

aselsan

Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

YIL:28 SAYI:92 1/2015

ULUSAL SAVUNMA SANAYİİNİN GÜVENCESİ

ISSN 1300-2473



IDEF'15

Gelenek Değişmedi

En Geniş Katılımcı ASELSAN



*"...harp sanayii tesisatımızı daha ziyade inkişaf ve tevsi için
alınan tedbirlere devam edilmeli ve endüstrileşme mesaimizde de
ordu ihtiyacı ayrıca göz önünde tutulmalıdır..."*

H. Atatürk

40^{Yıl}
aselsan



ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

Değerli Okuyucular



ASELSAN Elektronik Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Adına Yayın Sahibi
Dr. Faik Eken

Genel Yayın Yönetmeni
Hezarfen Oruç

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Şevket Cumaoğlu

Yayın Kurulu
Ayhan Alpman
Cengiz Erbaş
Bani Betül Gökçe
Yılmaz Oktay
Kamil Zafer Selçuk
Bedri Tekin Tuğaç
Şenol Uzun
Hayrullah Yıldız

Editör
İbrahim Bilekli

Tasarım
Erkan Erdal

Fotoğraflar
Halil İ. Muştucu

Dağıtım
Osman Ardoğan

Yayın Tarihi
15 Haziran 2015 - 09:00

Yayın İdare Adresi
ASELSAN A.Ş. Mehmet Akif Ersoy Mahallesi 296. Cadde
No:16 Yenimahalle - ANKARA
e-posta: yayin@aselsan.com.tr
http://www.aselsan.com.tr

Baskı-Cilt
Miki Matbaası
Matbaacılar Sanayi Sitesi 560. Sokak
D:27 Yenimahalle - ANKARA

Yayının Türü
Yerel Süreli Yayın

Dergide yayımlanan yazılardan, kaynak adı gösterilerek alıntı yapılabilir. Dergide yayımlanan yazılar yazarların kişisel görüşüdür, ASELSAN A.Ş.'yi sorumlu kılmaz. ASELSAN Dergisi Basın Ahlak Yasası'na uymayı taahhüt eder.



ISSN 1300-2473

aselsan

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

ASELSAN dergisinin 92'nci sayısı ile yeniden birlikteyiz. Dergimizin bu sayısının ana temasını IDEF 2015 Fuarı oluşturuyor. Her seferinde olduğu gibi bu sefer de fuarın en büyüğü olan ve gövde gösterisi yapan ASELSAN ürünleri ile ilgili haberleri sayfalarımızda okuyabilirsiniz.

IDEF Fuarı gündemimizi oluştururken teslimatlardan ve imzalardan da da geri kalmadık. Denizaltı İçin Akustik Aldatıcı Sistemi (DAKA) törenle teslim edildi. TSK Çok Bantlı Sayısal Müsterek Telsiz Projesi İkinci Tedarik Grubu Sözleşme Değişikliğinin kutlama töreni gerçekleştirildi.

Dubai, Brezilya, Uruguay ve Endonezya gibi dünyanın dört bir yanında gerçekleştirilen uluslararası fuarlara katılarak hem Türk, hem de ASELSAN bayraklarını dalgalandırdık.

Türkiye'nin Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezi olan Gölbaşı yerleşkemiz Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakanımız Ahmet Davutoğlu tarafından törenle açıldı. Açılışa yerli-yabancı çok sayıda üst düzey ziyaretçi katıldı.

ASELSAN'ın Uzaktan Komutalı Silah Sistemlerinin Hırvatistan'a ve Avrupa Birliği ve NATO üyesi bir ülkeye ilk ihracatı gerçekleştirildi. Hırvatistan, ASELSAN Uzaktan Komutalı Silah Sistemlerini kullanan dokuzuncu ülke oldu.

İslâm Dünyası'nın vizyon, derinlik ve entegrasyonunu güçlendiren başarılı kişiler ile kurumları onurlandırmak ve teşvik etmek maksadıyla ilk kez bu yıl "İslâm Dünyası İstanbul Ödülleri" tertip edildi. İstanbul Teknoloji Ödülü, Pakistan Devlet Başkanı Mamnoon Hussaini tarafından ASELSAN adına Uluslararası Pazarlama Müdürü Tuğrul Özkan'a takdim edildi.

ASELSAN, NATO Balistik Füze Savunma Programında Leidos (ABD) firmasının liderlik yaptığı takımının içerisinde yer alacak. ASELSAN, proje kapsamında Almanya, Amerika Birleşik Devletleri, Birleşik Krallık, Fransa, Hollanda ve Kanada'dan sekiz firma ile çalışma yürütecek.

ASELSAN, İstanbul-İzmir Otoyolu Ücret Toplama Sistemlerinin (ÜTS) tesisi için bir sözleşme imzalandı. İçinde Türkiye'nin en uzun, Dünya'nın 4. büyük köprüsü olan İzmit Körfez Köprüsü de bulunan otoyolun Gebze - İzmit kesimine tesis edilecek olan Ücret Toplama Sistemi'nde biri köprü üzerinde olmak üzere toplam altı adet ÜTS istasyonu kurulacak.

Yukarıda bahsettiğimiz başlıklar dışında pek çok haber ve makale de sayfalarımızda yer alıyor. Yeni bir bir sayıda daha buluşuncaya kadar saygılarımızı sunuyor, esenlikler diliyoruz.

Yayın Kurulu



İçindekiler



1 Yayın Kurulundan 2 İçindekiler 4 IDEF 2015

ASELSAN, IDEF'lerde gelenekselleştiği üzere en büyük stant alanına ve en geniş ürün yelpazesine sahip firma olarak katıldı. Savunma teknolojileri alanında Türkiye'nin en büyük kuruluşu olan ASELSAN, IDEF-2015 de 2.200 metrekarelik alanda yer aldı.

10 ASELSAN Yönetim Kurulunda Değişim 11 ASELSAN En Gözde Şirketler Arasında 12 ASELSAN Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezi Açıldı

ASELSAN Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezi açıldı. Ankara'nın Gölbaşı ilçesinde 157 milyon dolar yatırımla kurulan ASELSAN Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezinin açılışı yapıldı.

18 Çok Bantlı Sayısal Müşterek Telsiz Projesi 22 DAKA Teslimatı Tamam 24 ASELSAN ile DURMAZLAR Arasında İş Birliği 25 ASELSAN ile HAVELSAN arasında Güvenlik Projeleri İş Birliği 26 HEHSİS Artık Seri Üretimde 27 ASELSAN ve HONEYWELL Aviyonik Sistemlerde İş Birliği Yapacak 28 ASELSAN'dan Avrupa Birliğine İhracat 30 Rekortmen Köprü'nün Ücret Toplama Sistemleri ASELSAN'a Emanet 31 ASELSAN, NATO Balistik Füze Savunma Programında 32 Raylı Ulaşım Sektörü Temsilcileri ASELSAN'da Buluştu 34 İstanbul Trafiğinin Çözümü ASELSAN'dan 36 Süper Marka ASELSAN 37 Yerli Otobüsü ASELSAN ve TEMSA Üretecek 38 ASELSAN ve Uludağ Üniversitesinden İş Birliği 39 Smart Rail Congress & Expo Fuarında 40 ASELSAN ve EUROJET arasında İş Birliği 41 ASELSAN ve Thales İş Birliğini Geliştiriyor 42 SST Sektör Başkanlığı, Tasarım Çözüm Ortakları ile Buluştu 43 İslam Dünyası Teknoloji Ödülü ASELSAN'ın



- 44 Intertraffic 2015 İstanbul Fuarı
- 45 ICSG 2015 Uluslararası Akıllı Şebekeler Kongresi
- 46 ASELSAN ile İTÜ Arasında Anlaşma
- 47 ASELSAN Lima Fuarında
- 48 Uruguay ASELSAN'a Emanet
- 50 ASELSAN Telsizleri Ürdün'de Üretilecek
- 52 Yeni Yerleşkemizde İlk Sistem Teslimatı Mutluluğu
- 53 1955 Mezunları ASELSAN'da
- 54 Anıtkabir Sergi Salonu Açıldı
- 55 Eurasia Rail 2015 Fuarı
- 56 MSB Konya Karapınar Atış Test Değerlendirme Merkezi
- 57 ASELSAN Araştırma Merkezi ve ODTÜ-OGAM arasında İlk İş Birliği
- 58 Otomatik Kontrol Türk Milli Komitesi Ulusal Toplantısı
- 59 ASELSAN, Elektronik Harp Brezilya Konferansına Sponsor Oldu
- 60 ASELSAN En Büyük 100 Türk Şirketi Listesinde Yükseliyor
- 61 ASELSAN Raylı Sistemler Alanında İlk Kez Vitrine Çıktı
- 62 ASELSAN Video Yönetim Sistemi (AVİYS)
- 66 Basından Haberler
- 76 Ziyaretçiler

IDEF'15

40^{Yıl} aselsan

IDEF 2015'in de En Büyüğü

ASELSAN, IDEF'lerde gelenekselleştiği üzere en büyük stant alanına ve en geniş ürün yelpazesine sahip firma olarak katıldı. Savunma teknolojileri alanında Türkiye'nin en büyük kuruluşu olan ASELSAN, IDEF-2015 de 2.200 metrekarelik alanda yer aldı.

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Genelkurmay Başkanımız Orgeneral Necdet Özel, Milli Savunma Bakanı-mız Dr. İsmet Yılmaz, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Fikri Işık ile Savunma Sanayi Müsteşarımız Prof. Dr. İsmail Demir ASELSAN standını ziyaret etti. Ziyarette ev sahipliğini ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Şeker ve Genel Müdür Dr. Faik Eken yaptı.

ASELSAN standını Genelkurmay komuta katı da ziyaret etti. Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hulusi Akar, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Bülent Bostanoğlu ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Akın Öztürk de ASELSAN standında yetkililerden bilgi aldı. Yerli ve yabancı çok sayıda heyet ASELSAN standında üst düzey görüşmeler yaptı.

Fuara en geniş katılımı gerçekleştiren ASELSAN, Hava Savunma Sistemlerinden Sınır Güvenliğine, Deniz Sistemlerinden Elektro-Optik Sistemlere, Haberleşme Sistemlerinden Radar ve Elektronik Harp Sistemlerine, Güdüm ve Seyrüsefer Sistemlerinden Aviyonik Sistemlere kadar çok geniş bir yelpazede ürünlerini sergiledi.

Azerbaycan, Kazakistan, Pakistan ve Ürdün'ün de aralarında bulunduğu 48 ülkeye, doğrudan satışın yanı sıra ürünlerinin teknoloji transferi ile ortak üretim çalışmalarını da içerecek şekilde ihracat

gerçekleştiren ASELSAN, potansiyel müşterilerine yeni ürün ve sistemlerini tanıttı.

ASELSAN, yeni geliştirdiği TORK Torpido Karşı Tebdir

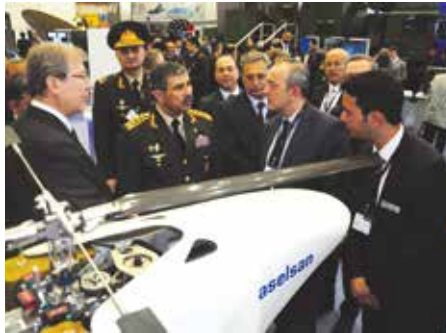
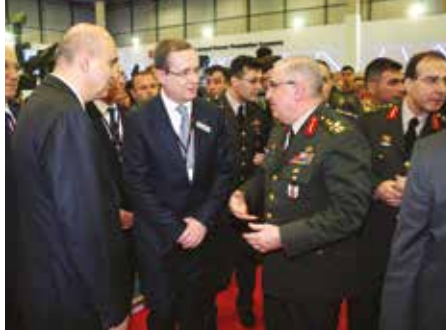
İrtifa Hava Savunma Sistemini, geliştiren Elektronik Harp



Torpidosunu IDEF 2015'te görücüye çıkardı. ASELSAN'ın tekerlekli ve paletli kara platformlarının temelinde zırhlı tanklara karşı savunmasını sağlamak üzere geliştirmiş olduğu yeni nesil Tanksavar Füze Sistemi de bu yıl ilk defa sergilendi. ASELSAN, fuarda TSK envanterinde yer alacak HİSAR-A Alçak

Sistemlerini ve Elektro-Optik Sistemlerini de IDEF'te sergiledi. Alanda ASELSAN ürünü Gelişmiş Kripto ve Bilgi Güvenliği Ürünleri, Uydu Haberleşme Sistemleri, Profesyonel Haberleşme Ürünleri ve Kamu Güvenliği Sistemleri de yer aldı.

Ayrıca kara platformu üzerine entegre edilmiş Stabilize Silah Sistemleri, Hava Kuvvetlerimizin envanterinde yer almış



olan Güdüm Sistemleri ile Su-
altı Akustik Sistemlerinin de
aralarında bulunduğu çok ge-
niş bir yelpazede yeni rnler
TSK ve müttefik ülke kuvvet-
lerinin beęenisine sunuldu.

Uruguay'a yakın d-
nemde ihraç edilen Kara
Gözetleme Radarı ACAR,
TESİD dl sahibi HF
Telsizler,  Boyutlu Mobil
Arama Radarı ile Atış Kont-
rol Radarı, Dost Düřman Tanıma Tanıtma
Sistemi ve Karakol, s Bölgesi ve Tesis
Güvenliği çözümünün de aralarında bu-
lunduğu çok sayıda ASELSAN rn/siste-
mi IDEF 2015'te görülebildi.

Bölgesinin en büyük, dünyanın dört
savunma sanayii fuarından olan IDEF
2015'e katılan ASELSAN alışanları ve y-
neticileri üçüncü günün sabahında toplu
bir hatıra fotoğrafı için objektiflerin karşı-
sına geçti.



ASELSAN ve TÜBİTAK SARP için Bir Araya Geldi

ASELSAN ve Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezi (TÜBİTAK BİLGEM) arasında nitelikli yerli katkıya örnek olacak bir anlaşmaya varıldı. ASELSAN Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sisteminde (SARP) TÜBİTAK tarafından milli olarak üretilen Gerçek zamanlı İşletim Sisteminin (GİS) kullanılmasına yönelik olarak bir mutabakat muhtırası imzalandı.

IDEF 2015 Uluslararası Savunma Sanayi Fuarında düzenlenen törende TÜBİTAK BİLGEM adına imzayı Bilişim Teknolojileri Enstitüsü Başkanı Dr. Mehmet Sezgin, ASELSAN adına da Genel Müdür Yardımcıları İsmet Atalar ve Mustafa Kaval attı.

ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı İsmet Atalar, savunma sanayisinde nitelikli

yerli katkıya yönelik örnek bir çalışmaya imza attıklarını söyledi. ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kaval da yapılan anlaşma ile hava savunma, atış kontrol ve stabilize silah sistemleri için milli olarak geliştirilmiş görev bilgisayarlarında yine milli bir sistem olmasından duyduğu gururu dile getirdi.

