Modül/Bileşen seviyesindeki tasarım/üretim yeteneklerini de sergileyerek, sahip olduğu mikrodalga teknolojisi ile ülkemizi gururlandırdı.

ASELSAN, IMS 2016 Fuarına katılan tek Türk firması olarak, konferans ve fuara katılan yerli ve yabancı ziyaretçilerin de uğrak noktası oldu.

SOFEX 2016 Fuarı

ASELSAN, Amman/Ürdün'de bu yıl onbirincisi düzenlenen SOFEX (The Special Operations Forces Exhibition and Conference) 2016 Uluslararası Savunma Fuarına katıldı.

Standımızda Askeri ve Profesyonel Haberleşme Sistemleri, Uzaktan Komutalı Silah Sistemleri, Radar Sistemleri ve Güdüm Kitleri sergilendi.

Fuarı ziyaret eden Milli Savunma Bakan Yardımcısı Şuay Alpay standımızda ağırlandı.

Çeşitli ülke Savunma Bakanlığı yetkilileri ve Silahlı Kuvvetler Komutanlarının standımıza gerçekleştirdiği ziyaretlerde öncelikle Yazılım Tabanlı Telsizlerimiz ve Uzaktan Komutalı Silah Sistemlerimiz olmak üzere imkan ve kabiliyetlerimiz tanıtıldı.

Başta Ürdün Prensi Faysal Bin Hüseyin, Kazakistan Genelkurmay Başkanı ve KAE Yönetim Kurulu Başkanı olmak üzere, Ortadoğu ve Körfez ülkelerinden üst düzey ziyaretçiler standımıza büyük ilgi gösterdi.

Critical Communications World 2016 Fuarı

TCCA tarafından Amsterdam / Hollanda'da bu yıl 18.'si düzenlenen ve 3GPP ile ETSI tarafından teşvik edilen "Critical Communications World" fuarına ASELSAN adına Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanlığınca kamu güvenliği haberleşme çözümleri ve bilgi güvenliği çözümleri tanıtılmak üzere katılım sağlandı.

Fuarda LTE, Tetra ve Siber güvenlik çözümlerimizin yanı sıra, 112 mimarisinin güçlü ve modüler altyapısı ziyaretçiler tarafından ilgi ile karşılanmış olup çeşitli ülkelerden gelen firma temsilcileri ile çağrı merkezi teknolojileri hakkında bilgi paylaşımında bulunuldu.

ASELSAN CCW 16' fuarına aktif katılımda bulunan tek Türk firması olmasının yanı sıra, üretmiş olduğu farklı çözümler ile dünyaca ünlü uluslararası firmaların katılımda bulunduğu Avrupa'nın en saygın kritik haberleşme fuarlarından biri olan Critical Communications World 16' fuarında ilgi odağı olmayı başardı.

Satellite 2016 Fuarı

ASELSAN, Washington D.C. / ABD'de gerçekleştirilen "SATELLITE 2016" fuarına katılarak deniz platformları için üretilmiş olan "Gemi Uydu Haberleşme Terminali (AcroSAT)" ve "Sırt Tipi Uydu Haberleşme Terminali" ile ilk defa müşteri önüne çıktı. Tasarımı ve üretimi şirketimiz tarafından gerçekleştirilen uydu terminalleri büyük ilgi gördü.

Fuar kapsamında gerçekleştirilen konferanslara katılım ve diğer firmalarla kurulan temaslarla uzay ve uydu sistem çözümlerine yönelik mevcut ve gelişmekte olan yeni teknolojiler kapsamında bilgi alışverişinde bulunuldu.

ASELSAN Yönetim Kurulu Üyesi Doç. Dr. Sedat Nazlıbilek, TRT ve İhlas Haber Ajansına (İHA) ASELSAN'ın uydu ve uzay teknolojileri alanındaki imkan ve kabiliyetleri hakkında konuştu.

Tehlikeli Madde Güvenlik Mevzuatı

Firmalar, "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" kapsamında, tehlikeli maddelerden bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank konteyner/taşınabilir tank işletmecisi olarak bu faaliyetlerden biri ve ya birden fazlasıyla iştigal eden işletmeler, Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMBF) almak zorundadır.

Firmaların, TMBF kapsamında aşağıdaki çalışmaları gerçekleştirmeleri gerekmektedir:

- İlgili mevzuatlarda belirtilen gerekliliklerinin yerine getirilmesi ve firmanın yapısına uygun bir Tehlikeli Madde Yönetim Sistemi kurulması, uyumluluklarının sağlanması için alınacak tedbirlerin tespiti ve her bir tesiste ihtiyaç duyulacak sertifikalı Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) sayısının tespiti yapılarak, danışman ataması yapılması,
- Firmada yürütülen faaliyetlere göre, Taraflar ve Kapsama Giren Maddeler belirlenerek, belirlenen taraflar doğrultusunda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı olunan Bölge Müdürlüklerine yazılı olarak Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi başvurusu yapılarak Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alınması,
- Tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunun ilgili mercilere ibraz edilmesi,
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm taraflara ait sorumlulukları kapsayan prosedürlerin belirlenmesi,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirleyerek, acil durumlar ile ilgili periyodik olarak tatbikatların gerçekleştirilmesi,
- Alt yüklenicileri veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında, ilgili şartnamelerde tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların yer almasının sağlanması,
- Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatların oluşturulması,
- Taşıma aracına yüklenen yükün, yasal mevzuata uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürlerin belirlenmesi,
- Personelin Tehlikeli Malların taşınmasına yönelik genel hükümler konusunda bilinçlendirilmesi,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, paketlenmesi, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarının sağlanması,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılması sırasında oluşabilecek kazaların tehlikeleri hakkında personelin bilgilendirilmesi,
- Firmanın sahip olduğu Yönetim Sistemi belgelerine ait tüm kalite dokümantasyonlarına (el kitabı, prosedürler, talimatlar, vb.), Tehlikeli Malların Karayolu İle Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) ve Mevzuat kapsamında hazırlanacak olan tüm yeni prosedür ve talimatların entegre edilmesi.

ASELSAN, TMBF alınması kapsamında Macunköy/İşletme ve Destek Hizmetleri Direktörlüğü koordinesinde, her üç yerleşkeye de söz konusu belgenin alınması kapsamında çalışmalarını sürdürmektedir.

İş Sağlığı ve Güvenliği

İş sağlığı ve güvenliği; işyerlerinde işin yürütülmesi ile ilgili olarak oluşan tehlikelerden, sağlığa zarar verebilecek koşullardan korunmak ve daha iyi bir çalışma ortamı oluşturmak amacıyla gerçekleştirilen sistemli çalışmalardır.

İş sağlığı ve güvenliğinin Türkiye'deki ana dayanağı, 30 Haziran 2012 tarihinde 28339 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'dur. Kanun, işverenin yükümlülükleri arasında, mesleki risklerin önlenmesi ve bu risklerden korunulmasına yönelik çalışmaları da kapsayacak iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinin yürütülmesi için; iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ve diğer sağlık personeli görevlendirmesine yer vermektedir. İş güvenliği uzmanı görevlendirme zorunluluğu, 50 ve daha az çalışanı olan ve az tehlikeli sınıfta yer alan işletmeler için 01.07.2016 tarihinde başlayacaktır. Diğer sağlık personelinin görevlendirilmesi, tam zamanlı işyeri hekiminin görev yaptığı işletmeler ile on ve daha fazla çalışanı olan çok tehlikeli işyerleri haricinde kalan işletmeler için zorunlu değildir.

Kanun; işveren ve çalışanların yükümlülüklerini belirlemekle birlikte, işyeri tehlike sınıfları ile iş güvenliği uzmanı sınıfları arasındaki ilişkiyi de hükme bağlamıştır. Bilindiği üzere, çok tehlikeli işyerlerinde A sınıfı, tehlikeli işyerlerinde en az B sınıfı, az tehlikeli işyerlerinde ise en az C sınıfı iş güvenliği uzmanları görev yapabilmektedir. Ancak; 6331 sayılı Kanun'daki Geçici Madde dört ile, 01.01.2018 tarihine kadar çok tehlikeli sınıftaki işyerlerinde en az B sınıfı, 01.01.2017 tarihine kadar ise tehlikeli işyerlerinde en az C sınıfı iş güvenliği uzmanlarının görev yapabileceği belirtilmiştir.

İşyerlerinin tehlike sınıfları; Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından çıkarılan ve 26.12.2012 tarihinde 28509 sayılı Resmi Gazete yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliği'ne göre belirlenir. Bu tebliğin Ek-1'inde yer alan ve işyeri NACE kodlarına karşılık gelen tehlike sınıflarının verildiği tablodan yararlanılarak işyeri tehlike sınıfı belirlenebilmektedir.

İşyeri tehlike sınıfları, sadece o işletmede görev yapabilecek iş güvenliği uzmanı sınıfını değil, aynı zamanda uzmanın çalışma sürelerini de belirlemektedir. İş güvenliği uzmanları; çok tehlikeli işyerlerinde çalışan başına ayda en az 40 dakika, tehlikeli işyerlerinde çalışan başına ayda en az 20 dakika, az tehlikeli işyerlerinde ise ayda en az 10 dakika görev yapmalıdır. Ayrıca; çok tehlikeli işyerlerinde her 250 çalışan için, tehlikeli işyerlerinde her 500 çalışan için, az tehlikeli işyerlerinde ise her 1000 çalışan için en az bir tam zamanlı iş güvenliği uzmanı görevlendirilmelidir. Çalışan sayısı bahsedilen sayıların tam katlarından fazla ise; geriye kalan çalışan sayısı için görev yapacak iş güvenliği uzmanının hizmeti süresi, çalışan başına belirtilen aylık çalışma süreleri ile hesaplanır. Örnek teşkil etmesi için, 300 çalışanı olan bir çok tehlikeli işletmeyi ele alalım. Çalışan sayısı 250'nin tam katı değildir. İşletmedeki 250 çalışan için bir tam zamanlı iş güvenliği uzmanı görevlendirilmeli ve görevlendirilecek iş güvenliği uzmanı en az B sınıfı olmalıdır. Geriye kalan 50 çalışan için, çok tehlikeli işyerlerinde çalışan başına ayda en az 40 dakika görev yapılması gerektiğinden, 50X40= 2000 dakikalık görev süresi doğmaktadır. Dolayısıyla, bu işletmenin ihtiyacı, her ikisi de en az B sınıfı olmak üzere, tam zamanlı görev yapacak bir iş güvenliği uzmanı ile ayda 2000 dakika görev yapacak bir iş güvenliği uzmanıdır.

İş güvenliği uzmanlığı belgesi alınabilmesi için, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nca yetkilendirilmiş kurumların bu konuda düzenlediği eğitimlere katılmak ve eğitim sonrasında düzenlenecek sınavda başarılı olmak gerekmektedir. Toplam 220 saatlik eğitimi tamamlayan ve iş güvenliği uzmanlığı sınavından 70 ve üzeri not alan, mühendislik ve mimarlık eğitimi veren fakültelerin mezunları ve teknik elemanları C sınıfı iş güvenliği uzmanı olabilmektedir. Üniversitelerin iş sağlığı ve güvenliği lisans programını tamamlayanlar ise, iş güvenliği uzmanlığı sınavında başarılı olurlarsa C sınıfı iş güvenliği uzmanı olabilmektedir. B sınıfı iş güvenliği uzmanlığı belgesi; C sınıfı iş güvenliği uzmanlığı belgesi ile en az 3 yıl fiilen görev yaptığını iş güvenliği uzmanlığı sözleşmesi ile belgeleyen ve B sınıfı iş güvenliği uzmanlığı eğitimine katılarak yapılacak B sınıfı iş güvenliği uzmanlığı sınavında başarılı olan, mühendislik ve mimarlık eğitimi veren fakültelerin mezunları ve teknik elemanlara verilmektedir. İş sağlığı ve güvenliği veya iş güvenliği programında yüksek lisans yapmış mühendislik veya mimarlık eğitimi veren fakültelerin mezunları ile teknik elemanlar ise, B sınıfı iş güvenliği uzmanlığı için yapılacak sınavda başarılı olmaları durumunda B sınıfı iş güvenliği uzmanı olabilmektedir. A sınıfı iş güvenliği uzmanlığı belgesi ise; B sınıfı iş güvenliği uzmanı olarak en az dört yıl fiilen görev yaptığını iş güvenliği uzmanlığı sözleşmesi ile belgeleyen ve A sınıfı iş güvenliği uzmanlığı eğitimine katılarak yapılacak A sınıfı iş güvenliği uzmanlığı sınavında başarılı olan, mühendislik ve mimarlık eğitimi veren fakültelerin mezunları ve teknik elemanlara verilmektedir. İş sağlığı ve güvenliği veya iş güvenliği programında doktora yapmış olan mühendislik veya mimarlık eğitimi veren fakülte mezunları ile teknik elemanlar; A sınıfı iş güvenliği uzmanlığı sınavında başarılı olmaları durumda A sınıfı iş güvenliği uzmanı olabilmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Geleceği: Araç-Yol İletişimi ve İş Birliği

Yol kapasitelerinin sınırlı olmasına karşın, karayolu ulaştırması alanında her yıl artan yük ve yolcu taşımacılığı talebi ile hareketlilik isteğinin etkin bir şekilde karşılanabilmesi için başvurulan çözümlerden bir tanesi de "Akıllı Ulaşım Sistemleri" (AUS) kapsamındaki uygulamaların hayata geçirilmesidir. AUS terimi, 1990'lı yıllardan itibaren bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan önemli gelişmelerin ulaşım sektörüne yansımasının etkisi ile hayatımıza girmiştir. Buradaki amaç, ulaşımın güvenli şekilde sürdürülebilir kılınmasını sağlamak için trafik verilerinin toplanması, toplanan verilerin analizi ve analiz sonuçlarına göre trafik akışının düzenlenmesi, karayolunu kullananların bilgilendirilmesi ve riskli durumlara karşı uyarılması olarak özetlenebilir.

AUS kapsamındaki uygulamaların zaman içinde artması, bu alandaki ürünler ve uygulamalar konusunda standartların hazırlanması ihtiyacını doğurmuştur. Uluslararası Standartlar Örgütü (ISO) bünyesindeki TC204 Ulaştırma, Bilgi ve Kontrol Sistemleri Teknik Komitesi ile Avrupa Standardizasyon Komitesi (CEN) bünyesindeki TC278 Karayolu Ulaşımı ve Trafik Telematikleri Teknik Komitesi, AUS standardizasyonu konusunda faaliyet gösteren en önemli kuruluşlardır. Bu listeye AUS uygulamaları için haberleşme gereksinimleri ve frekans tahsisi konularında çalışan Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü (ETSI) bünyesindeki ITS Teknik Komitesini ve Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'ni (ITU) de eklemek gerekir.

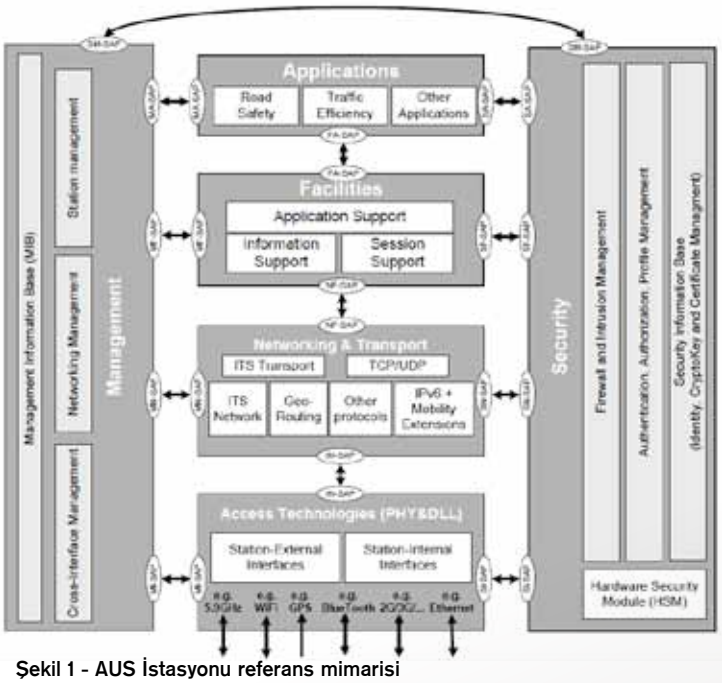
CEN/TC 278 ITS standardization	ISO International Organization for Standardization
– WG13 (Architecture)	– WG1 (Architecture)
	– WG3 (Database Technology)
– WG12 (Automatic Vehicle & Equipment Identification)	– WG4 (Automatic Vehicle & Equipment Identification)
– WG1 (Electronic Fee Collection)	– WG5 (Fee and Toll Collection)
	– WG7 (General Fleet Management and Commercial/Freight Operations)
– WG3 (Public Transport)	– WG8 (Public Transport)
– WG8 (Road Traffic Data)	– WG9 (Integrated Transport Inform., Management and Control)
– WG4 (Traffic and Traveler Inform.)	– WG10 (Traveler Inform. Systems)
– WG2 (Freight Logistics and CVO)	– WG14 (Vehicle/Roadway Warning and Control Systems)
	– WG16 (CALM)
	– WG17 (Nomadic Devices)
– WG14 (After Theft Systems for the Recovery of Stolen Vehicles)	
– WG15 (eSafety, eCall)	
– WG16 (Cooperative ITS)	– WG18 (Cooperative ITS)

Tablo 1 – AUS Çalışma Grupları CEN/TC278 ve ISO/TC204

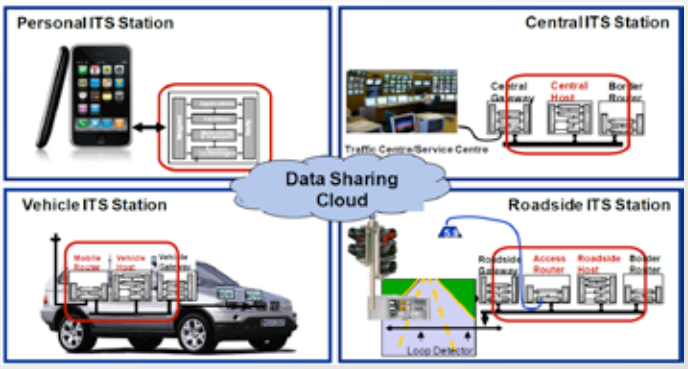
CEN TC278 ve ISO TC204 teknik komiteleri içerisindeki çalışma grupları, ilgi alanına göre Tablo-1'de karşılaştırmalı olarak verilmiştir. AUS alanındaki standartların büyük bir çoğunluğu, ürünlerin piyasaya arzı ve uygulamaların hayata geçmesinden sonra oluşturulmuştur. Tablo-1'de belirtilen "Cooperative ITS" (C-ITS) alanı ise bu genellemenin dışında kalabilecek istisna olarak göze çarpmaktadır. ISO 17465 "Intelligent Transport Systems - Cooperative ITS" Standardında, C-ITS, tek başına çalışan sistemler yaklaşımının ötesine geçerek, trafikte güvenliğin, sürdürülebilirliğin, verimliliğin ve konforun geliştirilmesi amacı ile öneriler oluşturulması ve eylemlerin kolaylaştırılması için AUS istasyonları arasında haberleşme ve bilgi paylaşımını sağlayan, tüm AUS yapısının bir alt kümesi olarak tanımlanmaktadır. Bu tanım ile, gerçek zamanlı trafik verisi toplamak için tek başına yolun sınırlı bir bölgesini denetleyen sabit algılayıcılar yerine, trafikteki araçları ve yol üstü/kenarı altyapı ve ekipmanları kullanarak trafik verilerinin toplanması, analiz edilmesi ve verilerin diğer araçlarla paylaşılmasının hedeflendiği söylenebilir. Bu sayede sürücülerin yol durumu hakkında tüm bilgilere çok hızlı erişmeleri ve gerekli önlemleri almalarının sağlanması hedeflenmektedir. Benzer şekilde sürücülerin bilgilendirilmesi için yolun belirli bölgelerine değişken mesaj işareti vb. altyapılar kurmak yerine araç içinde bu bilgilerin görüntülenmesine imkan sağlayacak altyapıların oluşturulması C-ITS kapsamında değerlendirilmektedir. Bu sebeple "Araç-Araç", "Araç-Yol" ve "Yol-Araç" Haberleşmesi ve bilgi paylaşımına yönelik teknolojilerin C-ITS kapsamında hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

C-ITS'in haberleşme altyapısındaki yol üstü birimler, araç içi birimler, merkez birimleri ve taşınabilir kişisel cihazların her biri AUS istasyonu olarak adlandırılmaktadır. AUS istasyonu, ISO 21217 "Intelligent transport systems - Communications access for land mobiles (CALM) - Architecture" ve ETSI EN302 665 "Intelligent Transport Systems (ITS); Communications Architecture" standartları ile tanımlanmıştır. C-ITS'in haberleşme altyapısına yönelik standartlar, ISO TC204 bünyesinde WG16 CALM (Communications Access for Land Mobiles) çalışma grubunun çalışmaları, IEEE 802.11/p ve 1609 WAVE (Wireless Access in Vehicular Environments) ve ETSI ITS-G5 standartları ile belirlenmektedir.

ITS Station Reference Architecture

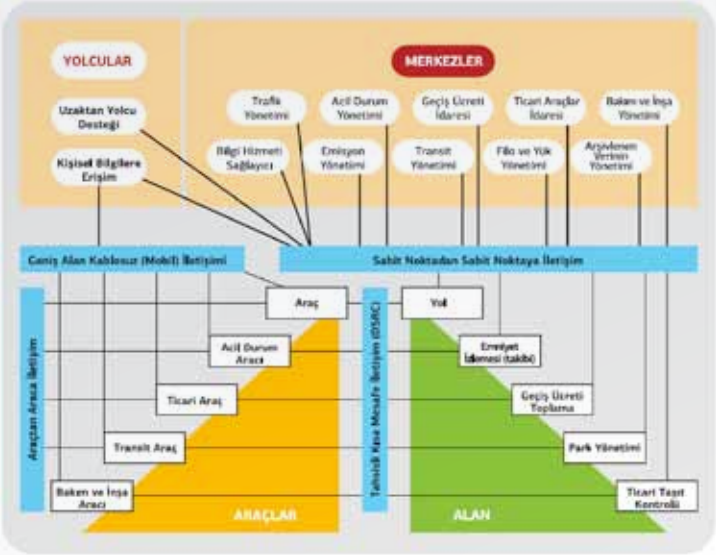


Şekil 1 - AUS İstasyonu referans mimarisi



Şekil 2 - C-ITS Mimarisi(2)

Belirtilen standardizasyon çalışmalarına uygun olarak hazırlanmış Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesinde (2014-2023) AUS Alt Sitem Bileşenleri ile bunlar arasındaki iletişim ihtiyaçları ve bilgi akışı Şekil-3'teki gibi örneklenmiştir.



Şekil 3 - AUS Alt Sistem Bileşenleri (3)

Dünya genelinde ve özellikle son yıllarda Avrupa'da, Avrupa Birliği desteği ile, C-ITS mimarisi ve haberleşme altyapısına ilişkin standardizasyon çalışmalarına girdi sağlayan birçok proje gerçekleştirilmiştir. Günümüzde devam eden projeler ise çoğunlukla bu mimari üzerinde gerçekleştirilecek uygulamaları tanımlamaya ve uygulamalara dair esasları belirlemeye yöneliktir. Bu projelerden en önemlileri:

1. **C-ITS Koridoru:** Roterdam ve Viyana arasındaki koridorda, Hollanda, Almanya ve Avusturya ortaklaşa olarak C-ITS uygulamalarını hayata geçirmektedirler. İlk iki uygulamanın "Yolda Çalışma Var" uyarısı ile "Tekil Araç Verisi" olması planlanmıştır:

- Yolda Çalışma Var Uyarısı ile Trafik Kontrol Merkezlerine iletilen çalışmanın yeri ile ilgili bilgiler yol üstü/kenarı birimler aracılığı ile sürücülere iletilir.
- Tekil Araç Verisi uygulamasında ise araçlar, anlık durum bilgilerini (pozisyon, hız, hava şartları vb.) yol kenarı ve merkez birimlere iletirler.

2. SCOOP@F Fransa C-ITS pilot uygulaması

Projenin beş bölgede, 2000 km yol üzerinde, 3000 test aracı ile gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Trafik güvenliğini ve verimliliğini arttıracak aşağıdaki uygulamaların test edilmesi planlanmıştır:

- "Yolda Çalışma Var" uyarısı
- Seyahat Hızı Önerisi
- Yol durumu uyarısı (trafik sıkışıklığı vb.)
- Ters yönde giden araç uyarısı
- İlgi Çekici Nokta (POI) bilgilendirme

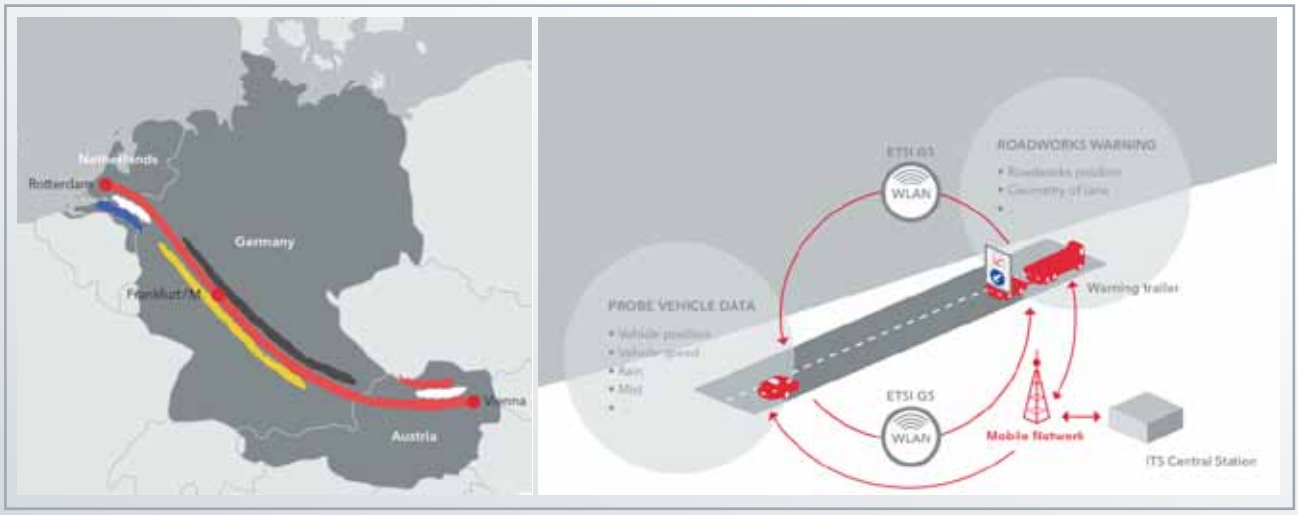
C-ITS ile gerçek zamanlı ve doğru trafik bilgisinin toplanması, trafiğin daha iyi yönetilmesi ve olaylara daha etkin müdahale edilmesi beklenmektedir. Projenin otomobil endüstrisine yeni nesil araçların hazırlanmasında yardımcı olacağı ve gelecekte pahalı yol üstü algılayıcılar ile değişken mesaj işaretlerinin kullanılmasına gerek kalmayacağı düşünülmektedir.