Bilişim Teknolojileri Enstitüsü Başkanı Dr. Mehmet Sezgin, teknolojik bağımsızlığımızı kazanma savaşında kritik platformlar için milli sistemler üretmenin hayati önem taşıdığının altını çizdi.



KASUMSİS Projesi İmzalandı



Savunma Sanayii Müsteşarlığı ve ASELSAN arasında Kılıç Sınıfı Hücumbotlara Askeri Uydu Muhabere Sistemi Tedariki Sözleşmesi IDEF 2015 Fuarında SSM ile imzalandı.

Proje kapsamında, milli imkanlarla geliştirilen 9 adet X-Bant Uydu Haberleşme Terminali Kılıç Sınıfı Hücumbotlara entegre

edilecek. Uydu Muhabere ve Ağ Kontrol Merkezleri ile Gözetleme Kontrol Merkezinde yapılacak entegrasyon ile söz konusu terminallerin karasal hatlarla bağlantısı ve birbirleri arasındaki haberleşmesi sağlanacak.

Proje ile Kılıç Sınıfı Hücumbotların; Harekat alanında kesintisiz, süratli ve güvenilir bir şekilde uydu muhabere ihtiyaçları

karşılanabilecek, ses, video ve görüntü aktarımı, TSK-Ağı bağlantısı, Link-11 aktarımı, NATO Gizli Alan Ağı ve İnternet Erişimi sağlanarak uydu haberleşme yeteneği arttırılacak. Bu sayede, harekat alanında, coğrafi konum gibi çeşitli sebeplerle yaşanan muhabere zafiyetinin önüne geçilerek haberleşmenin devamlılığı sağlanacak.



ASELSAN ve TÜBİTAK'tan Güç Birliği

IDEF 2015 Fuarı'nda, TÜBİTAK BİLGEM ile ASELSAN arasında bilgi, deneyim, uzmanlık ve altyapılarını karşılıklı paylaşımına açmak ve birlikte çalışmalar yürütmek vasıtası ile ülkemizin ekonomik ve stratejik gelişimine etkin katkılarda bulunmaya yönelik yapacakları işbirliklerinin temel usul ve esaslarını belirlemek amacıyla bir protokol imzalandı.

İmza törenine TÜBİTAK BİLGEM Başkanı Prof. Dr. Arif Ergin, ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken ve Genel Müdür Yardımcısı Yavuz Bayız katıldı.

Prof. Dr. Ergin, bugüne kadar iki kurum arasında tatlı bir rekabet olduğunu ifade ederek, "Rekabeti bugünden itibaren birbirimize karşı değil, omuz omuza dünya çapında yapmak için bir adım attığımıza inanıyorum. O yüzden bu imzanın tarihi bir dönüm noktası olduğunu düşünüyorum. Milletimize hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken de "Aramızda yıllardır devam eden tatlı rekabeti güç birliği şeklinde birleştiriy-



ruz. İnşallah ülkemize ve milletimize daha güçlü, daha rekabetçi ürünler geliştirmek için güç birliği yapacağız" diye konuştu. Protokol kapsamında TÜBİTAK BİLGEM ve ASELSAN ileride gerçekleştirecekleri projelere yönelik olarak; bilgi, personel, altyapı, proje planlama, proje geliştirme, proje yürütme, fikri mülkiyet yönetimi,

teknoloji transferi, değişik iş modelleri ile ticarileştirme, üretim, tanıtım ve pazarlama, ürün satış, saha destek alanlarında, ilgili projeye özel karşılıklı mutabakatlarla düzenlenecek Alt Protokol ve/veya Proje Sözleşmesi çerçevesinde iş birliği yapacaklar.





ASELSAN ve Terma İş Birliği

ASELSAN ile Danimarka merkezli global savunma ve güvenlik çözümleri sağlayıcısı Terma, radar ve elektronik harp sistemlerinin savaş uçaklarına entegrasyonu konusunda iş birliği yapacak.

IDEF'15 Fuarında, iki şirket arasında iş birliği yapılmasına yönelik mutabakat muhtırası imzalandı. Mutabakat metni, radar ve elektronik harp sistemlerinin savaş uçaklarına entegrasyonunu ve Terma'nın Modüler Keşif Poduna (MRP) ait telif hak-

larının ASELSAN'a devrini kapsıyor. Mutabakat zaptı, potansiyel iş birliği alanlarına yönelik bir anlaşma sağlanmasını da amaçlıyor.

Terma Genel Müdür Yardımcısı Steen M. Lynenskjold, "Şirketlerimiz arasında büyük bir sinerji görmekteyiz. Terma'nın üç boyutlu ses teknolojisi dahil, elektronik harp ve havacılık konusundaki tecrübesi, ortak çalışma yönünde büyük fırsatlar doğurmaktadır. ASELSAN'ın ve bizim yeteneklerimizi bir araya getirerek hava kuv-

vetlerine kendini kanıtlamış ve güvenilir çözümler sağlamak için sabırsızlık duyuyoruz" ifadelerini kullandı.

ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı ve ASELSAN Radar ve Elektronik Harp Sistemleri Sektör Başkanı Oğuz Şener de Terma ile iş birliğinin, savaş uçaklarında ASELSAN tasarımı radar ve elektronik harp sistemleri çözümlerini kullanan müşterilere ilave katma değer sağlayacağını bildirdi.



ASEL SAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat ŞEKER

ASEL SAN Yönetim Kurulu'nun 31 Mart 015 tarihli toplantısında; Yönetim Kurulu Başkanlığına Mustafa Murat Şeker, Başkan Vekilliğine Murat Üçüncü seçildi. SSM Sistem Projeleri ve Lojistik'ten sorumlu Müsteşar Yardımcısı da olan Mustafa Murat Şeker, Mayıs 2013'ten bu yana ASEL SAN yönetim kurulunda görev yapıyordu.

ASEL SAN Yönetim Kurulu:

Mustafa Murat ŞEKER

Yönetim Kurulu Başkanı
(Murahhas Üye)

Murat ÜÇÜNCÜ

Yönetim Kurulu Başkan Vekili
(Murahhas Üye)

Ziya AKBAŞ

Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi

Nazım ALTINTAŞ

Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi

Oğuz BORAT

Yönetim Kurulu Üyesi

Hasan CANPOLAT

Yönetim Kurulu Üyesi

Oral ERDOĞAN

Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi

İsmail GÜMÜŞTEKİN

Yönetim Kurulu Üyesi

Sedat NAZLIBİLEK

Yönetim Kurulu Üyesi



ASELSAN

En Gözde Şirketler Arasında

Bloomberg Businessweek Türkiye ve Realta Danışmanlık tarafından yapılan geleneksel 'En Gözde Şirketler' araştırmasında ASELSAN bir basamak daha yükseldi ve 8. oldu. İlk ona girdiği 2013 yılından bu yana listedeki istikrarlı yükselişini devam ettiren ASELSAN, Y kuşağının ideal işvereni olarak yerini gitgide sağlamlaştırıyor.

Her yıl 20'ye yakın üniversiteyi ziyaret ederek hem kariyer günlerinde hem de öğrenci topluluklarının etkinliklerinde boy gösteren ASELSAN, küçük uygulamalarla gençlerin nabzını tutuyor, kariyer yapmak

ve kendini geliştirmek isteyen gençlere rehberlik etme misyonunu üstleniyor.

Y kuşağına göre bir kurumu çalışanlarına karşı tutumu lider yapıyor. Araştırma sonuçlarına göre; eğitim ve kariyer fırsatlarının yanı sıra gençler iş ve özel hayat dengesini koruyabilecekleri kurumları daha fazla tercih ediyorlar. ASELSAN, sunduğu yan haklar, eğitim ve kişisel gelişim fırsatları ile kılık kıyafet serbestliği, esnek mesai gibi uygulamalarla çalışanlarına rahat çalışabilecekleri de bir ortam sunuyor.



ASELSAN Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezi Açıldı

Ankara'nın Gölbaşı ilçesinde 157 milyon dolar yatırımla kurulan ASELSAN Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezinin açılışı yapıldı.

Açılış törenine Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Necdet Özel, Başbakan Yardımcısı Yalçın Akdoğan, İçişleri Bakanı Sebahattin Öztürk, Gençlik ve Spor Bakanı Akif Çağatay Kılıç, Bilim Sanayi ve Tekno-

loji Bakanı Fikri Işık, Adalet Bakanı Kenan İpek, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, Katar Savunma Bakanı Hamad Bin Ali el-Atiyye, yabancı ülkelerin askeri temsilcileri ve çok sayıda davetli katıldı.

Törende yaptığı konuşmada Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, merkezin ülkemize kazandırılmasında Türk Silahlı Kuvvetleri'ni Güçlendirme Vakfı yöneticileri başta olmak üzere, emeği geçen herkesi tebrik ettiğini belirterek, ASELSAN'ın, ülkemizde ve dünyada kendi alanında her

geçen yıl daha yükseğe çıkan başarılarıyla iftihar kaynağı olmaya devam ettiğini belirtti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, geçtiğimiz yıl yeniden yapılanan ASELSAN'ın, Türkiye'nin 2023 hedefleri doğrultusunda daha güçlü bir işleyişe kavuştuğuna inandığını ifade ederek, "Bu yıl 40'ıncı kuruluş yıldönümüne ulaştığımız ASELSAN'a 41 kere maşallah diyor, bu güzide kuruluşumuzdan daha çok hizmetler beklediğimizi özellikle belirtmek istiyorum." dedi.





Cumhurbaşkanı Erdoğan, geçtiğimiz yıl yeniden yapılanan ASELSAN'ın, Türkiye'nin 2023 hedefleri doğrultusunda daha güçlü bir işleyişe kavuştuğuna inandığını ifade etti.





**"Savunma sanayimizin
ihtiyaçları için dışarıya verecek
tek kuruluşumuz yok"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, savunma sanayinin kamudaki sorumlularına ve özel sektördeki temsilcilerine de şöyle seslendi: "Mevcut projelerimizi süratle tamamlayalım. İşte 1974 Kıbrıs harekâtında gördük, yanımızda olması gerekenler bir anda bize bütün desteklerini kestiler mi? Kestiler. İyi ki kestiler. Onlar bize orada desteklerini kestiler, susturma tekniklerini kullanmak suretiyle telsizlerimiz çalışamaz hale geldi. Ondan sonra geldik, ASELSAN'ı kurduk. Üretim aşamasına gelmiş olan ürünlerimizi süratle Türk Silahlı Kuvvetlerimizin envanterine dahil edelim. Yeni projeleri süratle gündemimize alalım. AR-GE faaliyetlerini, tasarım, prototip üretimi faaliyetlerini olabildiği kadar hızlandıralım. Bizim, savunma sanayimizin ihtiyaçları için dışarıya verecek tek kuruluşumuz yok. Çünkü bu millet, kendi refahından, çoluğunun, çocuğunun rızkından artırdığı kaynaklardan bu alanı besliyor, destekliyor. Savunma sanayi bütçemizi bu anlayışla değerlendiriyoruz."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu konuda, Cumhurbaşkanlığı olarak ben de, Hükümetimiz de sonuna kadar sizin yanınızdayız; bundan şüpheniz olmasın. ASELSAN'ı, bugüne kadar ki başarıları ve yürütmekte olduğu projeleri için kutluyorum. Ama yetmez. Bizim ASELSAN çapında daha pek çok savunma sanayi kuruluşuna ihtiyacımız var. Bu konuda özel sektörümüzün çok daha gayretli olması, adeta bir rekabet alanı



oluşturmasının da gereğini savunuyorum. Diğer şirketlerimizden, üniversitelerimizden bu konuda çok daha fazla gayret bekliyorum."

**"ASELSAN Radar Ve Elektronik
Harp Merkezinin Ülkemize Hayırlı
Olmasını Diliyorum"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan sözlerini şöyle tamamladı: "Biz de, bir daha uçak

üretmek için kurduğumuz fabrikada masa üretmek zorunda kalma utancını yaşamak istemiyoruz. Bu ülke, benzini olmadığı için yolda kalan arabaya bakıp otomobil fabrikası kurmaktan vazgeçme gafletine, inşallah bir daha kapılmayacak. Bu düşüncelerle, ASELSAN Göğbaşı Yerleşkesi Radar ve Elektronik Harp Merkezinin ülkemize, milletimize hayırlı olmasını diliyorum. Bu tesisin ülkemize kazandırılmasında emeği





geçenleri, bir kez daha tebrik ediyorum. Sizleri sevgiyle, saygıyla selamlıyor, Allah yar ve yardımcımız olsun diyorum."

Başbakan Ahmet Davutoğlu da, "ASELSAN'ın 40. yılında, Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezinin kuruluşu tarihi bir adımdır. Bu adım milletimizde gurur, Türkiye'ye dönük olarak herhangi bir şekilde olumsuz kanaat besleyenlerde bir korku, dost ülkelere de büyük bir güç,

destek ve heyecan uyandırmıştır" dedi.

"ASELSAN 40 Yıl İçinde Büyük Mesafe Aldı"

Başbakan Davutoğlu, "Teknolojide bağımsız olmadığınız zaman, en zor anlarda başvurduğunuz teknoloji sizi yalnız bıraktığında, o anda insani kapasitenizi zorladığında destanlar yazabilirsiniz ama teknolojik altyapınızın mutlaka onunla uyumlu

olması lazım. ASELSAN böyle bir tecrübe hareketle kuruldu ve 40 yıl içinde büyük mesafe aldı" diye konuştu.

"Bu Kapasiteye Gelişi Tarihi Bir Dönüm Noktasıdır"

Başbakan Davutoğlu, "Bu binada üretilen her şey, yüzde 100 Türk yapımı, Türk mühendislerinin, Türk tasarımcılarının, Türk iş gücünün, emeğinin ortaya koyduğu eserler. 12 yılda kat ettiğimiz mesafe olağanüstü. Bu mesafe bizi rehavete sürüklemeyecek. Bugün ASELSAN Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezinin bu anlamda kuruluşu, bu kapasiteye geliş tarihi bir dönüm noktasıdır" dedi.

"ASELSAN'ın Başarısı Öncü Oldu"

Törende konuşan Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, şunları söyledi:

"TSK'nın ihtiyaçlarının yurt içinden karşılama oranı yüzde 55'e çıkmıştır. Kaydedilen bu başarıda, ASELSAN'ın da öncü rolü olduğunu belirtmek isterim. 1975 yılında sadece telsiz üretimiyle başlayan ASELSAN bugün artık TSK ile dost ve müttefik ülkeler için uydu haberleşme sistemleri, aviyonik seyrüsefer sistemleri, termal görüş, hava savunma sistemleri, radar ve elektronik harp sistemleri, taktik saha



muharebe sistemi, ATAK helikopteri ile ALTAY ana muharebe tankının atış kontrol görev bilgisayarı ile tüm elektronik sistemlerini üretmektedir. ASELSAN, yurt içinde gösterdiği başarılı çalışmalarını yurt dışına da taşımaktadır. Bu kapsamda Kazakistan, Ürdün Birleşik Arap Emirlikleri'nde ortak üretim fabrikaları, Pakistan'da ASELSAN lisanslı telsiz üretim tesisi, Güney Afrika'da bir Ar-Ge şirketi faaliyet göstermektedir. Ayrıca Suudi Arabistan'da ASELSAN lisansıyla telsiz üretimi yapılacak bir tesisin inşaatı devam etmekte olup bu yılın içinde açılışının yapılması planlanmaktadır."