3. Nordic Way Koridor projesi (Finlandiya, İsveç, Norveç, Danimarka)

Projenin dört ülkede ortak olarak gerçekleştirilmesi ve 2000 kullanıcının bu koridorda test amaçlı seyahat etmesi planlanmıştır. Üç temel uygulama pilot proje kapsamında gerçekleştirilecektir:

- Yol durumu uyarısı
- Hava durumu ve kaygan zemin uyarıları
- Tekil Araç Verisi

Bu projelerde, Araç-Araç haberleşmesinde ITS-G5 (IEEE 802.11p) ve Araç-Yol ve Yol-Araç haberleşmelerinde ise uygulamanın güvenlik amaçlı veya bilgilendirme amaçlı olmasına bağlı olarak ITS-G5 (IEEE 802.11p) ve 3 / 4 / 5G olmak üzere iki farklı haberleşme altyapısının kullanılması planlanmıştır. Altyapılar üzerinde kullanılacak mesaj setleri ise Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü (ETSI) ve Otomotiv Mühendisleri Topluluğu (SAE) tarafından aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:



Şekil 4 - C-ITS Koridoru ve Uygulamaları

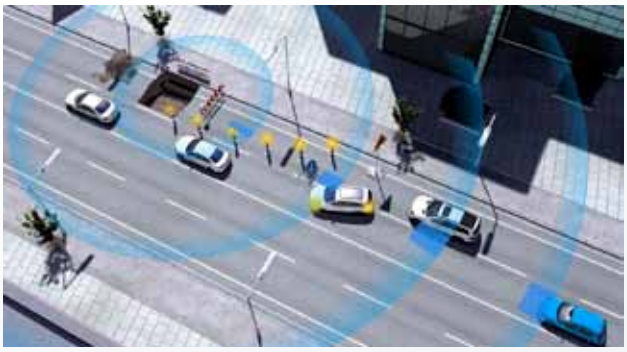
SPAT (Signal Phase and Timing)	Kavşak Sinyalizasyon, Safha ve Zamanlamaları ile ilgili mesajlar
MAP (Road Topology)	Yol Topolojisi ile ilgili mesajlar (araç yolları, yaya geçitler, toplu ılaşıma ayrılmış yollar vb.)
SRM, SSM (Single Request Message, Signal Status Message)	Kavşaklarda araçların önceliklendirilmesi ile ilgili mesajlar.
PVD, PDM (Probe Vehicle Data, Probe Data Management)	Trafik akışı içerisindeki araçlara ait verileri içeren mesajlar (hız, konum vb.) Tekil Araç Verisi
IVI (In Vehicle Information)	Trafik işaretlerinin, seyahat bilgilerinin araç içinde gösterimi ile ilgili mesajlar
CAM (Cooperative Awareness Message)	İşbirlikçi Farkındalık Mesajı
DENM (Decentralized Environmental Notification Message)	Merkezden bağımsız Çevresel Uyarı Mesajı

Belirlenen mesaj setlerinin kullanılabileceği bazı C-ITS servisleri ve uygulamaları ise aşağıdaki şekilde sıralanabilir(4):

1. Trafik Güvenliği

- Otomatik Olay Algılama ve Trafik Sıkışıklığı Uyarısı

- Kırmızı Işık İhlalli Uyarısı (Kırmızı Işık İhlali Yapma Olasılığı, Kavşakta Işık ihlali Yapan Araç Olduğu Bilgisi vb.)
- Yoldaki Riskli Durum Uyarısı (Hemzemin Geçit, Açılır Kapanır Köprü, Kaygan Yol, Bozuk Araç, Ters Yönde Giden Araç vb.)
- Geçiş Üstünlüğü olan Araç Yaklaşıyor Uyarısı



- Hava Durumu Uyarısı (Kaygan yol, Kuvvetli Yan Rüzgar, Kuvvetli Yağmur, Sis vb.)
- Acil Fren Uyarısı (Sıkışık Trafikte Acil Fren Yapan Araç Var Uyarısı)
- Yavaş Giden Araç Uyarısı (Önde Görüş Açısına Girmiş/ Girmemiş Yavaş Seyahat Eden Araç Var)

2.Trafik Etkinliği

- Etkin Enerji Kullanımlı Kavşak Kontrolü (Kavşağa yaklaşırken sinyalizasyon zamanlamaları hakkında araçlara bilgi verilmesi, kavşaklarda duraklamanın ve karbon salınımının azaltılması vb.)

- Dinamik Hız Limitlerinin Uygulanması (Yol durumuna göre hız limitlerinin düzenlenmesi vb.)
- Dinamik Trafik Levhası (Aracı ilgilendiren ilgili trafik levhası uyarılarının araca iletilmesi, örnek olarak ağır vasıta araca gabari uyarısı verilmesi vb.)
- Trafik Akışı Optimizasyonu (Trafik akışının durmadan sağlanması için seyahat hızlarının araçlara iletilmesi vb.)
- Yeşil Dalga İçin Optimize Edilmiş Hız Önerisi (Trafik durumuna göre dinamik yeşil dalga uygulaması)
- Olay Yönetimi (Kaza vb. sebepler ile geçici şerit kapamaları vb.)

3. Trafik Bilgisi

- Sanal Değişken Mesaj İşareti (Yoldaki Değişken Mesaj İşaretinde (DMİ) gösterilen bilgilerin araçta gösterilmesi ya da yolda gerçek bir DMİ olmasa dahi sürücünün uyarılmasını gerektiren durumlarda gereken uyarıların yapılması vb.)

C-ITS servislerinin hizmete alınması ile, trafik verileri doğrudan araçlardan alınan bilgiler ile daha hızlı ve doğru oluşturulabilecek; trafik yönetimi daha etkin hale getirilecek; trafiğin çevresel etkileri azaltılacaktır. Pilot projelerden sonra, bahsedilen servis ve uygulamaların önümüzdeki on yıl içinde yaygınlaşmaya başlayacağı tahmin edilmektedir. C-ITS'in araç içi uygulamalarının otomotiv üreticileri tarafından gerçekleştirilmesi ve geleceğin araçlarının C-ITS servisleri ve uygulamaları ile donatılmış olarak piyasaya arz edilmesi beklenmektedir. ASELSAN, Trafik Sistemleri alanındaki Otoyol Ücret Toplama ve Trafik Yönetim Sistemleri çözümlerinin yeni gelişen teknoloji ve altyapılar üzerinde başarı ile çalışmasını sağlayacak şekilde çalışmalarını sürdürmektedir.

1) Short Update on ITS Standarts ETSI-CEN-ISO, Knut Evensen, Qfree ASA

(2) Guide about technologies for future C-ITS service scenarios, ERTICO – ITS Europe, 18.03.2015

(3)Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve Eki Eylem Planı (2014-2016)

(4) Overview of Standards for First Deployment of C-ITS, Rijkswaterstaat WVL,Version 1.0

Elektronik Ücret Toplama Teknolojileri

1 - Amaç

Bu makalede, genel olarak dünyada ve Türkiye'de kullanılan Otoyol Elektronik Ücret Toplama [Electronic Toll Collection (ETC)] teknolojileri ve bu alanda ASELSAN'ın çalışmaları hakkında bilgi verilmektedir. Öncelikle dünyada yaygın olarak kullanılan Elektronik Ücret Toplama teknolojileri özetlenmiş, ardından Türkiye'deki ücret toplama sisteminin gelişimi ve bu alanda ASELSAN'ın katkıları hakkında bilgi verilmiştir.

2 - Kısaltma ve Açıklamalar

ÜTS	Ücret Toplama Sistemi
RFID	Radio Frequency Identification (Radyo Frekans Kimliklendirme)
UHF-RFID	865-960 MHz UHF (Ultra High Frequency) bandında çalışan RFID
DSRC	Dedicated Short Range Communication (5,8-5,9 GHz bandında çalışan ITS uygulamalarına özel RFID standardı)
OGS	Türkiye'de tesis edilmiş DSRC tabanlı Otomatik Geçiş Sistemi
HGS	Türkiye'de tesis edilmiş UHF-RFID tabanlı Hızlı Geçiş Sistemi
Kapalı Otoyol	Giriş ve çıkışların sadece belirli noktalardan yapılabildiği, başlangıç noktaları dışında gövdesinde ücret istasyonu tesis edilmeyen, araçların sadece giriş ve çıkış noktalarında ücret toplama istasyonu ile karşılaştığı otoyol.
Serbest Akış ÜTS	Yol üzerinde araçları ayırmak üzere düzenlenmiş özel kulvar, ada ve gişe ekipmanları yer almayan; tüm ücret toplama ölçümlerini yer altına veya baş üstü taklara yerleştirilen cihazlar aracılığı ile normal trafik akışı esnasında yapan otomatik ücret toplama sistemi.
ERP	Effective Radiated Power (Etkin Işıma Gücü)
GNSS	Global Navigation Satellite System (Uydu tabanlı pozisyon tespit sistemi)

3 - Ücret Toplama Sistemi Gereksinimleri

Otoyol ücret toplama sistemlerinden, ücret/ceza tespit ve tahsilat işlemlerini mümkün olduğunca araç trafiğini etkilemeksizin hızlı ve hatasız yapması, çok sayıdaki geçiş için geçiş ve ceza bedelinin sistem tarafından otomatik olarak belirlenmesi beklenir. İşlem sayısının fazlalığı ve sonucun para ile ilişkili olması, ücret toplama sistemlerindeki hata oranının çok düşük olmasını gerektirir. 2015 yılı itibarıyla günlük bir milyondan fazla ücretli otoyol/köprü kullanımı olan Türkiye'yi ele alırsak, binde beşlik (%0,5) bir hata oranı bile her gün en az 5000 hata, iletişim merkezlerine iletilen binlerce şikâyet ve olumsuz yargı sonucunu doğurur.

Bu nedenle bir ücret toplama sistemi;

- Aboneleri abone olmayanlardan ayırabilmek için Araç Tanıma,
- Ücreti doğru tespit edebilmek için Araç Sınıflama ve Mesafe Tespiti (kapalı otoyollarda),
- Kaçışları azaltmak için İhlal Denetim/Ceza
- Veri kaybı ve sahteciliği önleyebilmek için Güvenli Veri Yönetimi,

işlevlerini yoğun işlem hacminin olduğu bir ortamda yüksek bir performansla ve otomatik olarak yerine getirmelidir. Güvenli veri yönetimi için günümüz bilgisayar ve yazılım teknolojisi değişik sektörlerin ihtiyaçlarına uygun ve farklı seviyelerde olanaklar sağlamaktadır. Sadece ücret toplamaya özgü olmayıp diğer birçok sektör tarafından da kullanılması ve yaygın olarak bilinmesi nedeniyle güvenli veri yönetiminin ücret toplamada nasıl yapıldığı konusu bu makalede irdelenmeyecek, daha çok ihlal denetim ve araç tanıma için kullanılan teknolojilere odaklanılacaktır.

4 - Ücret Toplama Sistemlerinde (Üts) Kullanılan Araç Tanıma Teknolojileri

Dünya genelinde kullanılan temel ÜTS araç tanıma teknolojileri; Plaka tanıma, Radyo Frekans kimliklendirme (UHF RFID/ DSRC) ve uydu aracılığı ile pozisyon tespiti (GNSS) olarak sıralanabilir. Avrupa birliği, 2004/52/EC direktifi ile birlik üyesi ülkeler arasında DSRC (OGS tarafından kullanılan teknoloji), GNSS (uydu tabanlı pozisyon belirleme) veya GSM/GPRS (cep telefonu standardı) teknolojilerinden en az birisinin kullanımını zorunlu kılmıştır.

4.1 - Otomatik Plaka Tanıma

Otomatik plaka tanıma, kameradan alınan görüntü üzerinde otomatik karakter tanıma uygulayarak araç plakasını tespit etme işlemi olarak özetlenebilir. Araç tanıma için kamera görüntüsü üzerinden plaka tespiti uzun süredir kullanılan bir teknolojidir. Gelişen kamera teknolojisi ile birlikte otomatik plaka tanıma sistemlerinin performansları da her geçen gün artsa da tek başına otomatik plaka tanıma ile ücret toplamanın gereksinim duyduğu yüksek doğruluk seviyelerine ulaşmak mümkün olamamakta, sistem tarafından tespit edilemeyen ve otomatik tespit güvenilirliği düşük olan fotoğrafların operatör tarafından denetimi gerekmektedir. Operatör denetimi insan tarafından yapılan bir işlem olduğundan hem maliyeti artırmakta hem de denetim yapan operatörün dikkat seviyesine bağlı olarak hata oranlarının değişkenlik arz etmesine neden olabilmektedir.

Ancak bilindiği gibi, herhangi bir elektronik bir tanımlama cihazına sahip olmayan bir aracı tanımanın tek yöntemi de plaka tespitidir. Ücret ödemesini yapmadan geçiş yapan araçların plakasını tespit etmek ve bu plakalara ceza uygulayabilmek için otomatik plaka tanıma teknolojisi ücret toplama için vazgeçilmez konumdadır.

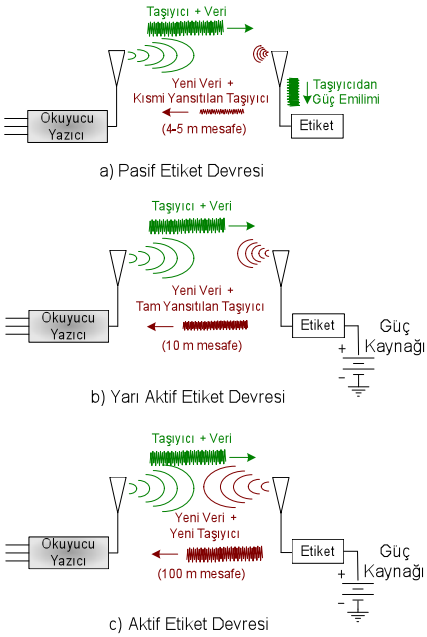
4.2 - RFID

Radyo Frekans Tanıma (Radio Frequency Identification-RFID) teknolojisi, etiketlenmiş nesnelerin belirli bir mesafeden elektromanyetik dalgalar aracılığı ile güvenilir bir şekilde tespit edilerek izlenmesine olanak vererek iş akışlarını hızlandırmakta, iş süreçlerinde güvenlik ve verimlilik sağlamaktadır.

Bir RFID sistemi, etiket ve okuyucu/yazıcı birim olmak üzere iki temel bileşen ve bu bileşenlerin ürettiği verilerin saklanıp değerlendirildiği bilgisayar sisteminden oluşur.

4.2.1.1 - RFID etiketleri

Pasif, yarı aktif ve aktif olmak üzere üç ayrı etiket tipi mevcuttur. Etiket tiplerinin çalışma yöntemleri Şekil-1'de gösterilmiştir.



Şekil-1: RFID Etiketlerin Çalışma Yöntemleri

En ucuz etiket çeşidi olan pasif etiketlerin kendi güç kaynakları yoktur, okuyucu/yazıcı birimin yaydığı elektromanyetik alandan alıp depoladıkları güçle çalışırlar. Radyo frekans yöntemiyle aktarılan güç, metreler seviyesindeki uzaklıklar için okuyucu/yazıcı birim ile etiket arasındaki mesafenin karesi ile orantılı olarak azalır. Bu nedenle pasif etiketlerde yüksek güç gerektiren şifre algoritmaları çalıştırma ve etikete yazma gibi işlemler okuyucu/yazıcı birim etiket arası mesafenin yakın olduğu uygulamalarda kolaylıkla yapılabilmekte, mesafe 3-4 metreyi bulduğunda ise bu işlemler güvenli bir şekilde yapılamamaktadır. Ülkemizde kullanılan HGS etiketleri pasif etiket türündedir.

Bahsedilen güç problemini aşabilmek amacıyla yarı aktif etiketlere, gelen sinyalden güç almaya gerek bırakmayacak şekilde küçük bir pil eklenmiştir. Yarı aktif etiketler, okuyucu/yazıcı birim ile etiket arasındaki haberleşmeyi karşıdan gelen taşıyıcı sinyali yansıtarak ekstra güç kullanmaksızın yapar, etiket içinde güç gerektiren işlem ve hesaplamalar için de pilin enerjisini kullanırlar. 8-10 metre gibi daha uzak haberleşme alanına sahip olan bu etiketler daha güvenilir oldukları gibi, okuyucuya daha çabuk cevap verebilir ve bir pil ile ortalama 6-7 yıl çalışabilirler. ASELSAN'ın geliştirdiği OGS sisteminde kullanılan etiketler yarı aktif türdedir.

Aktif etiketler ise, diğerlerinden farklı olarak hem yonga içi işlem hem de haberleşme için kendi güç kaynaklarına sahiptirler. Bu özellikleriyle 100 metreleri bulan haberleşme mesafeleri ile ücret toplamanın dışında uzun mesafe araç-yol haberleşmesi gerektiren uygulamalarda kullanılır.

4.2.2 - RFID frekans aralıkları

RFID için, düşük frekans (LF) 125–134 kHz, yüksek frekans (HF) 13.56 MHz, ultra yüksek frekans (UHF) 860–960 MHz, 2.45 GHz ve süper yüksek frekans (SHF) 5.8-5.9 GHz frekansları kullanılabilmektedir.

13.56 MHz (HF) frekansı, cüzdanlarımızdaki kontaksız kart veya cep telefonlarındaki NFC (Near Field Communication) yongaları (chip) tarafından, 5-10 cm gibi çok yakın mesafe içinde çalışan, elektronik cüzdan gibi uygulamalarda kullanılmaktadır. Yüksek güvenlik gerektiren elektronik cüzdan uygulamasının yer aldığı kontaksız kartlar Türkiye'deki ücret toplama alanında ASELSAN'ın geliştirdiği Kartlı Geçiş Sistemi'nde kullanıldı.

860–960 MHz (UHF) frekans aralığı daha çok lojistik, otomasyon, perakende satış ve sağlık gibi değişik sektörler tarafından, diğer RFID ürünlerine göre daha düşük güvenlikli pasif UHF-RFID etiket uygulamalarında kullanılmaktadır. Bu etiketler Türkiye'de HGS ücret toplama sistemi tarafından kullanılmaktadır.

5.8-5.9 GHz (SHF) frekans aralığı ise özellikle Akıllı Trafik Sistemleri'ne (Intelligent Traffic Systems-ITS) yönelik çıkarılmış DSRC standardı ile tanımlanmakta, hemen hemen tüm gelişmiş ülkeler tarafından otoyol ücret toplama uygulamalarında kullanılmaktadır. DSRC etiketleri, Türkiye'de Avrupa Birliği tarafından yayınlanan CEN/TC 278 DSRC standardına uygun olarak tesis edilen ASELSAN'ın geliştirdiği OGS ücret toplama sisteminde kullanılmaktadır.

4.2.3 - UHF-RFID

UHF-RFID teknolojisi, temel kullanıcısı olan lojistik sektörünün ihtiyaçlarına uygun olarak gelişmekte ve ucuz olması amacıyla yaygın olarak pasif etiketleri kullanmaktadır. UHF-RFID standart tanımlamaları da yine lojistik sektörünün öncülük ettiği ihtiyaçlara uygun olarak yapılmaktadır. Her ülke kendi radyo spektrumunun kullanımını düzenlemektedir. Avrupa'daki frekans kullanımını düzenleyen Avrupa Posta ve Telekomünikasyon Birliği, 2004 yılında yayınladığı ETSI EN 302 208 numaralı standart ile UHF RFID'nin Avrup'da 865 - 868 MHz frekans bandında ve 2 W ERP güç sınırı ile kullanılmasını öngörmektedir. Bu standardın Amerika kıtasındaki ülkeler tarafından yaygın olarak kabul gören karşılığı ise UHF RFID frekans kullanımını 902 - 928 MHz frekans bandında ve 2,44 W ERP (4 W EIRP) güç sınırı ile tanımlandı.

Türkiye'de ise, 16.03.2007 tarihli ve 26464 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Kısa Mesafe Erişimli Telsiz Cihazlarının (KET) Kurma ve Kullanma Esasları Hakkındaki Yönetmelik" (KET Yönetmeliği) uyarınca, RFID sistemleri 865.6-867.6 MHz. bandı arasında kullanım gücü üst sınırı 2 W ERP olarak belirlendi.

Ancak bu güç, ücret toplama uygulamaları için yetersiz kaldığından, 28.4.2011 tarih ve 27918 sayılı Resmi Gazete'de Özel Telsiz Sistemleri Yönetmeliğine Ek-5. madde ilavesi yapılarak söz konusu güç sınırı 8W ERP'ye çıkarılmış ve UHF RFID etiketleri HGS otoyol ücret toplama sisteminde kullanılmaya başlandı.

Tüm dünya ülkeleri tarafından kabul edilen UHF RFID frekans ve güç sınırları listesi, bu konuda RFID kurumlarının oluşturduğu dünya ölçeğinde bir örgüt olan GS1 organizasyonun http://www.gs1.org/docs/epc/UHF_Regulations.pdf adresinden ulaşılabilir. Bu liste RFID düzenlemesinin yapıldığı asıl yönetmelik olan KET yönetmeliğini esas aldığından, Türkiye bu listede UHF-RFID için 2 W ERP güç sınırı uyguluyor gözükmekte olup, HGS için bu güç sınırının diğer dünya ülkelerine oranla yaklaşık 4 kat artırıldığı listeye yansımamıştır. Bazı ülkelerin güç sınırlaması listesi GS1 verileri esas alınarak Tablo-1'de verildi.

Tablo-1: Dünya Ülkelerinin UHF-RFID Güç Kısıtlamaları

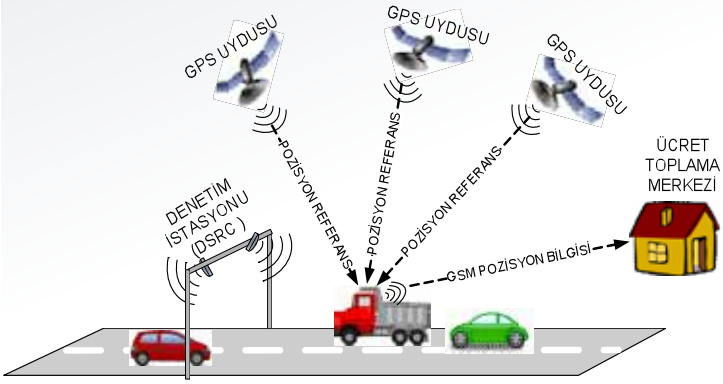
Ülke	Güç Sınırı (ERP)	Ülke	Güç Sınırı (ERP)	Ülke	Güç Sınırı (ERP)	Ülke	Güç Sınırı (ERP)	Ülke	Güç Sınırı (ERP)
Arjantin	2,44 W	Hırvatistan	2 W	İsrail	1,64 W	Yeni Zelanda	2,44 W	Suudi Arabistan	2 W
Avusturalya	2,44 W	Danimarka	2 W	İtalya	2 W	Nijerya	2 W	Slovenya	2 W
Avusturya	2 W	Estonya	2 W	Japonya	2,44 W	Norveç	2 W	İspanya	2 W
Belçika	2 W	Finlandiya	2 W	Ürdün	2 W	Umman	2 W	İsveç	2 W
Bulgaristan	2 W	Fransa	2 W	Makedonya	2 W	Pakistan	0.1 W	İsviçre	2 W
Kanada	2,44 W	Almanya	2 W	Malezya	2 W	Peru	2,44 W	Tayland	2,44 W
Çin	2 W	Yunanistan	2 W	Malta	2 W	Polonya	2 W	Türkiye	8 W
Kosta Rika	2,44 W	İran	2 W	Meksika	2,44 W	Portekiz	2 W	İngiltere	2 W
Çekoslovakya	2 W	İrlanda	2 W	Hollanda	2 W	Rusya	2 W	Amerika	2,44 W

4.2.4 - DSRC

5.8-5.9 GHz frekans bandı ITS uygulamalarına ayrılmış olup, bu bantta çalışan DSRC etiketleri gelişmiş ülkelerde yaygın bir şekilde ücret toplama için kullanılmaktadır. Almanya ve İsviçre gibi birkaç uydu temelli uygulama (GNSS) dışında hemen hemen tüm Avrupa tarafından kullanılan en yaygın ücret toplama teknolojisi DSRC teknolojisidir. DSRC etiketi iletişim güvenilirliği yüksek bir cihaz olduğundan otoyol giriş/çıkış bilgilerinin etiket üzerine kaydedilerek taşındığı kapalı otoyollarda özellikle tercih edilmektedir. DSRC, Avrupa birliği tarafından en azından birinin kullanımı zorunlu tutulan ücret toplama teknolojilerinden birisidir.

4.3 - GNSS

GNSS teknolojisi ile ücret toplamadaki temel yaklaşım, uydu pozisyon sinyalleri yardımıyla aracın dünya üzerindeki pozisyonunun takip edilerek geçtiği yolların izlenmesi ve ücretlendirmenin belirli bir yol güzergâhı boyunca değil ülke çapında yaygın olarak yapılması şeklindedir. Almanya ve İsviçre gibi bazı ülkelerde ağır vasıta araçların ücretlendirmesi için kullanılmaktadır. Ücret toplama işlevinin yerine geldiğini denetleyebilmek için GNSS cihazının aktif olup olmadığının belirlenmesi, cihazı aktif olmayan araçların tespit edilerek ceza uygulanması gerekmektedir. Almanya'daki uygulamada araçların GNSS cihazlarını kullanıp kullanmadıkları GNSS cihazı içine gömülü DSRC etiketleri yardımıyla denetlenmektedir. Araç içi GNSS cihazlarının fiyatları DSRC etiketlerine kıyasla 10-15 kat daha fazladır.



Şekil-2: GPS/GSM Ücret Toplama Sistemi

5 - TÜRKİYE'DE ÜCRET TOPLAMA SİSTEMLERİNİN GELİŞİMİ

"Türkiye'deki ücret toplama sistemleri ilk olarak nakit gişeler ile İstanbul Boğaz Köprülerinde 1970'li yılların sonlarında, ASELSAN'ın otoyol ücret toplama sistemi çalışmaları ise 1980'li yıllarda başlamıştır. ASELSAN nakit ücret toplama sistemi geliştirilirken işletmenin gereksinimleri irdelenmiş, böylelikle daha önce kullanılan yurtdışı kaynaklı sistemlerdeki kaçak ve sahtecilik olaylarının önüne geçen bir yapı ortaya koyulabilmiştir.

ASELSAN nakit ücret toplama sistemi ile elde edilen bu başarı üzerine ücret toplamanın son teknolojisi durumundaki DSRC tabanlı bir otomatik sistem tesis etmek üzere çalışmalara 1998 yılında başlandı. ASELSAN, OGS ürününü DSRC standardı henüz Avrupa'da oluşum başlangıcındayken Türkiye'de 1999 yılında devreye aldı. Birkaç yıl içinde OGS kullanımı otoyolu sık kullanan sürücüler arasında hızla yaygınlaşmış; abone sayısı iki milyon seviyesine, elektronik işlem oranı ise %60 seviyelerine ulaştı. Böylelikle nakit işlemler azalmış ve nakit sistemin işletilebilmesi için gerekli operatör yükü de büyük ölçüde azaltıldı. ASELSAN tarafından Tesisi edilen OGS ücret toplama sisteminin yapısı ve dış kurumlarla olan ilişkisi Şekil-3'te yer almaktadır.