Yılmaz, bugün açılışı yapılan ASELSAN Gölbaşı Yerleşkesi Radar Elektronik Harp Teknoloji Merkezinde de yurt dışından temini büyük kısıtlamalara tabi olan radar ve elektronik harp sistemlerinin yapı taşlarından modüllerin üretiminin gerçekleştirileceğini bildirdi. İsmet Yılmaz, bu modüllerde kullanılacak transistörlerin de yine ASELSAN ve Bilkent Üniversitesi ortaklığıyla Ankara'da inşası devam eden fabrikada üretileceğini hatırlattı.

"ASELSAN Bir Dünya Markası Haline Geldi"

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat, Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezi Açılış Töreninde yaptığı konuşmada, ASELSAN'ın kuruluşundan bugüne Türkiye'de savunma sanayinin omurgasını oluşturup bir dünya markası haline geldiğini söyledi. Canpolat, Türkiye'nin, radar ve elektronik harp alanında dışa bağımlılıktan kurtulan ve bu alanlarda tasarım ve üretim yapabilen çok az sayıda ülke arasına girdiğini belirtti.

Türk savunma sanayinin gündeminde olan bütün projelerin kritik teknolojilerinin geliştirilmesinde görev yapan ASELSAN'ın gelişiminin son 10 yılda hızlandığını ifade eden Canpolat, "ASELSAN son dönemde dünyada en hızlı büyüyen 4. savunma sanayi firması olarak gösterilmektedir" diye konuştu.

ASELSAN'ın büyürken sürekli olarak Ar-Ge'ye, teknolojiye, insan gücüne yatırım yaptığını dile getiren Canpolat, şirketin tek başına savunma sanayi Ar-Ge'sinin yüzde 34'ünü, Türkiye'nin ticari Ar-Ge'sinin yüzde 4'ünü karşıladığını belirtti.

Son üç yılda yurtiçinde ve dışında beş tesise yatırım yapıldığını anlatan Canpolat, büyümeyi sürdürülebilir hale getirmek amacıyla gelişmeyi ve sahip olunan yetenekleri ortaklıklar yoluyla sanayileştirerek ülkenin teknolojik verimini artırmayı hedeflediklerini vurguladı.

ASELSAN'ın çalışma alanlarına ilişkin bilgiler veren Canpolat, şirketin çok farklı mecralarda ve maksatlarda görev yapabilen radar ve elektronik harp ürünleri geliştirmeyi başaran bir noktaya geldiğini belirtti.

Açılışı yapılan tesisin yapımına 2012 yılında karar verildiğini anımsatan Canpolat, tesiste, ülke savunmasında kritik öneme sahip teknolojilerin geliştirileceğini dile getirdi.

Canpolat, Türkiye'nin savunma sanayiinde yeni ve yapımı süren tesislerle önemli bir aşama kaydettiğini vurgulayarak, "Türkiye, radar ve elektronik harp alanında dışa bağımlılıktan kurtulan ve bu alanlarda tasarım ve üretim yapabilen çok az sayıda ülke arasına girmiş bulunmaktadır" dedi.

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın adına Gölbaşı Yerleşkesine dikilen 500 fidanı temsil eden bir berati törende teslim etti.

ASELSAN Gölbaşı Yerleşkesinin Özellikleri

Ankara'nın Gölbaşı ilçesinde 157 milyon dolar yatırımla kurulan tesiste; kara, hava, deniz, uzay ve insansız platformlar için radar ve elektronik harp sistemlerine yönelik faaliyetler yürütülecek. Tesis, 75 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 350 bin metrekare alan üzerine kurulu bulunuyor.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından onaylanan Radar ve Elektronik Harp Sektör Başkanlığı Ar-Ge Merkezi faaliyetlerini bu yerleşkede sürdürecektir.

ASELSAN Gölbaşı Yerleşkesinde, Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyacı olan uzun menzilli hava savunma radarları ile muharip uçak radarları başta olmak üzere askeri ve sivil alanda ihtiyaç duyulan her türlü radar ve elektronik harp sistemleri ile bu sistemlerde kullanılan anten, mikrodalga bileşen modül ve yazılım ürünlerinin tasarım, üretim, test ve lojistik desteği gerçekleştirilecek.

Yeni yerleşkede, radar ve elektronik harp alanında mevcut olan tasarım üretim yeteneklerini geliştirmek üzere yeni radar ve elektronik harp sistem entegrasyon ve test alanları, mikrodalga bileşen/modül tasarım ve üretim tesisleri, özel ölçüm laboratuvarları kuruldu.





Çok Bantlı Sayısal Müşterek Telsiz Projesi

Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile ASELSAN arasında imzalanan TSK Çok Bantlı Sayısal Müşterek Telsiz Projesi İkinci Tedarik Grubu Sözleşme Değişikliğinin kutlama töreni gerçekleştirildi.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı Nuri Demirağ Konferans Salonundaki törene Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı Genel Müdürü Korgeneral (E) Orhan Akbaş, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Murat Şeker, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanvekili Dr. Murat Üçüncü, Genelkurmay MEBS Başkanı Korgeneral Musa Avsever, Genelkurmay MEBS Plan Koordinasyon Daire Başkanı Tuğgeneral Mesut Bedri Usta, Kara Kuvvetleri Komutanlığı Teknik ve Proje Yönetim Daire Başkanı Tuğgeneral Erdal Torun, Hava Kuvvetleri Komutanlığı MEBS Başkanı Tuğgeneral Atilla Yurttaş, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Muhabere Elektronik Sistemler Daire Başkanı Albay Mustafa Düzgün ile çok sayıda askeri ve sivil yetkili katıldı.

Proje Birçok İlki Barındırıyor

ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken, yaptığı konuşmada, projenin, Türkiye ve savunma sanayi açısından bir çok ilki içerdiğini söyledi. Proje ile Türkiye'de ilk kez milli kriptu ve elektronik koruma özellikli HF telsiz ailesinin geliştirildiğini anlatan Eken, ayrıca, hava platformlarına yönelik de ilk kez özgün bir tasarım olan hava telsizinin geliştirildiğini ifade etti.

Türk Silahlı Kuvvetlerinin, proje ile ilk kez havada, denizde ve karada kullanılabileceği milli kriptolu bir telsiz çözümüne kavuştuğunu aktaran Eken, "Çok Bantlı Sayısal Müşterek Telsiz Sistemi ATAK,



MİLGEM ve ALTAY gibi milli gururumuz olan platformların tüm haberleşme gereksinimlerini milli dalga şekilleri ve milli kripto çözümüyle karşılamakta, ayrıca NATO sistemleri ve envanterdeki diğer sistemlerle de uyum sağlamaktadır" diye konuştu.

ASELSAN'ın En Önemli İhrac Ürünlerinden

Faik Eken, projede bugüne kadar geliştirilen ürünlerin arazi koşullarında denendiğini, birliklerde kullanıldığını ve alınan geri beslemelerle olgunlaştırılarak, seri üretim ile silahlı kuvvetlerde yaygınlaştırma aşamasına geldiğini bildirdi. Çok Bantlı Sayısal Müşterek Telsiz Sisteminin,

ASELSAN'ın en önemli ihrac ürünlerinden biri olduğunu aktaran Eken, şunları kaydetti:

"Hali hazırda Pakistan, Suudi Arabistan, Azerbaycan, Endonezya ve Uruguay silahlı kuvvetlerinde yer alıyor. Pakistan ve Endonezya'da bu telsizlerin yerel üretimini gerçekleştirmekteyiz. Bu sene içinde Suudi Arabistan, Ürdün ve Kazakistan'da da yerel üretimin başlaması öngörülmekte. Bugüne kadar yapılan üretim ve teslimatlara bakıldığında, silahlı kuvvetlerimize bu proje ve benzer projeler kapsamında yaklaşık 2 bin adet çok bantlı sayısal müşteriye telsiz teslim edilmiş durumda.

İhracata baktığımız zamanda söz ko-

nusu ülkelere toplamda 12 binden fazla ihracat gerçekleştirilmiş durumda. Şu anda yurt dışından almış olduğumuz açık siparişlerin miktarı da 10 bin telsiz civarında."

ASELSAN denilince akla ilk gelen şey telsiz

Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir de kendisinin yaşında olanların, "ASELSAN" denilince ilk akıllarına gelen şeyin telsiz olduğunu söyledi. Prof. Dr. Demir, ASELSAN'ın telsiz ve haberleşme teknolojilerinde çok iyi bir konumda olduğunu dile getirdi.

Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı Genel Müdürü Korgeneral (E) Orhan



ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken



TSKGV Genel Müdürü Korg. (E) Orhan Akbaş



SSM Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir



Akbaş da konsept geliştirme çalışmalarından itibaren içinde olduğu projenin seri üretiminde de bulunmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Genelkurmay MEBS Başkanı Korgeneral Musa Avsever de ASELSAN telsizlerine duyduğu güveni bir anısı ile aktardı. Korgeneral Avsever şunları söyledi:

"Hindistan'da bir savunma sanayii fuarına katılmıştık. Oradaki haberleşme ürünlerini incelerken Hintli yetkililer nereden olduğumuzu sordu. 'Türküz' yanıtını verdiğimizde 'Biz size telsiz satamayız zaten. Sizin ASELSAN'ınız var' dediler. Gururdan gözlerimiz doldu."

Milli ve Güvenli Sayısal Kriptolu Telsizler

Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile Çok Bantlı Sayısal Müsterek Telsiz Tedariki Projesi kapsamında; Kara, Hava, Deniz, Özel Kuvvetler ve Sahil Güvenlik Komutanlıklarının çeşitli cins ve miktarlarda V/ UHF ve HF 9661, 9671 ve 9681 kara, hava ve deniz telsiz ihtiyaçları için 14 Nisan 2008 tarihinde KDV hariç 24.401.033 \$

tutarında sözleşme imzalandı. Proje kapsamında ülkemizde ilk defa milli olarak tasarlanan 11 prototip grubu için ayrı ayrı yürütülecek şekilde tasarım ve seri üretim safhaları tanımlandı.

SSM tarafından kuvvetlerden gelen ek talepler doğrultusunda 12 Haziran 2009 tarihinde sözleşmede artırımı gidilerek sözleşme toplamı 77.734.503 \$ oldu. 2010-2015 yılları içerisinde kara, hava ve



deniz telsizleri için partiler halinde teslimatlar yapıldı.

Teslim edilen kara telsizlerinin kurulum ve bütünleştirme faaliyetleri için çalışmalar başlatıldı ve sözleşmeye 1 Temmuz 2011 tarihinde bu faaliyetler için toplam 3.670.458 \$ tutarında Kurulum Bütünleştirme bedeli girilerek sözleşme toplamı 81.404.988 \$ oldu.

Telsizlerin kullanıma geçirilmesinin ardından Kuvvetler yeni ihtiyaçlarını belirtti ve seri üretim tedarik sürecine geçildi. Kuvvetlerin ihtiyacının karşılanması için SSM tarafından 290.000.000\$ tutarında ek alıma gidildi ve sözleşme toplamı 08 Nisan 2015 tarihi itibarıyla 371.404.988 \$ oldu.

Sözleşme kapsamına, mevcut telsiz alımının yanı sıra V/UHF Telsiz ailesini tamamlayan Deniz/Sabit Merkez Telsizleri ile araç içi haberleşmeyi sağlayacak olan İç Haberleşme Sistemi olmak üzere iki yeni prototip grubu eklendi.

Stratejik ve Taktik Alanda Çok Bantlı, Çok Amaçlı Kullanım

21. yüzyılda artan komuta, kontrol ve iletişim gereksinimleri ağ bazlı ve kesintisiz iletişimi zorunlu kılmaktadır. Bu sebeple ASELSAN Yazılım Tabanlı Taktik Telsizler stratejik ve taktik alanda çok bantlı, çok amaçlı kullanım için tasarlandı.

ASELSAN V/UHF Telsiz Ailesi, yazılım tabanlı mimarisi sayesinde VHF ve UHF frekans bantlarında (30-512 MHz) açık ve kriptolu ses, veri haberleşmesini ve taktik, stratejik ve PSTN ağlarla mobil telefon servislerinin otomatik entegrasyonunu taktik kullanıcılara sağlamaktadır.

ASELSAN HF Telsiz Ailesi de 1.6-30 MHz bandında Kara, Deniz ve Hava Platformlarında, güvenilir ve emniyetli haberleşme imkanı Yazılım Tabanlı Telsiz teknoloji alt yapısı kullanılarak sunmaktadır. Güncel standartlarla en gelişmiş HF teknolojileri kullanılarak ufuk ötesi ses ve veri haberleşmesi sağlanmaktadır.



DAKA Teslimatı Tamam

ASELSAN tarafından geliştirilen ve tehdit torpidolara karşı denizaltıları koruyan DAKA Projesinin kapanışı dolayısıyla Macunköy Tesisleri'nde tören düzenlendi.



ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Canpolat, çok önemli bir başarıya imza atıklarını belirterek, projede emeği geçenlere teşekkür etti. Canpolat, ASELSAN'ın uzaydan denizin altına kadar Türk ordusunun ihtiyacı olan bütün teknolojileri millileştirme amacıyla çalıştığını dile getirdi. TSK'nın ASELSAN'da üretilen milli

teknolojiler ile eskisinden çok daha güçlü olduğunu belirten Canpolat, sözlerini "Ülkemize hayırlı ve uğurlu olsun" diye bitirdi.

ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken, Denizaltı İçin Akustik Aldatıcı Sistemi (DAKA) Projesinin, diğer akustik projeleri için de çok önemli bir kilometre taşı olduğunu söyledi. Eken, Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarını dışa bağımlı olma-

dan karşılamayı kendilerine misyon olarak benimsediklerini ifade etti. ASELSAN'ın su altı akustiği alanındaki çalışmalarına 2006 yılında başladığını belirten Eken, firma olarak DAKA Projesi dışında da su altı akustiği alanında büyük yatırımlar yaptıklarını, bu alanda önemli bir birikim elde ettiklerini kaydetti. DAKA Projesinin ilk milli torpido karşı tedbir sistemi açısından önemine



ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Canpolat, DAKA Projesi hakkında TSKGV Genel Müdür Yardımcısı Atilla Gürdere ve MSB Müsteşar Yardımcısı Şaban Umut'a bilgi verdi.

işaret eden Eken, "Bundan sonraki diğer akustik projeleri için de çok önemli bir kilometre taşı" dedi.