Şekil-3: ASELSAN OGS Ücret Toplama Sisteminin Yapısı

OGS'nin bu başarısının ardından, ücret toplamanın tamamen otomatik gişeler aracılığı ile yapılması, gişe operatörlerinin kaldırılarak elektronik veri güvenliğinin en üst düzeye çıkarılması hedefine odaklanıldı. Bu amaçla kontaksız kartların kullanıldığı ASELSAN KGS (Kartlı Geçiş Sistemi) ürünü geliştirilmiş ve 2005 yılından itibaren aşamalı olarak nakit gişeler azaltılarak yerlerine KGS gişeleri tesis edilmeye başlandı. 2011 yılında KGS ve OGS aboneleri toplamının 10 milyon seviyelerine ulaşması ve nakit geçişlerin %15 seviyelerine inmesi sayesinde nakit gişeler kaldırılmış, otoyol ücret toplama görevi tamamen KGS ve OGS otomatik gişeleri aracılığı ile yürütülmeye başlanmıştır. KGS ve OGS sayesinde otoyol ücret toplamadaki ihlal oranları sayıları %1,5 seviyelerine çekilerek dünyadaki benzer sistem performanslarının üzerine çıkıldı. İhlaller otomatik plaka tespit yöntemi ile tespit edilmiş ve ilgili devlet kurumlarıyla elektronik bağlantı yöntemiyle tahsil edilmiştir. ASELSAN tarafından tesis KGS gişelerinden bir görüntü Şekil-4'te yer almaktadır.

Şekil-4: Kartlı Geçiş Sistemi Gişeleri

2011 yılında PTT ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında imzalanan bir protokol ile ücret toplama tesisi için PTT yetkilendirilmiş ve UHF RFID etiketlerin kullanıldığı HGS sistemi PTT tarafından Türkiye otoyollarına tesis edilmeye başlandı. HGS sistemi, kartında parası olanlara kontrollü geçiş sağlayan KGS'nin yerini aldı, ancak bankayla ilişkisi zayıf olan KGS kullanıcı profilinin HGS işleyişine uymaması ve OGS performansından çok daha düşük performans sergileyen HGS sistemindeki hatalı işlemler nedeniyle kaçış oranları hızla artmaya başladı. Normal geçişe göre cezalı geçiş oranı 2011 yıllarındaki %1,5 seviyelerinden uzaklaşarak hızla artmaya başladı.

Şekil-5: FSM Serbest Akış Ücret Toplama İstasyonu

2013 yılında, OGS/HGS ayrımını ve gişe adaları yapısını ortadan kaldırarak tüm araçların aynı yol üzerinde hiçbir engelle karşılaşmadan geçmesini sağlamak ve kaçış tespitlerini daha yüksek bir performans ile yapabilmek amacıyla ASELSAN, Serbest Akış OGS ücret toplama sistemi tesis etmek üzere görevlendirildi. Bu sayede ücret toplamada en yüksek teknolojili sistem olan Serbest Akış OGS ücret toplama sistemi geliştirilmiş ve 2014 yılı Haziran ayında İstanbul Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde devreye alınmıştır. FSM'deki Serbest Akış OGS istasyonunu Şekil-5'te yer almaktadır. Serbest Akış OGS ücret toplama sistemi işleyişi temel olarak; OGS etiketi olan ve olmayan tüm araçları tespit etme, OGS etiketi olanların geçiş ücretini OGS hesabından tahsil etme, OGS abonesi olmayanların plakasını tespit etme, OGS abonesi olmayan plakalar için HGS abonelik sorgulaması yapma, HGS abonesi olanları geçiş ücretini tahsil edilmek üzere PTT'ye gönderme ve ne OGS ne de HGS sistemine abone olmayanlara ceza uygulama süreçlerinden oluşmaktadır. Serbest Akış sistemiyle ASELSAN, birbirinden bağımsız çalışan OGS ve HGS sistemlerini tek sistem altında birleştiren entegre ve standart bir çözüm ortaya koydu. Serbest Akış Sistemi İstanbul Boğaziçi Köprüsü, Anadolu Otoyolu Çamlıca alın istasyonu, Avrupa Otoyolu Mahmutbey alın istasyonu ve İzmir-Çeşme Otoyolu Seferihisar alın istasyonuna da tesis edildi.

ASELSAN'ın Serbest Akış ücret toplama projelerinde geliştirdiği yeni nesil plaka tanıma sistemi, tek başına otomatik plaka tanıma ile ücret toplama yapabilecek seviyede, oldukça ümit verici sonuçlar üretmektedir. 2014 Haziran ayından beri İstanbul Fatih Sultan Mehmet (FSM) Köprüsünde faal durumda olan Serbest Akış OGS ücret toplama sisteminin plaka tanıma sonuçları, plaka tanımanın HGS etiket okuma performansının üzerinde ve ücret toplama için kabul edilebilir seviyelere ulaşılabildiğini gösterdi.

FSM Serbest Akış ücret toplama sistemi, OGS abonesi olmayan tüm araçların (HGS aboneleri dâhil) fotoğrafını çekerek otomatik plaka tanıma yapmakta ve plaka tespit güvenilirlik katsayısı yetersiz olan fotoğrafları operatör denetimine sunmaktadır. Köprüden geçen araçların yaklaşık yarısının OGS abonesi olmaması nedeniyle bu istasyonda her gün 70.000 civarında otomatik plaka tanıma işlemi yapılmaktadır. FSM Serbest Akış OGS istasyonunda yoğun ve normal trafik saatlerini de içeren bir zaman aralığında yapılan bir testte aşağıdaki tabloda yer alan sonuçlar elde edildi.

	Adet	Oran
Test Süresince Otomatik Plaka İşlemine Tabi Tutulan Araç	2.621	100,0%
Plakası Sadece Otomatik Plaka Tanıma ile Doğru Tespit Edilen Araç	2.494	95,2%
Plaka Fotoğrafları Operatör Denetimine Sunulan Araç	190	7,2%
Operatör Denetimi Sonrası Plakası Doğru Tespit Edilen Toplam Araç	2.591	98,9%
Operatör Denetimi Sonrası Plakası Yanlış Tespit Edilen Araç	0	0,0%
Operatör Denetimi Sonrası Plaka Bilgisi Tespit Edilemeyen Araç	30	1,1%

Tablo-2 FSM Serbest Akış Otomatik Plaka Tanıma Sistemi Performansı

Tablo verilerinden de anlaşılacağı üzere Otomatik Plaka Tanıma teknolojisini kullanarak ve sadece %7 civarında fotoğrafı operatör denetimine sunarak yaklaşık %99 araç tespit oranına sahip bir ücret toplama sistemi tesis etmek mümkündür.

ASELSAN'dan Sponsorluk Desteği

TSK Elele Vakfı; ülke savunması ve milletin bölünmez bütünlüğü için görevi başında yaralanan Türk Silahlı Kuvvetleri personelinin, ruhsal ve bedensel rehabilitasyonunun daha çağdaş koşullarda yapılabilmesi ve bu uğurda engelli duruma düşenlerin yaşama boyu devamlı bakımlarının sağlanabilmesi ile engelli çocuk ve yetişkinlerin eğitimiyle ilgili hizmet veren bir vakıftır.

Kuruluşumuz; TSK Elele Vakfı'nın talebi doğrultusunda, GATA Komutanlığı bünyesinde bulunan TSK Elele Vakfı Özel Eğitim ve Rehabilitasyon Merkezi'nde eğitim görmekte olan öğrencilerin ulaşımında kullanılmak üzere, bir adet engelli donanıma haiz minibüsün teslimini gerçekleştirildi.

Teslim sırasında yapılan törende; TSK Elele Vakfı Genel Müdürü Fahri Kır tarafından TSK Güçlendirme Vakfı Genel Müdürü Orhan Akbaş'a ve ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker'e teslim anısına madalyon ve berat takdim edildi.

Yıl içerisinde irili ufaklı çok sayıda etkinliğe sponsorluk desteği sağlayan ASELSAN; sosyal sorumluluk bilinci çerçevesinde gerçekleştirdiği bu sponsorluk desteği ile Kahraman Mehmetçiğe şükranlarını sunar.

İSG Tiyatro Gösterisi

ASELSAN'da; iş kazalarını önlemek maksadıyla İş Sağlığı ve Güvenliği alanında çok çeşitli çalışmalar yürütülmekte, iş kazalarının temel nedeni olan güvensiz davranışların sıfırlanabilmesi ve iş güvenliği kültürünü güçlendirmek amacı ile farklı uygulamalara yer verilmektedir.

Bu kapsamda; çalışanların iş ve aile hayatını bütünsellik içinde yansıtılarak karşılaşılan komik/trajikomik vakaları proaktif iş güvenliği yaklaşımı amacı etrafında birleştirecek şekilde Macunköy, Akyurt ve Gölbaşı Yerleşkelerinde iki gün boyunca 'Bize Bişey Olmaz Abi' isimli İş güvenliği tiyatro gösterisinin gerçekleştirilmesi sağlandı.

İş Sağlığı ve Güvenliğinde davranış ve alışkanlık değişikliğini gerçekleştirebilmek amacıyla tasarlanan forum tiyatro, altı kişilik profesyonel tiyatro ekibi tarafından sahneye konuldu.

İş Sağlığı ve Güvenliğinin mizahi bir dille ele alındığı gösterinin amacı, çalışanların ağır çalışma koşullarında farklı davranış örneklerini sergilemesi, İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarının samimi biçimde hatırlatılması, sorunların farklı nedenlerinin ortaya çıkarılabilmesi, etkin iletişimin öneminin vurgulanması, eğlenceli bir paylaşımın sağlanması, davranış değişikliğini tetikleyecek sürecin başlatılması olarak özetlenebilir.

ASELSAN Hizmet Ödülleri Törenleri

Hizmet Ödülleri Töreni; üç grup şeklinde Macunköy Yerleşkesi Spor Salonu'nda düzenlendi. Törenlerde; **7 adet 35.yıl** hizmet ödülü ve **122 adet 30. yıl** hizmet ödülü sahnede, **69 adet 25. yıl**, **74 adet 20. yıl** ve **400 adet 15.yıl** hizmet ödülü masalarda, yöneticilerimiz tarafından çalışanlarımıza verildi.

Gerçekleştirilen birinci törende; "ASELSAN Fikir Yarışması"nda dereceye giren çalışanlarımızın da ödülleri verildi. ASELSAN'da ilk olarak düzenlenen yarışmada;

- Pazarlama veya Tanıtımda Yenilik ile İhracatın Artırılması
- Ürün, Hizmet veya Teknolojide Yenilik ile İhracatın Artırılması
- Süreç veya Uygulamalarda Yenilik ile İhracatın Artırılması
- Rakiplerle veya Uluslararası İlişkilerde Yenilik ile İhracatın Artırılması kategorilerinde 1.-2.-3. lük ödülleri Genel Müdürümüz tarafından sahnede takdim edildi.

2016 yılı hizmet ödülleri törenlerinde; HBT Sektör Başkanlığından emekli Direktör, Mehmet Uğur Karavelioğlu, REHİS Sektör Başkanlığı Radar Grup Başkanı Özge Savaş, Mali Yönetim Genel Müdür Yardımcılığı uzman personeli Ali Cahit Sel, Şirket Birleşmeleri ve Satın Alımlar Direktörü Ahmet Tahsin Özgül, HBT Sektör Başkanlığı Profesyonel Haberleşme Tasarım Direktörü Cemal Kırlılar, Ar-Ge ve Teknoloji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı İsmet Atalar, SST Sektör Başkanlığı Depo ve Stok Yönetimi Şef Teknisyenliği uzman teknik personeli Fahri Şaşmaz 35.yıl hizmet ödüllerini aldı.

Yönetim Kurulu Başkanımız Mustafa Murat Şeker, gerçekleştirilen her üç törende de çalışanlarımıza hitaben yaptığı konuşmalarda, 2015-2016 yıllarında şirketimizin gerçekleştirdiği önemli faaliyetlere vurgu yaptı ve *"ASELSAN çalışanlarının yaş ortalamasının 34,7 olduğu dikkate alındığında çalışanlarımızın pek çoğunun, 35nci yıl ödülünü alacak çalışanlarımız göreve başladığında dünyaya gelmemiş olduğu ortaya çıkıyor. Bunun anlamı, ASELSAN'da bir ömür geçirmişler. Sadakatle, sabırla, özveriyle geçirilmiş yıllar… Hepinizi ayrı ayrı kutluyorum."* dileklerini iletti.

Yeşilçam Film Müzikleri Konseri

ASELSAN Türk Sanat Müziği Korosu, Şef Vedat Kaptan Yurdakul yönetiminde Yeşilçam Film Müzikleri Konseri'ni gerçekleştirdi.

Konserde koromuz ve Yeşilçam film müziklerinin unutulmaz şarkılarını seslendirdi.

Ekim 2008'de faaliyete başlayan, ASELSAN Türk Sanat Müziği Korosu çalışmalarını Şef Vedat Kaptan Yurdakul yönetiminde yaptı.

Koromuz, bu yıl 10. konserini vermenin mutluluğunu ve gururunu yaşadı.

Tek Pota Basketbol Ligi **Ankara Şampiyonu ASELSAN**

Kurumsal şirketler arası basketbol turnuvası olan Tek Pota Ligi'nde ASELSAN Basketbol Takımımız tüm maçlarını kazanarak Ankara Şampiyonu olmuştur.

Ankara'da ilk defa düzenlenen turnuvaya 10 takım katılmış ve maçlar tek potada 4x4 olarak oynanmıştır.