MSB Müsteşarı Teknoloji ve Koordinasyon Yardımcısı Tuğgeneral Şaban Umut, DAKA projesinin Milli ünvanını hak ettiğinin altını çizdi. Tuğgeneral Umut, "DAKA, MSB koordinasyonunda bir Ar-Ge projesi olarak başlamıştır. Günümüz muharebelerinin teknoloji ağırlıklı olduğu ve teknolojiyi geliştirenlerin üstün olduğu bilinen bir gerçektir. Ordumuzun ihtiyacı olan sistemlerin yurt içinde geliştirilip üretilmesi önem arz etmektedir" dedi.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Elektronik Sistemler Daire Başkanı Albay Necmi Yıldırım da şunları söyledi:

"DAKA, TSK'nın gizlilik ve vuruculuk açısından en önemli silahlarından olan denizaltıların bekasını artıracak bir projedir. Uluslararası alanda daha çok kapalı bir alan olan torpido karşı tedbir sistemleri alanında mili bir ürün elde edilmiştir. Bu çerçevede bizimle her zaman uyumlu çalışan ve her biri fahri denizaltıcı olan çalışanlarınıza teşekkür ederiz."

İlk torpido karşı tedbir sistemi

Türkiye'nin milli olarak ilk ve en büyük boyutlu akustik sistem projesi olan DAKA ile;

- İlk defa Milli Torpido Karşı Tedbir Sistemi geliştirildi.
- DAKA Sistemi tüm denizaltılarımızda ortak olan yegane askeri sistem oldu.
- Ülkemiz "Torpido Karşı Tedbir Sistemi" üretebilen birkaç ülke arasında yerini aldı.
- Yüksek süratli sualtı aracı tasarımı, se-

ramik üretimi, mekanik ateşlemeli ve elektriksel ateşlemeli ısıl pil tasarım ve üretimi, transdüser ve hidrofon tasarım ve üretimi gibi kritik teknolojiler ülkemize kazandırıldı.

- Sualtı akustiğinde çok önemli bilgi birikimi ve altyapı kazanmış, diğer sualtı projelerinin de önü açıldı.



ASELSAN ile DURMAZLAR Arasında İş Birliği

ASELSAN, DURMAZLAR ile Raylı Ulaşım Araçları Geliştirme Projelerinde iş birliğine yönelik bir mutabakat muhtırası imzaladı.

ASELSAN tarafından geliştirilen, Tramvay, Metro, Bölgesel Tren ve Yüksek Hızlı projelerinde yer alacak kritik elektrik-elektronik sistemlerin, DURMAZLAR tarafından geliştirilen raylı ulaşım araçlarına entegre edilmesine yönelik olarak iki firma arasında mutabakata varıldı. Mutabakat muhtırasını ASELSAN adına Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat, DURMAZLAR adına Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hüseyin Durmaz imzaladı.

Mutabakat muhtırası kapsamında yürütülen bu proje ile DURMAZLAR firmasının raylı ulaşım araçları için kritik teknolojiye dayalı bileşenlerin yerli imkânlar ile geliştirilip üretilmesi sağlanmış olacak.

ASELSAN'da Yürütülen Raylı Ulaşım Sistem Projeleri

Askeri alanda kendini ispat etmiş, komuta-kontrol, güç elektroniği, motor kontrol ve görev bilgisayar sistemlerinden edindiği bilgi birikimi ve deneyimini raylı ulaşım sektörüne aktarmakta olan

ASELSAN'ın geliştirdiği milli, özgün, yüksek güvenilirlikli, düşük maliyetli, verimli ve kritik teknolojiye sahip ürünlerin Milli Yüksek Hızlı Tren, Milli Elektrikli Tren Seti (EMU), Metro, Tramvay ve Demiryolu Sinyalizasyon ve Kontrol sistemlerinin geliştirilmesinde kullanılarak, küresel pazarlarda oyuncu olmak ve ülke ekonomisine katkı sağlaması hedefleniyor.

ASELSAN'da, katma değeri yüksek bu ürünler geliştirilirken KOBİ ve üniversiteler başta olmak üzere yurtiçi imkânların en üst seviyede kullanılması için çalışıyor. Bu sayede teknolojik olgunluğu yüksek milli raylı ulaşım sistemleri endüstrisi ve ekosisteminin oluşması hedefleniyor.



ASELSAN ile HAVELSAN arasında Güvenlik Projeleri İş Birliği Protokolü İmzalandı

Türk savunma sanayisinin iki büyük şirketi ASELSAN ile HAVELSAN, Milli Gemi Projesindeki başarılı çalışmalarından sonra, Güvenlik Projelerine yönelik olarak da iş birliği yapma kararı aldı. Güvenlik projelerinde iş ortağı olarak birlikte milli çözümler hazırlanması ve ortak teklif verilmesi amacıyla bir iş birliği protokolü imzalandı.

Güvenlik Projelerinde yerli katkının en üst düzeyde olmasını hedefleyen ASELSAN-HAVELSAN iş ortaklığı, yerli sanayinin desteklenerek yerli sanayide oluşan teknik birikimlerin ve çözümlerin

projelerde azami ölçüde yer alması için gayret gösterecek.

Bu kapsamdaki ilk anlaşma da Gaz ve Boru Hatları Güvenliği konusunda İş Ortaklığı kurulması ile gerçekleşti. Yine kurulan İş Ortaklığı ile iki kurum kabiliyetlerini

ülkemizdeki gaz ve boru hattı güvenlik sistemleri yanı sıra uluslararası gaz ve boru hattı güvenlik sistemleri projelerinde de kullanmak üzere bir araya geldi.





HEHSİS Artık Seri Üretimde

Yoğun mühendislik çalışmaları sonucunda geliştirme ve kalifikasyon sürecinin tamamlanmasının ardından ASELSAN EH Kendini Koruma Sistemi HEHSİS'in seri üretim teslimatlarına başlandı.

Radar İkaz Alıcısı, RF Karıştırıcı, Lazer İkaz Alıcısı ve Süit Merkezi Yönetim Sistemlerine yönelik sistem ve Füze İkaz Sistemi/Karşıtedbir Atma Sistemlerinin de dahil olduğu süit entegrasyon teknik özelliklerinin 2014 yılı sonunda doğrulanması sonrasında, platform üzerindeki yer ve uçuş testlerini de başarıyla sonuçlandıran HEHSİS'in ilk seri üretim teslimatları Nisan 2015 içinde gerçekleştirildi.

Proje kapsamında dünyada hiçbir helikopterde bulunmayan Aktif Elektronik Taramalı Anten (AESA) teknolojisine sahip Katı Hal Güç Yükselteci ve DRFM (Sayısal

RF Hafıza) teknolojisinin bir arada kullanıldığı RF Karıştırıcı Sistemi tamamen milli imkanlar kullanılarak ASELSAN tarafından geliştirildi. Hem anlık olarak tüm frekans bandını bir anda kapsayabilen hem de frekans bandı taraması yapabilen, yüksek yön doğruluğuna sahip, yüksek hassasiyetli sayısal almaçlara sahip Radar İkaz Alıcısı Sistemi ASELSAN tarafından tasarlandı ve platformlara yöneltilen lazer tehditleri için ikaz yaratan Lazer İkaz Alıcısı geliştirildi.

HEHSİS'in alt sistemleri olan Chaff/Flare Atıcı ve Füze İkaz Sistemleri yıllardır TSK platformlarında gerçek saha şart-

larında ve birçok farklı platformda görev yapmaktaydı. Diğer alt sistemlerin de 2 farklı platformda kalifikasyonlarının tamamlanması ile tamamen kalifikasyonu tamamlanmış bir süit haline gelen HEHSİS ile bundan böyle TSK envanterindeki platformlar için çok daha kapsamlı ve etkin bir koruma sağlanacak.

Modüler bir mimariye sahip olan sistemin farklı kullanıcı ihtiyaçlarına göre oluşturulacak konfigürasyonlarının yurt içi ve yurt dışındaki hava platformu ihtiyaçlarını karşılaması da ASELSAN'ın hedefleri arasında yer alıyor.

ASELSAN ve HONEYWELL Aviyonik Sistemlerde İş Birliği Yapacak

Türk Savunma Sanayisinin lider kuruluşu ASELSAN ile sivil ve askeri sistemler kapsamında dünyanın önde gelen firmalarından HONEYWELL arasında iş birliği yapılmasına yönelik olarak Abu Dhabi'deki (BAE) IDEX Fuarı sırasında bir Mutabakat Muhtırası imzalandı.

imzalanan mutabakat metni, hem sivil hem askeri alanda aviyonik sistemler konusunda iş birliğini kapsıyor. Yapılacak ortak çalışma kapsamındaki faaliyetlerin

daha verimli yürütülmesi için tarafların katılımı ile düzenli olarak bir araya gelecek bir Yürütme Kurulunun kurulması ve ortak çalışılacak konularda ayrı çalışma gruplarının oluşturulmasına karar verildi.

Taraflar, belirlenen konu başlıklarının ötesinde, potansiyel iş birliği kapsamının genişletilmesi konusunda görüş birliğine vardı.



ASELSAN'dan Avrupa Birliğine İhracat

ASELSAN, Hırvatistan Savunma Bakanlığının Sahil Güvenlik Botu ihalesini kazanan yerel Brodosplit tersanesi ile söz konusu botlarda kullanılmak üzere Uzaktan Komutalı Silah Sistemleri için bir sözleşme imzaladı.



Bu sözleşme ile ASELSAN'ın Uzaktan Komutalı Silah Sistemlerinin ilk kez aynı zamanda bir Avrupa Birliği ve NATO üyesi olan Hırvatistan'a ihracatı gerçekleştirildi. Hırvatistan, ASELSAN Uzaktan Komutalı Silah Sistemlerini kullanan dokuzuncu ülke oldu.

Sözleşme kapsamında Uzaktan Komutalı Silah Sistemi ile birlikte keşif-gözetleme maksatlı kullanılacak olan ASELSAN ürünü bağımsız Hassas Stabilize Yönlendirici Sisteminin de ilk ihracatı gerçekleştirilmiş oldu.

30mm Stabilize Top (MUHAFİZ) Sistemi

30mm Stabilize Top (MUHAFİZ) Sistemi, savaş gemilerinde, karakol botların-

da, sahil güvenlik botlarında ve çıkarma gemilerinde kullanılmakta olup çift yönlü mühimmat besleme yeteneği sayesinde iki farklı cins mühimmat aynı anda kullanılabilir.

MUHAFİZ Sisteminde, optik görüş ve silah nişan hattı, sistemin monte edildiği platformun hareketlerinden etkilenmeden hedef üzerinde kalabilmesi için ayrı ayrı stabilize edilmiştir. Sistem, gece ve olumsuz görüş şartlarında çıplak gözle görülmeyen hedeflerin otomatik olarak tespit edilmesi, tanınması, takibi ve bu hedeflere atış yapılabilmesini sağlamaktadır.

Otomatik hedef takip ve balistik hesaplama yeteneğine sahip olan sistem yerleştirildiği platform ve hedef hareket halindeyken isabet oranı yüksek atışlar yapabilmektedir.

Hassas Stabilize Yönlendirici (HSY)

Deniz, kara ve sabit platformlarda kullanılabilen Hassas Stabilize Yönlendirici'de termal kamera, gündüz görüş kamerası, lazer mesafe bulucu ve lazer işaretleyici bulunmaktadır. Sistem iki eksenli yüksek stabilizasyon ve işaretleme hassasiyeti ile hedef takip elektroniği sayesinde yüksek hedef izleme performansına sahiptir.



Rekortmen Köprünün Ücret Toplama Sistemleri ASELSAN'a Emanet



ASELSAN ile İstanbul-İzmir Otoyolu Projesini Yap İşlet Devret yöntemiyle üstlenen NÖMAYG Ortaklığı arasında, otoyolun Ücret Toplama Sistemlerinin (ÜTS) tesisi için bir sözleşme imzalandı.

içinde Türkiye'nin en uzun, Dünya'nın 4. büyük köprüsü olan İzmit Körfez Köprüsü de bulunan otoyolun Gebze-İznik kesimine tesis edilecek olan Ücret Toplama Sistemi'nde biri köprü üzerinde olmak üzere toplam altı adet ÜTS istasyonu kurulacak.

ÜTS gişelerinin her biri Otomatik Geçiş Sistemi (OGS), Hızlı Geçiş Sistemi (HGS), kredi kartı ve nakit ödeme yöntemlerini kabul edecek. Ayrıca, sistemin Bursa'da bir Ana Kontrol Merkezi ile Kamu Özel Sektör Ortaklığı Başkanlığının sistemi izlemesi için kurulmuş bir diğer merkezi de bulunacak.

Yerli ve yabancı firmaların yarıştığı ihaleyi kazanan ASELSAN, Ücret Toplama Sistemlerini 2015 yılı sonunda otoyol işletmeye başlayacak şekilde teslim edecek.



ASELSAN, NATO Balistik Füze Savunma Programında

ASELSAN, NATO Balistik Füze Savunma Programında Leidos (ABD) firmasının liderlik yaptığı takımının içerisinde yer alacak.



ASELSAN, Leidos firması ana yükleniciliğinde yürütülecek proje kapsamında Almanya, Amerika Birleşik Devletleri, Birleşik Krallık, Fransa, Hollanda ve Kanada'dan sekiz firma ile çalışma yürütecek. Bu kapsamda, Leidos Takımı, Balistik Füze Savunma sistemlerinin NATO Komuta Kontrol (C3) sistemine yönelik iyileştirilmesi ile NATO Balistik Füze Savunma (BFS) mimarisinin sadeleştirilmesi ve idamesini de sağlayacak şekilde NATO BFS kabiliyeti kazandırılmasına yönelik çalışacak.

Leidos, NCIA (NATO Communication and Information Agency) tarafından NATO Balistik Füze Savunma (BFS) programına yönelik olarak Sistem Mühendisliği, Entegrasyon ve Test faaliyetlerine destek için açılan ihaleyi kazanmıştı. 77 milyon dolar ihale bedeli ve dört yıl sürecek proje takvimine sahip projenin sözleşmesel opsiyonlar ile yaklaşık yedi seneye yayılma opsiyonu da bulunuyor. Balistik Füze Savunma Sistem Mühendisliği, Entegrasyon ve Test sözleşmesi NATO ALTBMD (Active Layer Theater BMD) sözleşmesinin devamı niteliğinde imzalandı.

Lahey/Hollanda'da konuşlu NCIA tesislerinde gerçekleştirilecek faaliyet, ASELSAN'ın Balistik Füze Savunma alanındaki tecrübelerinden NATO BFS faaliyetlerinde yararlanılacağı ilk çalışma olması açısından da önem taşıyor.

Gelecek dönem Balistik Füze Savunma sistemi ihtiyaçlarına yönelik sistem mimarisi geliştirme çalışmalarını başlatan ASELSAN, bu projede ile sistem mühendisliği ve test entegrasyon alanlarındaki kabiliyet ve birikimlerini NATO faaliyetleri kapsamında da kullanıyor.

Raylı Ulaşım Sektörü Temsilcileri ASELSAN'da Buluştu

Ulaşım, Güvenlik, Enerji ve Otomasyon Sistemleri (UGES) Sektör Başkanlığı Teknoloji Çalıştaylarının ikincisi, 20 Nisan 2015'te "Raylı Ulaşım Sistem Teknolojileri" konu başlığı ile ASELSAN Akyurt Tesislerinde gerçekleştirildi.

Çalıştayda, TCDD ve bağlı ortakları tarafından Türkiye'de işletmede olan mevcut raylı sistem çözümleri hakkında bilgi verildi. Bugüne kadar yapılan yerleştime çalışmalarında geline nokta, karşılaşılan sorunlar ve bundan sonra yapılması gerekenler hakkında değerlendirme yapılarak yerleştimeenin önemi vurgulandı.

Katılımcı Büyükşehir Belediyeleri de; şehirlerimizde raylı sistemler ile yolcu taşıma işletmeciliği yapmakta olan kuruluşlar tarafından, mevcut durumda sahip olunan raylı sistemlerin, muhtelif üreticilerden sağlanmış olmasının getirdiği karışıklık, idame güçlüğü ve kapasite genişletme ihtiyacı karşısında aynı üreticilere bağımlı kalınmasından dolayı ortaya çıkan zorlukları paylaştı. Katılımcılar, şehirlerimizin yerli

raylı ulaşım araç ve sistemlerine duyulan ihtiyacı ve bu ihtiyacın karşılanması için bugüne kadar yapılan çalışmalar ile bundan sonra yapılması gerekenler hakkında görüşlerini beyan etti.

Çalışmaya katılan sivil toplum kuruluşları ile raylı ulaşım araç ve ekipman üreticileri, imkân ve kabiliyetlerini anlatarak, sektördeki yerleştime faaliyetlerine bugüne kadar yaptıkları ve bundan sonra yapabilecekleri katkıları ifade etti.

ASELSAN; savunma sanayinde edindiği 40 yıllık bilgi birikimi ve deneyimi, raylı ulaşım sistemlerinin katma değeri yüksek kritik teknolojilerine aktardığının altını çizerek tamamen özgün olarak geliştirdiği ürün ve sistemler hakkında bilgi verdi. Savunma sanayinde olduğu gibi, raylı ulaşım sektöründe de KOBİ, üniversite ve kamu

kuruluşlarının yer aldığı bir ekosistem oluşturulması amacıyla yürütülen faaliyetler anlatıldı.

Çalıştay sonunda; büyümekte olan raylı ulaşım ihtiyaçları (yolcu ve yük taşımacılığı) doğrultusunda araçların ve sistemlerin millileştirilmesinin ve ihracattaki raylı ulaşım sektör payının artırılmasının önemi vurgulandı. Türkiye'nin 2023 hedeflerine ulaşmak için mevcut tecrübelerden en iyi şekilde yararlanıp; ortak akıl ile bir model oluşturulması konusunda tüm sektör temsilcileri hem fikir oldu. Katılımcılar tarafından, çalıştayın çok faydalı olduğu vurgulanarak, benzer etkinliklerin devam ettirilmesinin uygun olacağı vurgulandı.

aselsan

RAYLI ULAŞIM SİSTEM TEKNOLOJİLERİ ÇALIŞTAYI - 1

20 Nisan 2015

Çalıştay katılımcıları;

***Kamu Kuruluşlarından ve
İştiraklerinden,***

- TCDD Genel Müdürlüğü,
- TCDD Cer Dairesi Başkanlığı,
- TCDD Tesisler Dairesi Başkanlığı,
- TCDD DATEM İşletmesi Müdürlüğü,
- TÜLOMSAŞ,
- TÜVASAŞ,
- TÜDEMSAŞ,
- İstanbul Büyükşehir Belediyesi,

- Ankara Büyükşehir Belediyesi,
- İzmir Büyükşehir Belediyesi,
- Konya Büyükşehir Belediyesi,
- Kayseri Büyükşehir Belediyesi,
- TÜBİTAK MAM,
- EGO Genel Müdürlüğü,
- İstanbul Ulaşım A.Ş.,
- İzmir Metro A.Ş.,

Sivil Toplum Kuruluşlarından;

- ARUS, Anadolu Raylı Ulaşım Sistem-
leri Kümelenmesi

- RAYDER, Raylı Ulaştırma Sistemleri
ve Sanayicileri Derneği
- RSK, Eskişehir Raylı Sistemler Küme-
lenmesi

***Raylı Ulaşım Sistemi
üreticilerinden;***

- BOZANKAYA,
- DURMAZLAR,
- EUROTEM
- SAVRONİK







İstanbul Trafiğinin Çözümü ASELSAN'dan

ASELSAN tarafından geliştirilip üretilen Serbest Geçiş (OGS) Sistemi İstanbul Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde tam kapasiteyle devreye girdi. Taklar üzerine inşa edilerek, trafik serbest akış halindeyken ücret toplayabilen sistem, gişelere ihtiyacı tamamen kaldırdı.

Serbest Geçiş OGS Sistemi'nin devreye alınmasıyla Fatih Sultan Mehmet Köprüsü gişe adaları kaldırıldı. Sürücülerin beş şeritli yolda şerit değiştirmeden ilerleyerek köprüye girmesi ile zaman kaybının önüne geçildi.

Yeni sistemin hemen önünde yer alan, eski sisteme ait beton gişelerin ve saçağın tamamen kaldırılmasıyla yeni sistemin tra-

fik akışına olumlu etkisi hemen hissedildi. İstanbullular evlerine daha hızlı gittiler.

Otoyol ücret toplama sistemleri alanında en üst teknolojiyi temsil eden ASELSAN Serbest Geçiş Sisteminin Boğaziçi Köprüsü, Mahmutbey İstasyonu ve Çamlıca İstasyonu başta olmak üzere tüm diğer otoyol ücret toplama alanlarında kısa sürede hizmete alınması bekleniyor.

ASELSAN, trafik sistemleri alanındaki faaliyetlerine yurtiçi ve yurtdışı ücret toplama sistemlerinin yanı sıra, akıllı yol uygulamaları, trafik elektronik denetim sistemleri, araç ve plaka tanıma sistemleri ve araç kimliklendirme sistemleriyle devam ediyor.

Superbrands

Süper Marka ASELSAN



Türkiye'nin sektöründeki en saygın markaların yer aldığı Superbrands anketi açıklandı. Listede Savunma Sanayii Sektöründen ASELSAN yer aldı.

Superbrands anketi 87 ülkede düzenleniyor. Ülkemizde düzenlenen Superbrands Türkiye 2014'te Süpermarka ödülünü kucaklayan 134 markadan biri de ASELSAN oldu.

Superbrands Türkiye 2014 'ün ilk etabında 1023 marka belirlendi. Bu sayı, konusunda uzman olan Seçici Kurul tarafından 300'e indirildi. Nielsen, bu 300 marka üzerine İstanbul, Ankara ve İzmir'de 1677 kişi ile yüz yüze görüştü. Bu tüketici değerlendirmesiyle kategoriler oluştu.

Nielsen'e yaptırılan araştırmaya göre 134 'Süpermarka'nın 92'si yerlilerden oluştu. Buna göre markaların yüzde 69'u yerlilerden oluşurken bu sayı 2012' de yüzde 62 idi. Bu yıl belirlenen 134 marka arasına ilk kez Paşabahçe, Uğur Derin Dondurucu, Ülker çikolatalı gofret gibi markalar girdi.

Süpermarka seçiminde şirketin büyüklüğünün yanı sıra, teknolojisi, yatırımları, iş gücü kalitesi, yaratıcılığı, markalaşmaya yaptığı yatırım ve marka devamlılığı, sosyal sorumluluk projelerine katkısı, çevre duyarlılığı, etik değerlere uyma ve vergi sıralamasındaki yeri gibi kriterler önem taşıyor.

Dünyanın ilk 100'ü arasında

ASELSAN, dünyanın ilk 100 savunma sanayi kuruluşu arasında yer alan öncü Türk firması konumunu devam ettiriyor. Kuruluş yıllarından başlayarak kendisine hedef belirlediği araştırma geliştirmeye verdiği önem sayesinde ASELSAN, özgün ürün/sistem çözümleri ile uluslararası sektörde rekabet edebilir konuma geldi ve son 10 yıldır sürekli çitasını yükseltti.

ASELSAN, Türkiye'de savunma sektörü denildiğinde akla gelen tek marka

konumunda. ASELSAN ürünleri 47 ülkede kullanıcılara hizmet veriyor.

Süpermarka nedir?

Tüketicilerin bilinçli veya bilinçaltı arzuladığı, tanıdığı ve bir ücret ödeyerek sahip olmak istediği, duygusal veya fiziksel avantajları diğer markalara göre çok daha yüksek oranda sunan markaya 'Süpermarka' deniyor.

Yerli Otobüsü ASELSAN ve TEMSA Üretecek

ASELSAN ve TEMSA yüzde yüz yerli üretim elektrikli otobüs geliştirme projelerinde iş birliğine yönelik anlaşmayı imzaladı.

ASELSAN ve TEMSA, otobüs üretiminde yeni bir dönemi başlatacak adımı birlikte attı. ASELSAN tarafından geliştirilen motor ve motor sürücüler, batarya ve batarya yönetim sistemleri, araç kontrol ve yönetimi sistemleri, radar, gece görüş sistemleri, ultrasonik sensörler, haberleşme sistemleri gibi elektrikli araç bileşenlerinin TEMSA tarafından geliştirilen ulaşım araçlarına entegre edilmesine yönelik olarak iki firma arasında anlaşmaya varıldı.

İmzalar atıldı

Anlaşmaya yönelik protokolü ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat ve Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet N. Pekarun imzaladı. Anlaşma kapsamında sürdürülecek çalışmalar ile TEMSA'nın ürettiği ulaşım araçları için kritik teknolojiye dayalı bileşenlerinin yerli imkânlar ile geliştirilip üretilmesi sağlanmış olacak.

İş birliği imza törenine ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken, TEMSA Genel Müdürü Dinçer Çelik, ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Yavuz Suat Bengür, Ulaşım Sistemleri Grup Başkanı Seyit Yıldırım, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkan Danışmanı Mustafa Kayer, Elektrikli Araç Sistemleri Program Müdürü Ali Murat Topcu, TEMSA ArGe ve SSH Direktörü İbrahim Eserce ve ArGe Yöneticisi Mehmet Ünal da katıldı.

Hedef, ülke ekonomisine katkı sağlamak

Küresel pazarda oyuncu olmak ve ülke ekonomisine katkı sağlama hedefiyle yola çıktıklarını, katma değeri yüksek ürünler geliştirilirken, KOBİ ve üniversiteler başta olmak üzere yurtiçi imkanlarını en üst seviyede kullanmaya çalıştıklarını belirten



ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat, "ASELSAN askeri alanda kendini ispat etmiş, komuta-kontrol, güç elektroniği, motor kontrol ve görev bilgisayar sistemlerinden edindiği bilgi birikimi ve deneyimini elektrikli araç sektörüne aktarmakta olan ASELSAN'ın geliştirdiği milli, özgün, yüksek güvenilirlikli, düşük maliyetli, verimli ve kritik teknolojiye sahip ürünler yerli elektrikli araç geliştirilmesinde kullanılarak, küresel pazarlarda oyuncu olmak ve ülke ekonomisine katkı sağlamak hedefleniyor" dedi. Canpolat, otomotiv sanayinin en önemli oyuncular arasında yer alan TEMSA ile imzaladıkları anlaşma sayesinde teknolojik olgunluğu yüksek milli ulaşım sistemleri endüstrisi ve ekosisteminin oluşmasını hedeflediklerini de kaydetti.

Yüzde yüz yerli araç hayaline ASELSAN - TEMSA adımı

Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet N. Pekarun, ASELSAN ile TEMSA arasında imzalanan anlaşma ile otobüs üretiminde yepyeni bir dönemin başlayacağını vurgulayarak, "Yüzde yüz yerli

otobüs üretimini gerçekleştirmeye yönelik olan bu iş birliği hem ülkemiz hem de sanayimiz için de oldukça önemli bir adım. Otomotiv endüstrisi, ihracat kalemlerimizin en ön sırasında yer alıyor. Ancak Türk otomotiv endüstrisinin hayalini, özlemini duyduğu gelişme ise yüzde yüz yerli üretim bir araç oldu. ASELSAN ve TEMSA'nın iş birliği bu hayalin gerçeğe dönüşmesini sağlayacak. Bu değerli projenin, en önemli özelliklerinden biri ulaşım sistemleri arasında ihtiyaç duyulan çevreci özelliği. Elektrikli araç üretimini yerleştirme stratejisi sektörün en önemli fırsatlarından biri. Bu nedenle otobüslerinin tasarımını yurtiçinde gerçekleştiren ve üreten TEMSA, bu tecrübesini ASELSAN'ın elektrik ve elektronik tecrübesi ile birleştirerek ortak bir Elektrikli Otobüs tasarımına başlıyor. Bu önemli anlaşmanın ülkemiz ve iki şirketimiz için hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

TÜBİTAK'a ortak başvuru

TEMSA Genel Müdürü Dinçer Çelik, şu an Tübitak 1511 proje kapsamında prototipi üretilen 9 metrelik MD9 ElectricITY elektrikli otobüs projesine ek olarak 12 metrelik Avenue elektrikli otobüs projesi için TÜBİTAK'a ASELSAN ile birlikte ortak bir başvuru yapılacağını ve çalışmaların ortak bir yapıda planlanacağını belirterek, "Elektrikli otobüs tamamıyla elektrik enerjisi ile çalışacak, duraklarda veya son duraklarda kısa şarjlar yapılarak güzergahını tamamlayacak şekilde tasarlanacak. Elektrikli otobüs üretimi sayesinde şu an dizel otobüslerde yurt dışından alınan motor, şanzıman gibi ithal parçalar yerine yurt içinde tasarlanmış elektrik motorları, evirici ve çeviriciler kullanılabilecek. Projenin her iki kuruluşun en güçlü yanlarını birleştirebileceği kapsamlı bir sinerji çalışması olması bekleniyor" dedi.

ASELSAN ve Uludağ Üniversitesi'nden İş Birliği

İş birliğine ilişkin çerçeve protokol, Uludağ Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yusuf Ulcay ile ASELSAN Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. Oğuz Borat ve Ar-Ge ve Teknoloji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı İsmet Atalar tarafından imzalandı.

Rektör Prof. Dr. Yusuf Ulcay, protokolün bilimsel ve teknolojik araştırmalar ile eğitime yönelik çalışmaları içerdiğini belirterek, bu iş birliğiyle ASELSAN tarafından Uludağ Üniversitesi araştırmacılarına öncelik sağlanmasını da beklediklerini ifade etti.

ASELSAN Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. Oğuz Borat da bir dönem görev yaptığı Uludağ Üniversitesi ile yapılan iş birliğinin diğer üniversitelere de örnek olmasını temenni etti.