Ankara Şampiyon'u olan takımımız organizasyon firmasının düzenlenmesi durumunda İzmir ve İstanbul Şampiyonları ile Türkiye Şampiyonluğu için mücadele edecektir. (www.tekpotaligi.com sitesinden takımımızın maç görüntüleri dahil her türlü ayrıntıya ulaşabilirsiniz.)

Basından Haberler

ASELSAN'dan İspanyol şirketle demiryolu işbirliği

ASELSAN ile İspanyol Indra, demiryolu alanında planlama, sinyalizasyon ve kontrol projelerinde işbirliği yapmak üzere anlaşma yaptı.

AKSAM

MİLLİ TANK ALTAY İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI

Türkiye'nin ilk milli ana muharebe tankı Altay'ın bu yıl içerisinde kabul testlerinin tamamlanması ve seri üretim için gerekli planlamaların net-

Milliyet

Aselsan düşman radarlarını kör edecek

ASELSAN tarafından özgün olarak geliştirilen, hedef ülke radarların karıştırılıp aldatılmasını ve iş yapamaz hale getirilmesini sağlayan KORAL Mobil Elektronik Harp Sistemi, Hava Kuvvetleri Komutanlığına teslim edildi. Sistemin teslimi için ASELSAN Gölbaşı Tesisleri'nde

AKSAM

YEDİGÜN

ASELSAN, ABD'de "doktoralı" avında

CHICAGO - ASELSAN Araştırma Merkezi Akıllı Veri Analitiği Bölümü Müdürü Aykut Koç, ABD'de yaşayan doktoralı bilim insanlarını ASELSAN'a kazandırmak iste-

Düşman radarları 'kör' olacak

Milliyet

ASELSAN artık bir dünya devi

Kıbrıs Barış Harekâtı'nda dünyanın Türkiye'ye silah ambargosu uygulaması nedeniyle kurulan ve bir apartman dairesinde başlayan seriyen bir dünya şirketine dönüştü. İçi talepleri karşılayan ASELSAN dünyada birçok ülkeye teknolojik ürünler ihraç ediyor.

ASELSAN Üretim Müdürü Ali Rıza Kılıç, Türkiye'de üretilen sa-

diye konuştu.

Her geçen gün ASELSAN'ın da teknolojik ilerlemesini en iyi şekilde sağladığını ve pek çok ülkenin gözdesi olduğunu vurgulayan Kılıç, şu bilgileri verdi:

"Uruguay'a sınır güvenliği koruma sistemi sattık. Amerika'da birçok eyalette bizim telsizlerimiz kullanılıyor. Hollanda Kraliyet Ordusu'na kaldeye monteli stinger sistemi sattık. Türk Cumhuriyetlerine de satışlarımız var. Kazakistan'da, Ürdün'de, Birleşik Arap Emirlikleri'nde fabrikalarımız var. Oralarda fabrika kurmamızı sebebi; ürünlerimize olan ilgiden kaynaklanıyor.

İhracatı satışlarımızın içerisinde çok önemli bir ki, global olsa gerek daki büyü yük 100 savunma sanayi arasında 62. sıradayız. Hedefimiz bunun çok daha yukarılarına çıkabilmek."

Yenisöz

ASELSAN'a 99,8 milyon dolarlık ilave sipariş

tarafından 'Modüler Geçici Üs Bölgesi Projesi' kapsamında ilave 99,8 milyon dolar tutarında güvenlik sistemi sipariş verildiğini bildirdi. ASELSAN tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda yapılan açıklamada, "ASELSAN ile Savunma Sanayi Müsteşarlığı arasında Modüler Geçici Üs Bölgesi Projesi ile ilgili olarak 5 Şubat 2013 tarihinde imzalanan sözleşmeye ilişkin sözleşme değişikliği yapılmıştır. Söz konusu sözleşme değişikliği ile ASELSAN'a ilave 99 milyon 800 bin dolar tutarında güvenlik sistemi sipariş verilmiştir. İşbu sözleşme değişikliği kapsamında teslimatlar 2018 yılına kadar tamamlanacaktır. Bu açıklama Savunma Sanayi Müsteşarlığı'ndan alınan 29 Mart 2016 tarihli izne istinaden yapılmıştır" denildi.

ASELSAN, Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) ile daha önce yapmış olduğu sözleşmede değişiklik gidildiğini duyurdu. ASELSAN, Savunma Sanayii Müsteşarlığı

7deniz

Aselsan ihracatta sınır tanımıyor

SABAH

ASELSAN tarafından milli olarak geliştirilen ve Türk denizaltıla- AÇ Sistemi (derinlik ölçme sonarı), ilk kez ihraç edildi. Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, bu alandaki ihtiyacını ASELSAN tarafından üretilen derinlik ölçme sonarıyla karşılayacak. Kritik teknolojileri kullanarak özgün ürün ve sistemler geliştiren, bu yönde önemli çalışmalara imza atan ASELSAN, ortaya çıkan ürünlerin yurtdışına satışıyla da ülke eko-

Şirket, bu yöndeki çabalarının sonunda geliştirdiği yüksek teknoloji ürünlerinin ihracatında yeni bir başarıya imza attı. Milli olarak geliştirilen ve Türk denizaltılarında kullanılan KULAÇ İskandil Sistemi, Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçlarını doğrultusunda kullanılacak. Böylece ASELSAN, sualtı akustik sistemlerine yönelik ilk ihracatını gerçekleştirmiş olacak.

Kent güvenliğine 40 bin yeni kamera

ASELSAN ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı arasında imzalanan "Kent Güvenlik Yönetim Sistemi Projesi" ile 39 bin 680 kameranın kurulumu yapılacak ve 81 il tek bir merkezden takip edilebilecek.

ASELSAN ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı arasında imzalanan otomatik olarak uyarılmasını sağlayan KGYS Projesi kapsamında, iki yıl içinde 424 ilçede son teknolojiye göre yeni kurulun yapılacak. Kısa süre önc kent güvenliği sistem modernize edilen Kocae dışındaki 80 il merkezi il 243 ilçede ise son tekno lojiye göre modernizasyo yapılarak eksikliklerin gi ğlanacak.

Tanıma nlerinin izasyonu lanacak

e kapsamında n 680 kamera nu yapılacak de mevcut o nıma Sistem rnizasyonu ta k.

konusu proje ğında KGY mayacak. Ay apındaki tün ürk mühen dan geliştirile lım ile merke kavuşturula tamamı mer ip yönetilebi

cel teknoloj ak sistemle on dönemde inin bombal kullandığ lar da tes A

ABD'DE İŞ GÖRÜŞMELERİ YAPTI

ASELSAN doktoralı Türk avına çıktı

VATAN

ASELSAN Araştırma Merkezi Akıllı Veri A- rü Aykut Koç, ABD'de m insanlarını ASELSAN'a rini söyledi. Geçen hafta Chicago'da düzenlenen TASSA Konferansı'na katıldıklarını belirten Koç, Türk bilim insanlarıyla iş görüşmeleri yaptıklarını anlattı. ABD'de yaşayan doktora ve doktora sonrası çalışmalarını tamamlamış bilim insanlarına çağrıda bulunan Aykut Koç, "Onları ASELSAN'a kazandırmak istiyoruz. Şirketimizdeki araştırma fırsatları bilim insanlarımızı geri dönüşe teşvik ediyor" dedi.

CIHAN photo

Senior executives from Aselsan and Indra are seen signing an agreement.

Aselsan signs railway deal with Spain's Indra

ANKARA - Anadolu Agency

Leading Turkish defense manufacturer Aselsan announced on March 4 that it had signed an agreement with Spain's Indra to work together on railway control systems.

The two companies signed a memorandum of understanding designed to create a framework for future collaboration on

in non-defense sectors.

"Aside from their defense sector activities, Aselsan and Indra, who are their own domestic market leaders as well as reliable international market suppliers, cooperatively will be expanding ing non on their the statement.

Aselsan has also been working

DAILY NEWS

Aselsan ve S.Arabistan ortaklığı

ASELSAN ile Suudi Arabistan kamu şirketi TAQNIA Defense&Security Technologies, Suudi Arabistan Savunma Elektroniği Şirketi kurul yönelik anlaşma imzaladı. Ortak şirket, tesis, radar, elektronik ha elektro-optik teknolojilerinin türetilmesi ve satışına imkan sağlayacak.

VATAN

ilk yerli denizaltı sistemi

Yeni Şafak

ASELSAN

ihracata KULAÇ attı

Türk savunma sanayii atılımlarına devam ediyor. ASELSAN'ın geliştirdiği ve Türk denizaltılarında kullanılan KULAÇ İskandil Sistemi, ilk kez ihraç edildi. Endonezya Deniz Kuvvetleri, bu alandaki ihtiyacını ASELSAN'ın yerli teknolojisi ile karşılayacak.

Türk savunma ve silah sanayii yerlileşme çabaları yanında ihracat girişimleriyle de dikkat çekiyor. ASELSAN tarafından milli olarak geliştirilen ve Türk denizaltılarında kullanılan KULAÇ İskandil Sistemi (derinlik ölçme sonarı) ilk kez ihraç edildi. Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, bu alandaki ihtiyacını ASELSAN tarafından imal edilen derinlik ölçme sonarıyla karşılayacak. ihracatında yeni bir başarıya imza attı. Milli olarak geliştirilen ve Türk denizaltılarında kullanılan KULAÇ İskandil Sistemi, Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığının ihtiyaçları doğrultusunda kullanılacak. Böylece ASELSAN, su altı akustik sistemlerine yönelik ilk ihracatını gerçekleştirecek.

BİN METRE DERİNDE

dinlenmesi ve gönderme/alma zamanı arasındaki farkın ölçülmesiyle gemilerin ve denizaltıların derinliğini hassas olarak kullanıcıya bildiriyor. Askeri standartlara göre tasarlanan ve doğrulanan KULAÇ Sistemi, Gönderme Alma ve İşlemci Birimi, Uzak Gösterge Birimleri ile Düşük-Yüksek Frekans akustik transdüserlerden oluşuyor. Yüksek hassasiyetle çalışan sistem, 1000 metre derinliğe

Teknolojinin son ürünü

KULAÇ İskandil Sistemi, "otomatik aralık", "otomatik faz" ve "manuel" olmak üzere 3 farklı menzil belirleme moduna sahip. Menzil belirleme modu "otomatik faz" veya "otomatik aralık" olarak seçildiğinde darbe gücü ve darbe uzunluğu değerleri, derinliğe bağlı olarak sistem tarafından otomatik olarak ayarlanıyor. Sistem, çalışmaya ilişkin verilerin kaydedilmesi mümkün oluyor.

MİLGEM için hazır

KULAÇ İskandil Sistemi, kendini test edebilme özelliğine ve sisteme ait herhangi bir hata meydana geldiğinde, sorunun kaynağına ilişkin bilgi verebilecek bir cihaz

aselsan

Sermayesi 1 milyar TL oluyor

Aselsan sermayesini bedelsiz olarak 500 milyon lira artırarak 1 milyar liraya çıkarma kararı aldı. Şirketin KAP açıklamasında ayrıca "Söz konu artırımın şacak payların mevcut pay sahiplerine sahip oldukları pay grupları itibariyle ve Şirketimiz sermayesine iştirakleri oranında bedelsiz olarak kaydan dağıtılma-

Yeni Şafak

Suudilere ASELSAN savunması

ASELSAN ile Suudi Arabistan kamu şirketi TAQNIA Defense Security Technologies (DST), Suudi Arabistan Savunma Elektronik şirketi kurulu... anlaşması... inşa edec... altyapı... radar, elektronik harp ve elektronik teknolojilerinin tasarımı, geliştirilmesi, üretilmesi ve satışına imkan sağlayarak Suudi Arabistan ve bölgenin ihtiyaçlarını karşılayacak.

YÜZDE 50-50 ORTAKLIKLI

Taraflar yüzde 50-50 ortaklıkla Suudi Arabistan'da bir limited

Yeni Şafak

ASELSAN'a hayran kaldılar

SABAH

dönemde Ar-Ge ve inovasyon çalışmalarına ağırlık veren Genç Girişim ve Yönetişim Derneği (GGYD) yönetimi, bu kapsamda üyelerine Türkiye'nin Ar-Ge üssü ASELSAN'ın tesislerini gezdirdi. M.Nezih Allıoğlu başkanlığındaki işadamı heyetine yaklaşık bir saat süren gezi öncesi, ASELSAN

ASELSAN, keskin nişancıyı tespit eden cihaz geliştirdi

ASELSAN, Türkiye'nin savunma sanayisine yaptığı yatırım ve AR-Ge faaliyetleri kapsamında, suikast silahı olarak bilinen Kanas ve diğer uzun menzilli keskin nişancı silahlarının yerini... leyecek detektör geliştirdi. ASELSAN tara... geliştirilen sisteme 'Keskin Nişancı Atış Tespit Sistemi' adı verildi. Edinilen bilgiye göre sistem, düz bir zemine yerleştirilen hassas mikrofonlarla çalışıyor. **Uğur BECERİKLİ** / ANKARA

SABAH

ASELSAN'dan 29,2 milyon euroluk sözleşme

ASELSAN ile Nurol Makina ve Sanayi AŞ arasında toplam bedeli 29 milyon 160 bin avro olan bir sözleşme imzalandı.ASELSAN tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformunda (KAP) yapılan açıklamada, ASELSAN ile Nurol Makina ve Sanayi AŞ arasında Emniyet Genel Müdürlüğünün ihtiyacı kapsamında SARP Uzaktan K... Sistemi te... nelik olar... bedeli 29 milyon 160 bin avro olan bir sözleşme imzalandığı bildirildi.

İSTANBUL (AA)

YENİ EKONOMİ

ASELSAN Türkiye'nin göğsünü kabarttı

ASELSAN, baskı devre kartı teknolojisindeki başarılarına bir yenisini ekledi. Şirket, "aviyonik işlemci kartıyla" elektronik tasarım alanında dünyanın en prestijli yarışmasında "Savunma, Havacılık ve Uzay" kategorisinde Türkiye'ye ikincilik getirdi. Elektronik tasarım otomasyon yazılımlarının dünya lideri Mentor Graphics'in, Baskı Devre Kartı (Printed Circuit Board-PCB) Teknolojisi konusunda 26'ncısı düzenlediği PCB Technology Leadership Awards (TLA)-2015 yarışması sonuçlandı. ASELSAN, yarışmaya VPX tabanlı "AVPX-C4C Aviyonik İşlemci Kartı" ile katıldı. Şirket, zorlu rakipler arasından sıyrılarak "savunma, havacılık ve uzay" kategorisinde ikinci oldu. ASELSAN 2012'de de İsrail'i geride bırakarak 1. olmuştu. ASELSAN, 2012 yılında da İsrail'in IAI Elta firmasını geride bırakarak "Savunma, Havacılık ve Uzay" kategorisin-

Körfez Köprüsü'ne ASELSAN imzası

Göksel YILDIRIM/AA

...ıma sanayisi ...SELSAN, ...esini 6 ...it Körfez ...iye'nin en ...n birini ...0 gişe ...ın diğer ...tı ise Aralık ... ASELSAN, ...credi kartı ...amını ...eçiş Sis... ...kışların tamamında araçların ön ve arka plakaları için otomatik plaka tanıma teknolojisi kullanılacak geçiş sisteminde, denetimler için bağımsız araç sayma ve sınıflandırma özellikleri de bulunuyor. Sistem, gerçekleşen tüm geçişlerin elektronik olarak denetlenmesi ve elektronik ödemeler için otomatik muhasebe özellikleriyle işletmenin işlerini kolaylaştırıyor. Projede bu aşamadan sonra, İstanbul-Ankara yolunu İstanbul-İzmir yoluna bağlayan Muallimköy Kavşağı'nda Serbest Geçiş Sistemi tesis edilecek.

ASELSAN üretime doymak bilmiyor

ASELSAN, geçen yıl 712 milyon lirası dış kaynaklı, 200 milyon lirası özkaynaklardan finanse edilen toplam 912 milyon liralık Ar-Ge çalışmasına imza attı.

Yeni çalışmalar

...Ar-Ge çalışmalarını 5 merkezde 2 bin 200 ... sayıda pille çalışan cihazın, farklı pil sayılarında ve farklı çalışma süreleri boyunca işlevsel kul... "Plaka ve taşıt tanıma kameraları için ışık algılayıcı", plakaların retroreflektif izleme açıların...

HABER

ASELSAN, SSM ile sözleşme imzaladı

İSTANBUL (AA) - ASELSAN ile Savunma Sanayi Müsteşarlığı (SSM) arasında toplam 894,3 milyon lira tutarında sözleşme imzalandı.

ASELSAN'ın Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) yer alan ... ASELSAN ile SSM arasında Kent Güvenlik Yönetim ...le ilgili olarak, toplam 894 milyon 250 bin 450 lira tutarında sözleşme imzalandığı bildirildi.

Açıklamada, söz konusu sözleşme kapsamında teslimatların 2018 yılına kadar tamamlanacağı ifade edildi.

ASELSAN hisseleri, açıklamanın ardından 20,60 liraya kadar yükseldikten sonra şu dakikalarda yüzde 1,7 artışla 20,20 liradan işlem görüyor.

YENİ ÇAĞRI

ASELSAN'dan 29,2 milyon avroluk sözleşme

■ ASELSAN ile Nurol Makina ve Sanayi AŞ arasında dün toplam bedeli 29 milyon 160 bin avro olan bir sözleşme imzalandı. ASELSAN tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformunda (KAP) yapılan açıklamada, ASELSAN ile Nurol Makina ve Sanayi AŞ arasında Emniyet Genel Mü... tiyacı kapsamında SARP Uz... Silah Sistemi tedarikine yönelik olarak dün toplam bedeli 29 milyon 160 bin avro olan bir sözleşme imzalandığı bildirildi.

YeniBirlik

ASELSAN 99,8 milyon dolarlık yeni bir sipariş daha aldı

YENİ EKONOMİ

ASELSAN, Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından "Mo- ...esi Projesi' ...,8 milyon ...lik sistemi siparişi verildiğini bildirdi.

ASELSAN tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformu'unda yapılan açıklamada, "ASELSAN ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı arasında Bölgesel Güvenlik Yönetim Sistemi Projesi ile ilgili olarak 27.04.2016 tarihinde, toplam 894 milyon 250 bin 450 lira tutarında 5 Şubat 2016 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu sözleşme kapsamında teslimatlar 2018'e kadar tamamlanacaktır. Bu açıklama ...Savunma Sanayii Müsteşarlığı ... Mart 2016 ta... yapılmıştır" ...STANBUL (AA)

nan sözleşmeye ilişkin sözleşme değişikliği yapılmıştır. Söz konusu sözleşme değişikliği ile ASELSAN'a ilave 99 milyon 800 bin dolar tutarında güvenlik sistemi siparişi verilmiştir. İşbu sözleşme değişikliği kapsamında teslimatlar 2018 yılına kadar

ASELSAN sells bathometer to Indonesia

DAILY SABAH

TURKEY'S military electronics firm ASELSAN has sud... bathometers, depth... systems used in submarines, to the Indonesian navy, expanding its export market. PAGE 5

Hürriyet

ASELSAN'a tasarım ödülü

ASELSAN, "aviyonik işlemci kartıyla" elektronik tasarım alanında dünyanın en prestijli yarışmasında "Savunma, Havacılık ve Uzay" kategorisinde Türkiye'ye ikincilik getirdi. Elektron... yazılımlarının dünya lid... Baskı Devre Kartı (Printe...

ASELSAN, Suudi DST ile ortak şirket kuracak

ANKARA - ASELSAN ile Suudi Arabistan kamu şirketi TAQNIA Defense and Security Technologies (DST), Suudi Arabistan Savunma Elektroniği Şirketi kurulmasına yönelik ortak şirket anlaşması imzaladı. Ortak şirket, inşa edeceği en gelişmiş teknolojik altyapı ve donanımlara sahip tesis, radar, elektronik harp ve elektro-optik teknolojilerinin tasarımı, geliştirilmesi, üretilmesi ve satışına imkan sağlayarak Suudi Arabistan ve bölgenin ihtiyaçlarını karşılayacak.

Alınan bilgiye göre, TAQNIA Holding ana sponsorluğunda Riyad'da düzenlenen Suudi Arabistan Silahlı Kuvvetler Fuarı'nda savunma sanayisi alanında önemli bir ortaklığa imza atıldı.

Bu kapsamda, Türkiye'nin savunma sanayi alanında önde gelen şirketi ve Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfının bir kuruluşu olan ASELSAN ile Suudi Arabistan kamu şirke... Arabistan Savunma E... birleştirdi.

Tarafların yüzde 50... Arabistan'da bir limit...

Arabistan Savunma Elektroniği Şirketi, inşa edeceği en gelişmiş teknolojik altyapı ve donanımlara sahip tesiste, ... ve elektro-optik teknolojilerinin ..., üretilmesi ve satışına imkan ...bistan ve bölgenin ihtiyaçlarını

...A DST Şirketi'nden Hamad ...AN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker imza koydu. Kral Abdülaziz Bilim ve Teknoloji Merkezi (KACST) Başkanı ve TAQNIA Yönetim Kurulu Başkanı Prens Turki Saud Bin Mohammed Bin Al-Saud ile Savunma Sanayii Müsteşarı İsmail Demir de şahit olarak anlaşmaya imza attı. İmza töreninde iki ülkenin üst düzey yetkilileri de hazır bulundu.

Turki Saud Bin Mohammed Bin Al-Saud, anlaşmaya ilişkin, "Ülkemizin insan kaynaklarını, ekonomik büyümesini ve kalkınmasını geliştirecek olan dünya standartlarındaki bu tesisin kurulusuna önemli bir yatırım yapmaktayız. İki ülke arasında savunma sanayi alanında gerçekleştirilen bu önemli iş birliği Suudi Arabistan'ın teknolojik inovasyon kapasitesinin gelişimine önemli katkı sağlayacaktır" değerlendirmesi yaptı.

Savunma Sanayii Müsteşarı Demir de "Bu anlaşma, iki ülkenin savunma, ekonomi ve yatırım alanlarında yürütmekte olduğu stratejik işbirliğine önemli bir katkı sağlayacaktır. Türkiye ile Suudi Arabistan arasında kurulan bu önemli ortaklık bölgesel güvenliğin, istikrar ve barışın güçlendirilmesine ciddi bir rol oynayacaktır" ifadelerini kullandı. (AA)

SONSÖZ

ASELSAN İspanyol Indra ile anlaşma imzaladı

İSTANBUL (AA) - Türkiye'nin önde gelen teknoloji firmalarından ASELSAN, İspanyol teknoloji şirketi Indra ile demiryolu alanında iş birliği yapılmasına yönelik iyi niyet anlaşması imzaladı.ASELSAN ile Indra, Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Alt Yapı ve Lojistik Fuarı Eurasia Rail'da düzenlenen imza sörenıyle yurt içi ve dünya pazarlarında iş birliği yapılması için iyi niyetlerini beyan etti.Taraflar arasın... nında planlama, trafik yö... trol sistemleri projelerine... İmza töreninde konuşan ASELSAN Ulaşım, Güvenlik, Enerji ve Otomasyon Sistemleri (UGES) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Suat Bengür, "Indra firmasıyla ASELSAN'ın yeni alanlarda ortak çalışması için bir başlangıç imzası bu, bir iyi niyet protokolü" dedi.

Bengür, ASELSAN'ın tecrübesini, artık biraz daha sivil alanlar olan enerji, ulaşım, otomasyon, güvenlik, sağlık gibi bir takım alanlarda kullanmak istediğini aktarırak,

"Bunlar bir ülkenin milli olması gereken önemli teknoloji alanları" diye konuştu.ASELSAN'ın savunma elektroniğinde 40 yıllık tecrübesi bulunduğuna dikkati çeken Bengür, şunları kaydetti:"ASELSAN tecrübesini şimdi artık daha başka alanlar olan, biraz daha sivil alanlar olan enerji, ulaşım, otomasyon, güvenlik, sağlık gibi bir takım alanlarda da kullanmak istiyor. Bunlar malumunuz bunlar bir ülkenin milli olması gereken önemli teknoloji alanları. Edindiğimiz tecrübeyi bu alanlarda kullanmak istiyoruz. Bu konuda tecrübeli firmalarla da iş birliği yapmak yol haritamızda var. Indra da şu anda ulaşım alanında iş birliği yapacağımız istisna bir firma. Beraber güzel projelere imza atacağımızı düşünüyoruz. Hem Türkiye'de hem uluslararası güzel projelerde çalışacağımızı düşünüyoruz."

"ASELSAN TÜRKİYE'DE NEYSE INDRA DA İSPANYA'DA AYNI KONUMDA"

Indra Türkiye, Orta Asya ve Asya- Pasifik Başkanı Luis Antonio Permuy ise ASELSAN ve Indra şirketleri arasında birçok benzerlik bulunduğunu ifade etti.

Şirketlerin piyasadaki rekabet gücünü artırmak için bu iş birliğine yöneldiğini anlatan Permuy, "ASELSAN Türkiye'de neyse Indra da İspanya'da aynı konumda. Hem askeri hem de sivil alanlarda faaliyette bulunuyoruz. Öncelikli amacımız yeni projeler geliştirmek. Öncelikle Türkiye'de projeler geliştirmek istiyoruz, ardından Avrasya ve Orta Doğu'ya projeler satmak istiyoruz" diye konuştu.

ASELSAN, Suudi DST ile ortak şirket kuracak

YEDİGÜN

ASELSAN ile Suudi Arabistan kamu şirketi TAQNIA Defense and Security Technologies ...avunma Elektroniği ...lik ortak şirket anlaş... ...t, inşa edeceği en ...p ve donanımlara sahip tesis, radar, elektronik harp ve elektro-optik teknolojilerinin tasarımı, geliştirilmesi, üretilmesi ve satışına imkan sağlayarak Suudi Arabistan ve bölgenin ihtiyaçlarını karşılayacak. HABERİ 9. SAYFADA

Savunma sanayiinde 894 milyon liralık imza

Sözcü

SAVUNMA sanayii alanında faaliyet gösteren Aselsan, Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile 'Kent Güvenlik Yönetim Sistemi Projesi' adıyla 894 milyon TL'lik bir anlaşma imzaladığını duyurdu. Şirke... muoyunu Aydınlatma Platformu'na ... açıklamada şu ifadelere yer verildi. "... vunma Sanayii Müsteşarlığı arasında Kent Güvenlik Yönetim Sistemi Projesi ile ilgili olarak 27.04.2016 tarihinde, toplam 894 milyon 250 bin 450 lira tutarında sözleşme imzalanmıştır. Söz konusu sözleşme kapsamında teslimatlar 2018'e kadar tamamlanacaktır."