Protokol ile ASELSAN, bünyesindeki teknik altyapı ile askeri, sanayi ve ticari

ilişkilerini üniversitenin hizmetine sunarak, nitelikli araştırmalar yapılmasına ve bilim insanı yetiştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunulacak. Uludağ Üniversitesi de sahip olduğu akademik altyapının araştırma potansiyeli ile birleştirilerek oluşturulan iş birliğini ülke ve sanayi ihtiyaçlarına yönelik olarak geliştirilmesine destek verecek.

İmzalanan çerçeve protokol uyarınca Uludağ Üniversitesi ve ASELSAN, bilgi birikiminin teknoloji geliştirme yeteneği ile pekiştirildiği, Ar-Ge süreçlerine yönelik nitelikli yaklaşımların yaygınlaştırıldığı, kaynakların kaliteli, verimli ve en etkin şekliyle kullanıldığı projeler üzerinde çalışacak.

Birlikte gerçekleştirecekleri projelere dayalı makale, bildiri, patent vb. çalışmaların da yapılacağı iş birliğinde ayrıca, laboratuvar, test ve karakterizasyon altyapıları karşılıklı kullanılacak, seminer, konferans, tanıtım etkinlikleri de gerçekleştirilecek.



ASELSAN, Smart Rail Congress & Expo Fuarında

Hollanda'nın başkenti Amsterdam'da gerçekleştirilen Demiryolu Teknolojileri Fuarında Avrupa'nın önde gelen firmaları ile birlikte ASELSAN da yer aldı.

ASELSAN'ın sponsor olarak katılım sağladığı etkinlikte, toplamda 70'in üzerinde konuşmacı aynı anda süren üç ayrı konferans alanında panel, forum ve sunumları ile; demiryolu sistemleri sinyalizasyonu, demiryolu sistemleri haberleşme altyapısı ve raylı sistem araçlarının güncel ve gelecekteki stratejilerine yönelik bilgilendirmelerde bulundu.

Katılımcı yelpazesinin çok geniş olduğu fuarda demiryolu endüstrisinin pek çok farklı unsurunu üreten/sağlayan firmalar bir araya gelerek tanıtım ve pazarlama faaliyetlerini gerçekleştirdi. Mevcut, gelecek ve potansiyel projeler ve muhtemel çözüm ortaklıkları değerlendirildi.

Fuar kapsamında, katılımcı ve ziyaretçilere ASELSAN imkân ve kabiliyetleri aktarılmış olup Avrupa Birliği Ortak Girişimi Shift2Rail, KAPSCH, GE Transport, Bombardier, Flir, Polonya Demiryolları Araştırma Enstitüsü, Almanya Havacılık ve Uzak Merkezi Ulaştırma Enstitüsü, Finlandiya Demiryolları, B.A.E / Yollar ve Ulaştırma Departmanı, TÜBİTAK-BİLGEM ve Robot

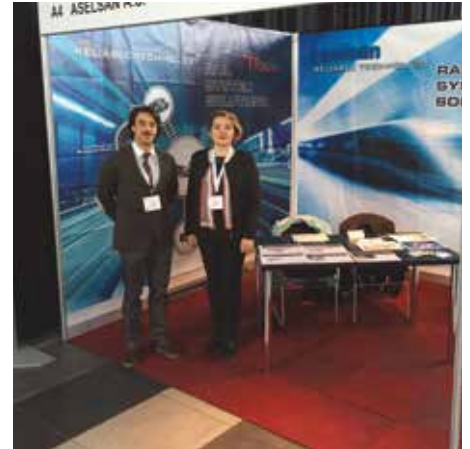


Genel Müdür Yardımcısı ve UGES Sektör Başkanı Yavuz Suat Bengür

Kontrol'un da aralarında bulunduğu firma ve tedarik makamı yetkilileri ile görüşmeler gerçekleştirildi.

Fuar kapsamında yayınlanan Smart Rail World internet sitesine konuşan UGES Sektör Başkanı Yavuz Suat Bengür, ASELSAN'ın en yeni Sektör Başkanlığının

faaliyet alanlarını anlattı. Bengür, savunma sanayinde dünya liderleri arasında yer alan ASELSAN'ın ulaşım ve demir yolu endüstrisinde de lider olma hedefiyle yola çıktığını söyledi.





ASELSAN ve EUROJET Arasında İş Birliği

ASELSAN ile Eurofighter Typhoon'un EJ200 motor sistemlerini üreten EUROJET firması arasında iş birliği yapılmasına yönelik olarak bir mutabakat muhtırası imzalandı. İmzalar ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken ve EUROJET CEO'su Clemens Linden tarafından atıldı.

Firmalar arasında başlayan karşılıklı görüşmeler sonucunda yapılan bu anlaşma ile taraflar, motor kontrol sistemleri, motor sağlığı izleme sistemleri ve EJ200 motor programı kapsamında yazılım geliştirme konularındaki ortak çalışma alanında ilk adımını attı.

Motor kontrol sistemleri, motor üzerine yerleşik sensör verilerini kullanarak motorun optimum performansta çalışmasını denetleyen elektronik birimlerdir. Motor sağlığı izleme sistemleri yardımıyla, motor performansı uçuş esnasında izlenmekte ve toplanan verilerin yerde bulunan bakım merkezinde analiz edilmesiyle motor bileşenlerinin ve parçalarının kalan ömürleri hesaplanabilmektedir.

Yapılacak ortak çalışma kapsamında ki faaliyetlerin daha verimli yürütülmesi

için tarafların katılımı ile düzenli olarak bir araya gelecek bir Yürütme Kurulunun kurulması ve ortak çalışılacak konularda ayrı çalışma gruplarının oluşturulmasına karar

verildi. Taraflar, belirlenen konu başlıklarının ötesinde, potansiyel iş birliği kapsamının genişletilmesi konusunda da görüş birliğine vardı.





ASELSAN ve Thales İş Birliğini Geliştiriyor

ASELSAN ile Thales arasında, Thales yapımı LMM (Lightweight Multi-role Missiles – Hafif Çok Rollü) Füze Atıcı Sistemi tarafından atılması ve güdülmesi amacıyla iş birliği yapılmasına yönelik yeni bir Mutabakat Muhtırası imzalandı.

Abu Dhabi’de düzenlenen IDEX 2015 Fuarı sırasında imzalanan mutabakat muhtırası ile ASELSAN ve Thales arasında yürütülmekte olan iş birliği çalışmalarına derinlik kazandırılması hedefleniyor.

ASELSAN ve Thales arasında konuya yönelik iş birliği 2010 yılında başlatıldı. LMM Füze Atıcı Sistemi ile ilk aşama atışlarına yönelik gösterimler 2014 yılı içerisinde gerçekleştirildi. Söz konusu mutabakat muhtırası ile ASELSAN Füze Atıcı Sistemi ile LMM Füze atışlarına yönelik ek gösterimlerin yanı sıra, iki şirketin deneyimli olduğu diğer alanlarda iş birliği kapsamının genişletilmesine ilişkin görüş birliğine varıldı.



SST Sektör Başkanlığı, Tasarım Çözüm Ortakları ile Buluştu

Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanlığı, yürütmekte olduğu projelerde birlikte çalıştığı tasarım çözüm ortakları ve gelecekte çalışabileceği firmalar ile bir araya geldi.

SST-TORK 2015 Tasarım Çözüm Ortakları Konferansında yapılan çalışmalarda ortaya çıkan başarı öykülerinin bir kısmı, hedefler ve beklentiler ile gelecek planları paylaşarak karşılıklı motivasyonun sağlanmasına ve mevcut gelişmelerin yeni firmalara örnek teşkil etmesine imkan sağlandı.

ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı ve SST Sektör Başkanı Mustafa Kaval'ın açılış konuşması ile başlayan konferansta 21 sunum yapıldı. 16 tasarım çözüm ortağı başarı öykülerinden oluşan sunumlarını yaparken SST Sektör Başkanlığı'nın beklenti, hedef ve gelecek planlarının anlatıldığı beş sunum SST Yöneticileri tarafından gerçekleştirildi.

Konferansı 81 tasarım çözüm ortağı firmadan üst düzey yöneticilerin de yer aldığı 300 katılımcı takip etti. Firmalar sunumlarında SST Sektör Başkanlığı ile

yaptıkları çalışmaları anlatarak tasarımın başından sonuna kadar geçen süreç için genel değerlendirmelerde bulundu.

Başarılı bir şekilde gerçekleştirilen ve katılımcıların büyük memnuniyet duyduğu SST-TORK Tasarım Çözüm Ortakları Konferansının, her yıl gelişen bir kapsamda tekrarlanması hedefleniyor.



İslam Dünyası Teknoloji Ödülü ASELSAN'ın

İslâm Dünyasının vizyon, derinlik ve entegrasyonunu güçlendiren başarılı kişiler ile kurumları onurlandırmak ve teşvik etmek maksadıyla ilk kez bu yıl “İslâm Dünyası İstanbul Ödülleri” tertip edildi.



Ödülü, Pakistan Devlet Başkanı Sayın Mamnoon Hussaini, ASELSAN adına Uluslararası Pazarlama Müdürü Tuğrul Özkan'a takdim etti.

Pakistan Senatosu Güvenlik Komitesi ev sahipliğinde düzenlenen Ödül Takdim Töreni, Pakistan Devlet Başkanı Mamnoon Hussain'in katılımı ile gerçekleştirildi. Törende ASELSAN, İstanbul Teknoloji Ödülüne layık görüldü.

Devlet, özel, diplomasi, iş, bilim, kültür, sanat, teknoloji, strateji, kamu diplomasisi dallarında bu yıldan itibaren her yıl verilecek ödüller; İslam Ülkeleri Düşünce Kuruluşları Platformu (İSTTP) üyelerinin Pakistan'ın Başkenti İslamabad'da yaptıkları 6. Forum kapsamında sahiplerini buldu.

2010'da icra edilen İslam Ülkeleri Düşünce Kuruluşları Forumu sonunda yayımlanan “İstanbul Deklarasyonu” ile kurulan İSTTP; İstanbul, Bakü, Kahire ve Bağdat'ta toplanan İslam Ülkeleri Düşünce Kuruluşları Forumu ve Akil Kişiler Kurulu Toplantılarında, İslam dünyasının vizyon, derinlik ve entegrasyonunu güçlendiren başarılı ki-

şiler ile kurumları onurlandırmak ve teşvik etmek amacı ile devlet, özel, diplomasi, iş, bilim, kültür, sanat, teknoloji, strateji, kamu diplomasisi dallarında 2015 yılından itibaren her yıl düzenli olarak İslam Dünyası İstanbul Ödülleri verilmesini kararlaştırmıştı.



ASELSAN Intertraffic 2015 İstanbul Fuarında

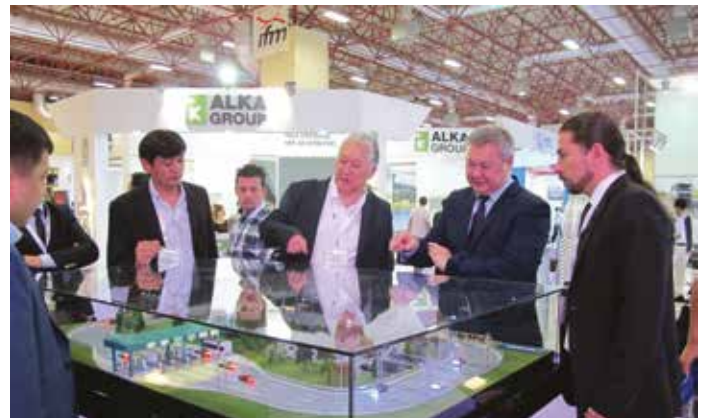
Bu yıl 8.si düzenlenen ve Asya & Avrupa Ulaşım sektörünü İstanbul'da bir araya getiren Intertraffic İstanbul Fuarı İstanbul Fuar Merkezinde gerçekleşti.

Ulaştırma sektörü profesyonellerinin ve uluslararası öncü firmaların katıldığı fuara Kuruluşumuz 60 m² özel yapım stand ile katılım sağladı.

30 farklı ülkeden 200'e yakın firmasının katıldığı fuar süresince UGES – Trafik

ve Otomasyon Sistemleri Grup Başkanlığı bünyesinde Ücret toplama Sistemleri, Araç ve Plaka tanıma Sistemleri ve Trafik Yönetim Sistemleri faaliyet alanlarında kamu ve özel sektör temsilcileriyle ikili görüşmeler yapılarak iş birliği ve yeni proje olanakları değerlendirildi.

Fuarın resmi medya kuruluşu ITS International tarafından fuar süresince dağıtılan Dailynews dergisinde ASELSAN adına Trafik ve Otomasyon Sistemleri Grup Başkanı Erkan Dorken ile gerçekleştirilen röportaj yer aldı.



ICSG 2015 Uluslararası Akıllı Şebekeler Kongresinde

ASELSAN, Enerji Sistemleri Grup Başkanlığı faaliyetleri kapsamında, önde gelen etkinliklerden birisi olan 3. Uluslararası İstanbul Akıllı Şebekeler Kongresine Platin Sponsor olarak katıldı.

istanbul Haliç Kongre Merkezinde düzenlenen etkinliğin açılışı Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık'ın katılımıyla gerçekleştirildi.

Açılıшта konuşan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, ülkemizde her geçen gün artan enerji talebiyle doğru orantılı olarak genişleyen şebeke altyapısının modern ve akıllı hale getirilmesinin önemini vurguladı ve bu dönüşüm gerçekleşirken sistemin akıllı olduğu kadar güvenli olmasının da kritik olduğunu dile getirdi.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık konuşmasında akıllı şebeke gibi gelişmiş teknoloji çözümlerinin var olması ile enerjinin üretim, tüketim ve yönetimine dönük önemli iyileştirmelerin sağlanabi-



leceğini, bu nedenle mevcut şebeke sistemlerinin bu sisteme entegre olabilmesi için bir değişim geçirmesinin gerekliliğini söyledi.

Etkinlik süresince UGES - Enerji Sistemleri Grup Başkanlığı bünyesinde Akıllı Şebeke, Enerji ve Güç Yönetim ve Yenilebilir Enerji Sistemleri faaliyet alanlarında kamu ve özel sektör temsilcileriyle ikili görüşmeler yapılarak işbirliği ve yeni proje olanakları değerlendirildi.

UGES Sektör Başkanı Yavuz Suat Bengür, Akıllı Enerji Sistemleri oturumunda ASELSAN'ın enerji alanındaki hedeflerini ve çalışmalarını anlatan bir sunum gerçekleştirdi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Enerji İşleri Genel Müdürü Dr. Zafer Demircan'ın ASELSAN standı ziyaretinde çalışmalarımız hakkında bilgi verilerek ileriye dönük projelerimiz paylaşıldı.

ASELSAN ile İTÜ Arasında Anlaşma

ASELSAN ile İTÜ, Test ve Eğitim Gemisi Geliştirme ve İşletilmesi Konusunda Mutabakat Anlaşması İmzaladı.

ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kaval ile İTÜ Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Sabri Çelik tarafından imzalanan Test ve Eğitim Gemisi Niyet Anlaşması ile her iki kurumun da ihtiyaç duyduğu modern bir geminin ortak bir proje ekibi tarafından birlikte projelendirilmesi, tasarlanıp üretilmesi ve birlikte kullanılması hedefleniyor.

2016 yılı içinde inşasına başlanması hedeflenen Test ve Eğitim Gemisi, askeri ve sivil deniz sistemlerinin geliştirme aşamasında denizde denemelerinin yapılması için uygun alt yapılar ile özel analiz ve test laboratuvarlarını bünyesinde bulunduracak.

Üniversite ile sanayi iş birliği için yeni bir rol model olacak Test ve Eğitim Gemisi maliyet etkin olarak test imkanı sunmak yanında, modüler sistemlerin geliştirilmesine de olanak sağlayacak.

ASELSAN tarafından İstanbul Kalkınma Ajansı'nın finansal desteği ile tedarik edilmesi öngörülen Test ve Eğitim Gemisi, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesinin katkıları ile ASELSAN tarafından iş-



Anlaşma, ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kaval ile İTÜ Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Sabri Çelik tarafından imzalandı.

letilecek. Test ve Eğitim Gemisi ASELSAN ve İTÜ dışında ürün geliştirmek isteyen şirketler ile diğer üniversitelerin eğitim amaçlı kullanımına da açık olacak.

Test ve Eğitim Gemisi, ürün geliştirme yanında Denizcilik Fakültelerindeki öğrencilerin yeni nesil sistemleri, daha geliştirme aşamasında tanınmasına ve kullanmasına

imkan vererek Türk denizcilerinin modern imkanlar ile eğitim görmesini de sağlayacak. Test ve Eğitim Gemisi doğal afetlerde Lojistik Destek Platformu olarak yararlanılabilecek kapasite, olanak ve yeteneklere de sahip olacak.





ASELSAN Lima Fuarında

ASELSAN, Langkawi / Malezya'da düzenlenen LIMA Uluslararası Denizcilik ve Havacılık Fuarına katıldı.

Standımızda Askeri ve Profesyonel Haberleşme Sistemleri, Muhafız Uzaktan Komutalı Silah Sistemi, LMM Füze Atıcı Sistemi, Termal ve Gece Görüş Sistemleri, Güzüm Sistemleri ve Radar Sistemleri sergilendi.

Malezya'ya resmi ziyarette bulunan Savunma Bakan Yardımcısı Hasan Kemal Yardımcı ve Türkiye'nin Malezya Büyükelçisi Başak Türkoğlu standımızı ziyaret ederek fuarda sergilenen ürün ve sistemlerimiz hakkında bilgi aldı.

Malezya Başbakanı Necib Rezzak'ın standımıza gerçekleştirdiği ziyaret sırasında başta Yazılım Tabanlı Telsizlerimiz ve MUHAFAZ Uzaktan Komutalı Silah Sistemi olmak üzere imkan ve kabiliyetlerimiz tanıtıldı.

Malezya Deniz Kuvvetleri Komutanı Dato' Adm. Abdulaziz ve Sahil Güvenlik Komutanı Dato' Adm. Amdan Bin Ku-

rish de standımızı ziyaret etti. Kendilerine imkan ve kabiliyetlerimiz hakkında bilgi aktarıldı ve Malezya'daki Deniz Savaş Sistemleri programlarına yönelik bilgi alışverişinde bulunuldu. Pakistan Savunma Bakanlığı Genel Sekreteri Korgeneral Muhammad Alam Khattak, Karaçi Deniz Üssü Komutanı Koramiral Syed Arifullah Hussaini ve Hava Kuvvetleri Strateji Birliği Komutanı Hava Korgeneral Muhammad Iqbal standımızda ağırlanarak Pakistan'daki

faaliyetlerimize ve iş birliği olanaklarına yönelik görüşme gerçekleştirildi. Fuarın üçüncü gününde standımızı ziyaret eden Zimbabwe Onursal Savunma Bakanı Cde. S. Sekeremayi imkan ve kabiliyetlerimiz hakkında bilgilendirildi. Üst düzey ziyaretlere ek olarak; başta Endonezya, Filipinler ve Tayland olmak üzere Asya - Pasifik Bölgesi ülkelerinin Savunma Bakanlığı ve Silahlı Kuvvetler heyetleri de standımıza ziyaretler gerçekleştirdi.



Uruguay ASELSAN'a Emanet

ASELSAN, geçen yıl Uruguay Kara Kuvvetleri ile imzaladığı sözleşme kapsamında başlattığı mobil sınır güvenlik sistemi çalışmalarını tamamladı. Her türlü koşullarda gözetleme yapabilen mobil sınır güvenlik sistemleri Uruguay'a teslim edildi.



ASELSAN, Uruguay Kara Kuvvetleri için hazırlanan ve her türlü koşullarda gözetleme yapabilen mobil sınır güvenlik sistemlerini teslim etti.

ASELSAN, 2013 yılında Uruguay Kara Kuvvetleri ile imzaladığı sözleşme kapsamında başlattığı mobil sınır güvenlik sistemi çalışmaları tamamlayarak, teslimatları gerçekleştirdi. Proje kapsamında teslim edilen ASELSAN Mobil Sınır Güvenlik Sistemlerinde yer alan ekipmanlar, Uruguay tarafından sağlanan araçlara monte edildi.

Sistemde ASELSAN gözetleme radarları (ACAR) ve ASELSAN termal kameraları ile gece ve gündüz, her türlü hava koşullarında gözetleme yapılabiliyor. Araçlardaki kontroller, Uruguay için özel geliştirilen güvenlik kontrol yazılımı ile gerçekleştiriliyor. Elde edilen söz konusu bilgiler, daha önceden belirlenen güvenlik yönetim merkezinde toplanıyor.

Sistemin işlevi

Söz konusu sistem hedef tespiti, hedefin görsel olarak tanımlanması, sınıflan-

dırılması, çoklu veya tekli hedef takibi, hedefin koordinat bilgilerinin hesaplanması, coğrafi bilgi sistemi üstünde bölgeye ilişkin durumsal farkındalığın oluşturulması gibi birçok farklı misyonu gerçekleştirebiliyor.

ASELSAN, diğer faaliyetlerinin yanı sıra sınır, sahil, tesis, boru hattı, askeri üs ve kamu güvenliği alanlarında da yoğun çalışmalarına devam ederken, şirket, Güney Amerika ve diğer pazarlardaki olası projelere yönelik temaslarını da sürdürüyor.

Uruguay İçin İkinci İmza

Uruguay Silahlı Kuvvetlerinin ASELSAN'a duyduğu güven bir kez daha tescil edildi. Rio de Janerio Brezilya'da gerçekleştirilen LAAD 2015 Fuarında Uruguay Kara Kuvvetleri Komutanı General Guido Manini Rios ve ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Şeker tarafından mevcut iş birliğinin güçlendirilmesi ile ek sistem alımlarına ilişkin niyet bildirisi Milli Savunma Bakanlığının himayesinde imzalandı.

İlk anlaşma kapsamında teslimatı gerçekleştirilen sistemler görev yaptığı bölgede sergilediği üstün performans ile kullanıcının tüm operasyonel ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılayarak ASELSAN'ın geldiği teknolojik seviyenin de önemli bir göstergesi oldu.

İmzalanan niyet bildirisi ile gerçekleştirilecek projeler kapsamında; ilave ASUR Mobile Sınır Güvenlik Aracı alımı, Monte Video'da Güvenlik Yönetim Merkezi kurulumu, sistemlerin ASELSAN Uydu Haberleşme Sistemi ile donatılması ile uydu üstünden iletilecek bilgilerin kıymetlendirilmesi ve tüm sınır hattının Merkez'den izlenmesi gibi yeteneklerin Uruguay Silahlı Kuvvetlerine kazandırılması yer alıyor.



ASELSAN Telsizleri Ürdün'de Üretilecek

ASELSAN, yazılım tabanlı telsizlerinin üretimi için Ürdün'e teknoloji transferi gerçekleştirecek.

ASELSAN, Ürdün Silahlı Kuvvetleri içerisinde askeri ürünlerin tasarım, geliştirme, üretim ve pazarlamasından sorumlu bağımsız bir birim olan King Abdullah Design and Development Bureau (KADDB) ve ASELSAN ile KADDB ortak girişim şirketi olan ve Ürdün'de faaliyet gösteren ASELSAN Middle East (AME) şirketi arasındaki stratejik iş birliğinin taktik haberleşme alanını da kapsayacak şekilde genişletilmesine yönelik bir Mutabakat Muhtırası imzalandı.

Taraflar, ASELSAN yazılım tabanlı telsizlerinin teknoloji transferi yolu ile Ürdün'de üretimi ve taktik haberleşme alanında kabiliyet kazanılmasını sağlamaya yönelik AME'de telsiz üretim hattı kurulması olanaklarının araştırılması konusunda görüş birliğine vardı. Anlaşma için imzalar ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken, KADDB Genel Müdürü Tümgeneral Omar Al-Kahdbi ve AME Genel Müdürü Nurfer Oğuz tarafından atıldı.





Yeni Yerleşkemizde İlk Sistem Teslimatı

Hava Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyacını karşılamak üzere SSM ile imzalanan Kara Konuşlu Uzaktan ED/ET Kabiliyeti Kazanımı (Kara SOJ) Projesi kapsamında geliştirilen KORAL Sistemi teslimatında önemli bir aşama tamamlandı.

KORAL Sistemi; her biri 8x8 askeri araç üzerine entegre edilmiş bir adet Radar Elektronik Destek (KORAL ED) Sistemi ve dört adet Radar Elektronik Taarruz (KORAL ET) Sisteminden oluşuyor.

Macunköy Yerleşkemizde 2 Şubat 2015 tarihinde başlayan KORAL ED Sistemi Kabul Faaliyetleri, Gölbaşı Yerleşkemizde devam ederek 14 Nisan 2015 tarihinde sistem kabulü tamamlandı. Bu dönem içinde 360 test adımı gerçekleştirilerek, KORAL ED Sisteminin tanımlananın

üzerinde performans değerlerine ulaştığı gözlemlendi.

KORAL ED Sistemi, hedef radarlara yönelik tespit, teşhis, kimliklendirme, yön bulma fonksiyonlarını yerine getirirken; KORAL ET Sistemi ile hedef radarların karıştırılarak iş yapamaz hale getirilmesi ve aldatılmasını sağlayacak. Proje kapsamında geliştirilen Elektronik Harp Destek Merkezi altyapısında ise; görev öncesinde, görev bölgesine özel planlama ve analizler yapılabilecek, görev esnasında alınan radar sinyal kayıtları kullanılarak detaylı pa-

rametre analizleri gerçekleştirilecek.

KORAL ED Sistemini rakamlarla tanımlamak gerekirse;

- ASELSAN tarafından geliştirilen donanım birimi / yazılım birimi sayısı : 16
- Birlikte çalışılan alt yüklenici sayısı : 18
- Gerçekleştirilen tasarım doğrulama test adımı sayısı : 1001
- Gerçekleştirilen kabul muayene test adımı sayısı : 360

Kara SOJ Projesi kapsamında, KORAL ET Sistemi Kabul Faaliyetlerine yönelik çalışmalar eş zamanlı olarak yürütülüyor.



1955 Mezunları ASELSAN'da

Kara Harp Okulundan 1955 yılında mezun olan ve Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesinde uzun süre görev yapmış general ve subaylar ASELSAN'ı ziyaret etti. Ziyaretçiler Macunköy Yerleşkesine gelişlerinde ASELSAN Yönetim Kurulu Üyesi

Tuğgeneral (E) İsmail Gümüştekin tarafından karşılandı.

Ziyaretçi general ve subaylar milli olarak geliştirilen cihaz ve sistemler hakkında detaylı olarak bilgilendirildi. Kara Harp Okulu 1955 mezunları ASELSAN tesislerini eşleri ile birlikte gezme imkanı da

buldu. Yarım asrı aşan bir süre önce Türk Ordusuna katılan general ve subaylar, ASELSAN'da milli olarak geliştirilip üretilen cihaz ve sistemlerden ötürü duydukları gurur dile getirdi.



Anıtkabir Sergi Salonu Açıldı

Kuruluşumuz, Anıtkabir'e yakışır bir sergi salonunun tadilatı için sponsor olarak destek verdi.

Askerî, sivil kurum ve kuruluşların yetkililerinin katılımı ile 14 Nisan 2015 tarihinde düzenlenen törenle Anıtkabir Sergi Salonu hizmete açıldı.

Törende konuşma yapan Anıtkabir Komutanı Albay Muzaffer Taytak, ASELSAN'a katkılarından dolayı şükranlarını sundu.

Törene katılan Genelkurmay Genel Sekreteri Tümgeneral Muharrem Metin Özbek tarafından Yönetim Kurulu Başkan Vekili Dr. Murat Üçüncü'ye teşekkür plaketi takdim edildi.

Tören sonrası çekilen anı fotoğrafının ardından Anıtkabir Sergi Salonu hizmete açıldı.

Anıtkabir Sergi Salonunda düzenlenen ilk sergi, Kralların Ressamı olarak bilinen merhum Rahmi Pehlivanlı'nın "Atatürk'ü Ziyaret eden Devlet Başkanları Resim Sergisi" oldu. Sergi 14 Nisan-15 Mayıs 2015 tarihleri arasında ziyarete açıldı.





ASELSAN Eurasia Rail Fuarında

ASELSAN , İstanbul Fuar Merkezinde düzenlenen 5. Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Altyapı ve Lojistik Fuarı, Eurasia Rail 2015'e ilk kez katılım sağladı.

Fuarı ziyaret eden Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Lütfi Elvan standımızda Ulaştırma Grup Başkanımız Seyit Yıldırım tarafından UGES faaliyet alanları ve Raylı Sistem Çözümleri hakkında bilgilendirildi.

ASELSAN standı, yerli ve yabancı ziyaretçiler yoğun ilgi ile karşılandı. ASELSAN tarafından geliştirilen Demiryolu ve Hafif Raylı Sistemler kapsamındaki ürünler hakkında bilgi sahibi olan katılımcılarla olası işbirlikleri hakkında görüşmeler yapıldı.



MSB Konya Karapınar Atış Test Değerlendirme Merkezi KORKUT Sistemi Atışları ile Açıldı

Konya Karapınar'da bulunan MSB Atış, Test ve Değerlendirme (ATD) Merkezinin açılışı Başbakanımız Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu, Milli Savunma Bakanımız İsmet Yılmaz ve Kara Kuvvetleri Komutanımız Orgeneral Hulusi Akar'ın katılımıyla gerçekleştirildi.

Açılışta ATD Merkezi test kabiliyetlerinin gösterimi için ATD Merkezini en yoğun kullanan savunma sanayi firmalarından ASELSAN, MKE Kurumu, ROKETSAN ve TAI tarafından atışlar gerçekleştirildi. ASELSAN'ı temsilen KORKUT Hava Savunma Top Sistemleri başarılı bir gösteri atışı gerçekleştirdi.