Aselsan ihracatta sınır tanımıyor

SABAH

ASELSAN tarafından milli olarak geliştirilen ve Türk denizaltılarında kullanılan KULAÇ İskandil Sistemi (derinlik ölçme sonarı), ilk kez ihraç edildi. Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, bu alandaki ihtiyacını ASELSAN tarafından üretilen derinlik ölçme sonarıyla karşılayacak. Kritik teknolojileri kullanarak özgün ürün ve sistemler geliştiren, bu yönde önemli çalışmalara imza atan ASELSAN,

Şirket, bu yöndeki çaba[illegible]rın sonunda geliştirdiği [illegible]sek teknoloji ürünlerinin ihracatında yeni bir başarıya imza attı. Milli olarak geliştirilen ve Türk denizaltılarında kullanılan KULAÇ İskandil Sistemi, Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçlarını doğrultusunda kullanılacak. Böylece ASELSAN, sual-

ASELSAN'dan 912 milyon liralık Ar-Ge yatırımı

İSTİKLAL

[illegible] 912 milyon liralık Ar-Ge [illegible]

[illegible] 5 merkezde 2 bin 200 [illegible]ürdüren şirket, bu [illegible]ortaya çıkan buluşlan, [illegible]del başvurularıyla tescillyor. [illegible]dislerinin son dönemde [illegible]ar arasında "pil ayarlama [illegible]ulus, pille çalışan askeri [illegible]ihazlarında kullanılan pil [illegible] cihazın çalışma süresinin [illegible]yarlanabilmesine olanak [illegible] yöntemini içeriyor. [illegible]otorize kıllı atıcıtesel [illegible]ine dayalı topcu yer ölçme

Yenisöz

ASELSAN Malezya'da şirket kuracak

ASELSAN, Uzakta[illegible]lah Sistemleri ko[illegible] diğer bölge ülkeleri[illegible] bu ülkede yerleşik fa[illegible] bir şirket kurmaya h[illegible] K DEFENSETECH Si[illegible] birliğinin temeli Mal[illegible] Savunma Hizmetler[illegible]ransı'nda (DSA 2016[illegible]

Uzak Doğu-Asya [illegible] katılımcı kurum/kur[illegible] düzey ve sayısı açısı[illegible]ma fuarları arasında[illegible] kapsamında Malezy[illegible] SETECH firması ile i[illegible] tabakat muhtırası in[illegible]

Buna göre, ASELS[illegible] TECH'in, Uzaktan Ko[illegible] Sistemleri konusun[illegible]ge ülkelerinin ihtiyac[illegible]ya'da yerleşik faaliye[illegible] şirket kurulmasına [illegible] başlaması hedeflen[illegible]nen verimin sağlann[illegible] oluşması durumund[illegible] ASELSAN'ın diğer ü[illegible] birliği kapsamına al[illegible] ASELSAN tarafindar[illegible]ların entegrasyonun[illegible] üretilen Stabilize Sil[illegible] ülkeye ihraç ediliyor.

AKKOR Intercept Anti-Tank Missile

Aselsan to produce and design Indigenous Active Protection System (AKKOR) for "Altay"MBT

The contract for the development of the Active Protection System (AKKOR) that will detect the anti-tank missiles and rockets and hit them in mid-air was signed between the Undersecretariat for Defense Industries and Aselsan at a signing ceremony. Regarding the contract amounting to € 54 million Prof. Ismail Demir, the Undersecretary for Defense Industries and Dr. Faik Eken, Aselsan General Manager attended the signing ceremony, representing their institutions.

Altay MBT to Reinforce with AKKOR

AKKOR System is to be designed and developed in order to be used for the "Altay" Main Battle Tank. It is an active protection system that could be fitted on various types of armoured vehicles due to its modular architecture. Aselsan has been working on this system, adopted by few armies in the world, with its own resources since 2008. The tests, during which the radar, main computer and the physical destruction munitions related to the system are tested, have also been successfully conducted since 2010.

AKKOR, that will be developed indigenously by Aselsan,will form a full 360 degree shield of protection. AKKOR will be able to detect an approaching rocket or an anti-tank missile with the help of its state-of-the-art technology radar. Through the installed sensors, the physical destruction ammunition to be directed will explode at the nearest point to the approaching anti-tank threat and defuse it.

Prof. Ismail Demir, Undersecretary for Defense Industries, Dr. Faik Ekin, General Manager of Aselsan

With the smart sensor over the munitions, the AKKOR System will exert superior performance compared to similar systems around the world. This sensor, functioning as mini radar, will destroy the threat by performing the explosion at the point where the defense munitions are nearest.

ULAK İspanya'da görücüye çıktı

Milliyet

Aselsan'ın öncülüğünde geliştirilen LTE-Advanced Makrocell Baz İstasyonu (ULAK), Barcelona'daki Mobile World Congress fuarında tanıtıldı. ULAK, Türkiye'de faaliyet gösteren operatörlerle yürüttüğü başarılı laboratuvar ve saha testlerinden sonra dünyanın en büyük mobil iletişim fuarında sergilendi.

İlk kez bir yurt dışı bir fuarda sergilenen ULAK, dünyanın değişik ülkelerinden yaklaşık 100 bin kişinin gezdiği, 1500 firmanın temsil edildiği organizasyonda büyük ilgi gördü. Aselsan, fuarda başta ticari olmak üzere kamu güvenliği kapsamında geliştirdiği ürünleri de tanıttı. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Özkan Poyraz, Bilgi Teknolojileri ile İletişim Kurumu (BTK) Başkanı Ömer Fatih Saylan dahil birçok üst düzey yönetici ve basın mensupları ULAK'ı detaylı olarak inceledi. ULAK, Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile imzalanan sözleşme doğrultusunda ASELSAN ve paydaşlarıyla birlikte geliştirildi.

ASELSAN signs deal with Saudi tech firm to create Saudi defense company

DAILY SABAH

» ASELSAN and the Saudi Arabian public company TAQNIA Defense and Security Technologies (DST), have signed a [illegible] plants, radar, electronic weaponry and electro-optic technologies with highly advanced technologic infrastructure and hardware.

An important partnership was established during the first defense industry exhibition for the Saudi Arabian Armed [illegible] organized in Riyadh, Saudi Arabia, [illegible] the sponsorship of TAQNIA holding. [illegible]AN, as Turkey's leading company in [illegible]fense industry and also a subsidiary [illegible] Turkish Armed Forces' Foundation [illegible]ed powers with the Saudi Arabian public company TAQNI DST placing their combined expertise under the umbrella of the newly established Saudi Arabian Defense Electronics Company. The limited company will be established in Saudi Arabia with 50 percent partnership held by both parties. The agreement was signed by Hamad Alyousefi of TAQNIA DST and ASELSAN's CEO Mustafa Murat Şeker, with King Abdülaziz, the president of the Saudi Arabian Science and Technology Center (KACST),TAQNIA's CEO Prince Turki Saud Bin Mohammed Bin Al-Saud and the Turkish Defense Industry undersecretariat Ismail Demir signing as witnesses to the agreement. Executives from both countries attended the signing ceremony.

The Turkish Defense undersecretariat noted that this agreement will contribute immensely to the strategic cooperation which both countries have implemented in the areas of defense, the economy and investment. "This crucial partnership established between Turkey and Saudi Arabia will play an important role in improving regional security, stability and peace," said Demir.

ISTANBUL / DAILY SABAH

Ziyaretçiler

Hava Kuvvetleri Komutanı Org. Abidin Ünal'ın Akyurt Tesislerini Ziyareti

Kara Kuvvetleri Komutanı Org. Salih Zeki ÇOLAK'ın Macunköy Tesislerini Ziyareti

ASELSAN Eski Yönetim Kurulu Başkanları ve ASELSAN Eski Genel Müdürü Cengiz Ergeneman'ın Gölbaşı Tesislerini Ziyareti

Hava Kuvvetleri Komutanlığı Kurmay Başkanı Korg. Hasan Hüseyin Demirarslan ve Proje Yönetim Daire Başkanı Tuğg. Osman Nuri Gör'ün Ziyareti

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Heyeti Ziyareti

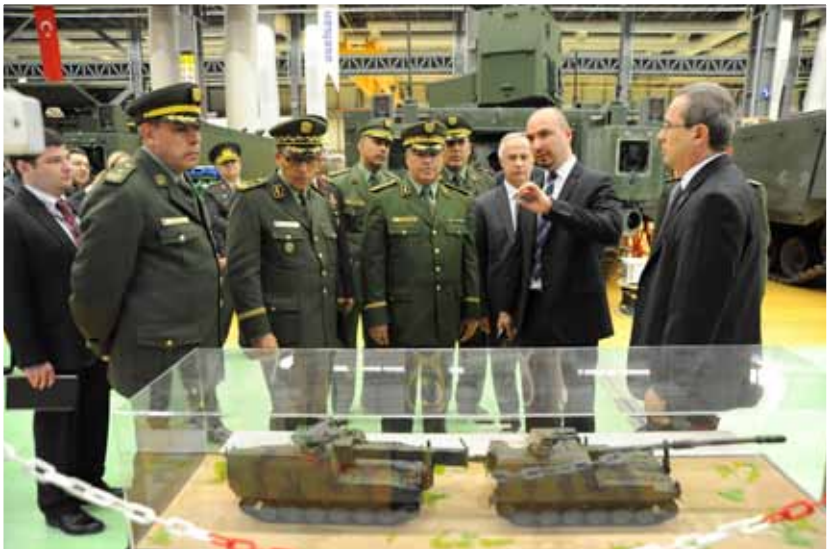
Uludağ Üniversitesi Rektörü
Prof. Dr. Yusuf Ulcay'ın Ziyareti

Hacettepe Üniversitesi Rektörü
Prof. Dr. Haluk Özen

Japonya Savunma Bakanlığı Heyeti

İçişleri Bakanlığı Müsteşarı Selami Altınok ve Beraberindeki Heyetin ASELSAN Tesislerini Ziyareti

Ukrayna Savunma Bakanlığı Genelkurmay MEBS Başkanı ve Beraberindeki Heyetin Macunköy Tesislerini Ziyareti



Cezayir Milli Jandarma Komutanı ve Beraberindeki Heyetin Macunköy Tesislerini Ziyareti

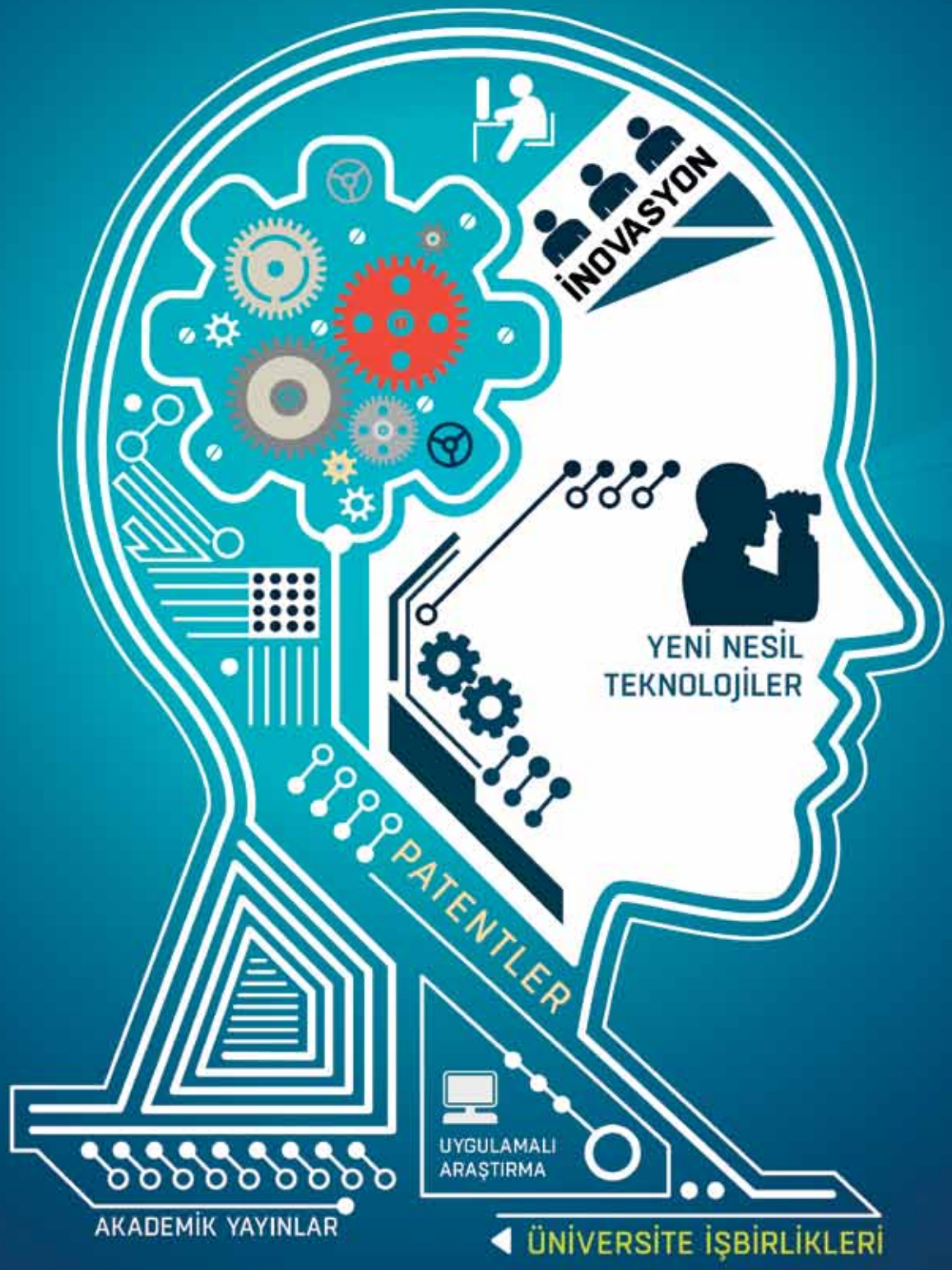
BİOEM Komutanlığı Karargah Subayı Lojistik Oryantasyon Kursiyerleri Heyetinin Macunköy Tesislerini Ziyareti

Kuveyt Silahlı Kuvvetler Heyetinin REHİS, Macunköy ve Akyurt Tesislerini Ziyareti

Şili Harp Akademisi Heyetinin Macunköy Tesislerini Ziyareti

ASELSAN Araştırma Merkezi

Araştırmada Öncü



www.aselsan.com.tr

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

aselsan

marketing@aselsan.com.tr

aselsan

41 yıl