ATDM açılış töreninin ardından ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Dr. Murat Üçüncü, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Kesik, ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kaval, atış alanı içerisinde ayrıca inşası tamamlanan ASELSAN tesislerini ziyaret ederek tesis hakkında bilgi aldı ve atışları gerçekleştiren Hava Savunma Top Sistemleri ekibi ile görüştü.

Yapımına 2013 yılında başlanan ASELSAN tesisleri yaklaşık 1200 m2 açık, 350 m2 kapalı alana sahip. Bakım onarım faaliyetlerinin yapılabildiği 10 tonluk ve 2 tonluk vinçlerin bulunduğu bir atölye binasının yanı sıra 40 kişilik yemekhane, toplantı odası, test ve değerlendirme faaliyetlerini yürüten personel için çalışma alanı ve kart/cihaz bakım ve test laboratuvarının bulunduğu ASELSAN tesisleri, KORKUT-AİC projesi kapsamında ASELSAN alt yapısına kazandırıldı. Hava Savunma sistemlerinin geliştirme, test, kalifikasyon ve kabul faaliyetleri için önümüzdeki dönemde tesislerin yoğun olarak kullanılması planlanıyor.



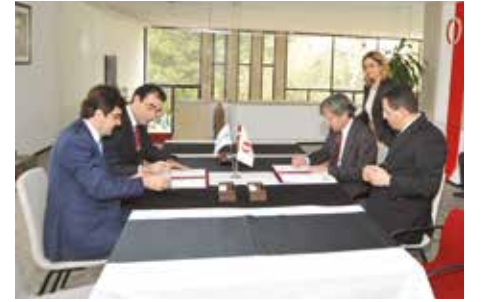
ASELSAN Araştırma Merkezi ve ODTÜ–OGAM arasında ilk İş Birliği

ODTÜ Görüntü Analizi Uygulama ve Araştırma Merkezi (OGAM) ile ASELSAN Araştırma Merkezi arasında “Derin Öğrenme Tabanlı Görüntü Analizi Algoritmaları Geliştirme Projesi” sözleşmesi imzalandı.

Derin Öğrenme, insan beyninin algısal problemlerin çözümündeki üstünlüğünü sağlayan katmanlı biyolojik yapısını taklit eden bir makine öğrenmesi yaklaşımıdır. Derin Öğrenme teknolojisi ile otonom sistemler görsel analiz açısından insanın algılaya yeteneğine yaklaşan bir kabiliyet kazanabilmektedir. Projede geliştirilecek

landırmaya ihtiyaç duyan askeri ve sivil sistemlerde kullanılacak.

14 Ağustos 2014 tarihinde yönetmeliği Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe giren ODTÜ Görüntü Analizi Uygulama ve Araştırma Merkezinin (OGAM) temel amacı, üniversite içinde farklı bölümlerde oluşmuş görsel analiz konusundaki uzmanlığı, ülkemiz için faydalı, verimli ve



Derin Öğrenme Teknolojisi, ASELSAN ürün ailesinde bulunan başta kara, hava ve deniz insansız araçları olmak üzere, görüntü sensörü içeren ve otomatik sınıf-

kalıcı bir hale getirmektir. Bu doğrultuda, birbirinden farklı alanlar ve uygulamalar için görsel analizi ortak bir payda halinde değerlendirip, görüntü analizi konusunda

çalışan uzmanlaşmış tam zamanlı araştırmacı personel desteği altında üniversitenin farklı birimlerindeki ilişkili konularda ulusal ve uluslararası bazda proje önerileri hazırlamak, kabul edilen projelere görüntü analizi konusunda deneyimli araştırmacı desteği sağlamak ve tamamlanan projelerde kazanılan birikimi ileriye aktarmak hedeflenmektedir.

ASELSAN Araştırma Merkezi, ASELSAN’ın dünya ölçeğinde bir firma olma hedefi ve buna dayalı olarak faaliyet alanlarındaki lider ve rekabetçi konumunu güçlendirmek ve ileriye taşımak üzere, ASELSAN’daki araştırma fonksiyonunun güçlendirilmesi ve daha büyük bir Ar-Ge ekosisteminin parçası haline getirilmesi hedefleri ile 2014 yılında kuruldu. ASELSAN Araştırma Merkezi’nde, ASELSAN’daki araştırmacıların ve üniversitelerdeki bilim insanlarının bir arada çalışabildikleri yaratıcılığı teşvik eden yenilikçi ve işbirlikçi bir atmosfer oluşturulması hedefleniyor

ASELSAN, Otomatik Kontrol Türk Milli Komitesi Ulusal Toplantısında

Uluslararası Otomatik Kontrol Federasyonunun (International Federation of Automatic Control-IFAC) Türkiye yapılanması olan Otomatik Kontrol Türk Milli Komitesi, her yıl düzenli olarak ulusal toplantılar düzenlemektedir.

Bu toplantılar, yurt genelinde faaliyet gösteren araştırmacı kontrol mühendisleri ve akademisyenlerin bir araya gelerek bilgi ve deneyimlerini paylaştıkları bir ortam sunmaktadır. Son toplantıda ASELSAN personeli Eyyüp Sincar ve Barış Tuğrul Ertuğrul “Uzay Vektör Denetimindeki Yüzeyden Mıknatıslı Senkron Motorda Açık Algılayıcı Konum Hatasının Tork Karakteristiğine Etkisi”, Gökhan Özdoğan “Gyro Stabilize Gimbalin Frekans Bölgesinde Modellenmesi ve Analizi”, Burak Kürkçü “Fırçasız DC Motorun Optimal Du-

rum-Uzay Kontrolü” başlıklı çalışmalarını sundu.

ASELSAN, bu yıl da konferansa “Altın Sponsor” olarak destek verdi.. Bu destek kapsamında konferans salonu fuayesinde açılan ASELSAN standında firmamızın kontrol mühendisliği ve mekatronik alanları ile enerji, ulaşım gibi sivil alanlarda sürdürdüğü faaliyetler ile ilgili yürüttüğü çalışmalar hakkında bilgilendirme yapıldı. Bunlara ek olarak, ASELSAN’da yürütülmekte olan mekatronik ve kontrol mühendisliği çalışmaları konusunda genel katılıma yönelik özel bir oturum düzenlendi ve bu oturum-

da UGES Mühendislik Grup Başkanı Bülent Bilgin tarafından “Kullanımdaki Ürün Uygulamalarıyla Mekatronik” başlıklı bir sunum yapıldı.

Sunum kapsamında ASELSAN’da birçok projede hareket kontrolü amacıyla kullanılan yerli ve özgün yapı taşları, Herkül Ailesi Akıllı Motor Sürücü, Fırçasız Elektrik Motorları ve diğerleri tanıtıldı. Bu yapı taşları ile gerçekleştirilen stabilize silah platformları, mekanizmalar, robot ve sivil alanlardaki çözümlere yönelik projelerden örnekler paylaşıldı.



ASELSAN, Elektronik Harp Brezilya Konferansına Sponsor Oldu

Rio de Janeiro'da düzenlenen LAAD savunma fuarına katılan ASELSAN, aynı zamanda fuar kapsamında gerçekleşen EW Brazil (Elektronik Harp Brezilya) Konferansının sponsorlarından biri oldu.

ASELSAN elektronik harp ürün portföyü, radar ve haberleşme frekans bantlarında kara, deniz ve hava platformu uygulamalarını kapsıyor. Mikrodalga modülleri de kapsayan tasarım ve üretim kabiliyetleri, aktif elektronik taramalı yapılar gibi en ileri elektronik harp uygulamalarının özgün olarak geliştirilebilmesine olanak veriyor. Alanlarında uzman platform entegrasyon mühendisliği ekipleri ile ASELSAN, gerektiğinde platform modifikasyon da yaparak, sistemlerin ilgili platformlara entegrasyonunu da üstleniyor.

150 milyon USD'yi aşkın yatırım ile tamamlanan ve geçtiğimiz ay açılışı yapılan yeni ASELSAN Radar ve Elektronik



Harp tesisi, mikrodalga modül üretim ve test için 2000m²'yi aşkın temiz oda alanına evsahipliği yapıyor. ASELSAN'ın yakın dönemdeki bir diğer yatırımı sonucu Bilkent Üniversitesi ile ortak olarak kurulan AB MikroNano firması ise GaN (Galyum Nitrat) tabanlı RF çiplerin özgün olarak geliştirilip üretilmesine olanak sağlayarak ASELSAN'ın radar ve elektronik harp alanındaki kabiliyetlerini daha da ileriye taşıyacak.



EN BÜYÜK 100 TÜRK ŞİRKETİ

ASELSAN En Büyük 100 Türk Şirketi Listesinde Yükseliyor

Şirketimiz, Forbes Türkiye Dergisi tarafından her yıl listenen “En Büyük 100 Türk Şirketi” arasında yükselişini sürdürüyor. 2014 listesinde 32nci sırada yer alan ASELSAN, bu yıl 30uncu sıraya yükseldi.

ASELSAN, 2015 yılında hesaplanan 7.525.000.000 TL değeri ile Türkiye'nin piyasa değeri en yüksek 25 şirketi arasında da yer aldı. Aynı listede 2014 değeri 4.685.000.000 TL olarak hesaplanmıştı. Türkiye 100 sıralaması hazırlanırken 12 aylık bilanço kalemlerinden "satışlar, kar,

aktifler ve piyasa değerleri" baz alındı. Her bir kalem önce kendi içinde ağırlıklandırıldı ve şirketlere puan verildi.

Ağırlıklandırma için kullanılan derecelendirmede, 'kar' en çok katkırı sağlarken; sırasıyla, satış, aktifler ve piyasa değeri azalan oranlarda katkı verdi. Piyasa değerleri için bu yıl 11. 05. 2015 tarihli kapanış

verileri kullanıldı. İkinci adımda şirketlerin her bir kalemden aldığı puanlar toplanarak elde edilen bileşik puana göre Türkiye 100 listesi son halini aldı.

ASELSAN Raylı Sistemler Alanında İlk Kez Vitrine Çıktı

ASELSAN, Dubai'de gerçekleştirilen ve Ulaşım Sistemleri alanında dünyanın en önemli etkinlikleri arasında yer alan Middle East Rail 2015 fuarında ilk kez uluslararası bir platformda görücüye çıktı.



Askerî alanda önemli bilgi birikimi edinilmiş komuta-kontrol, güç elektroniği, motor kontrol ve görev bilgisayar sistemlerinden edindiği deneyimi raylı ulaşım sektörüne yansıtan ASELSAN, geliştirmekte olduğu milli, yüksek güvenilirlikli ve mali-

yet etkin ürünler ile ülke ekonomisine katkı sağlanmanın yanı sıra uluslararası alanda da güvenilir bir marka oluşturma hedefine emin adımlarla ilerliyor.

Fuar kapsamında yer alan pek çok uluslararası kurum/kuruluş ve firmalar ile Sistem Yönetim Merkezi, Sinyalizasyon

Sistemleri, Çekiş ve Güç Elektroniği Sistemleri alanlarında gerçekleştirilen temas ve görüşmeler ASELSAN'ın Ulaşım Sistemleri alanında oluşturmayı hedeflediği güvenilir marka imajı açısından yüksek önem taşıyor.



ASELSAN Video Yönetim Sistemi (AViYS)

AViYS (ASELSAN Video Yönetim Sistemi); görüntü kaynakları, aktarım altyapısı, izleme birimleri, kayıt ve arşivleme birimlerinden oluşan sistemdir. Bu sistem görüntünün nereden hangi özelliklerle alındığını, nereye aktarıldığını, hangi ekranda, hangi çözünürlükle izlendiğini, nerede ve

nasıl kaydedildiğini, hangi formatta dışa aktarıldığını ve arşivlendiğini yönetir.

AViYS, trafik ve güvenlik sistemleri için önemli bir altyapı sunar.

Baştan-sona tüm işlev zinciri, güvenlik, IP aktarım ve zaman protokolleri ile bağlanmış olmakla birlikte ağ üzerinde dağıtık olarak tasarlanmış olan AViYS öl-

çeklenebilir yapısı ile tek bir gişe alanından tüm otoyola veya tek bir izleme noktasından bütün şehre genişleyebilecek altyapı sunar.

Özgün Video Yönetim Sistemi Geliştirme Gerekсинimi

Trafik ve güvenlik sistemlerinde alana özel tümleşik görüntü alma, iletme, kaydetme izleme ve arşivleme yapısına gereksinim duyulmaktadır.

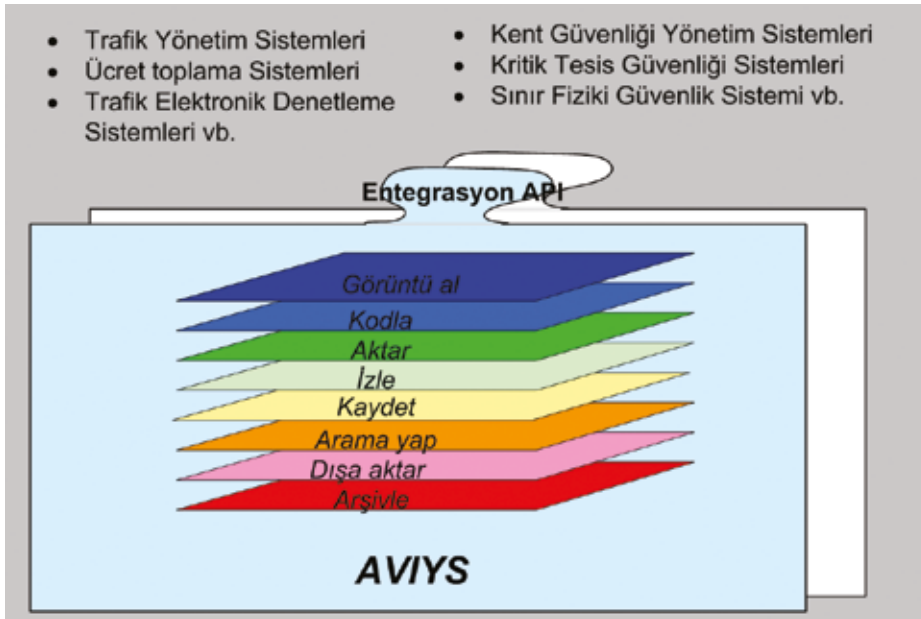
Teknik şartnamelerdeki gereksinimlerin farklı üreticilerin donanım ve yazılımlarıyla sağlanmasında önemli teknik sorunlar yaşanmakta ve ciddi maliyetler oluşmaktadır.

Buna ek olarak, özgün bir yapıya sahip olunması durumunda alana özel performans yükseltici işlemlerin yapılabilmesi ve uygulamalarda rakiplerden farklılaşılabilme ihtiyacının da karşılanabileceği görüşüyle AViYS geliştirilmiştir.

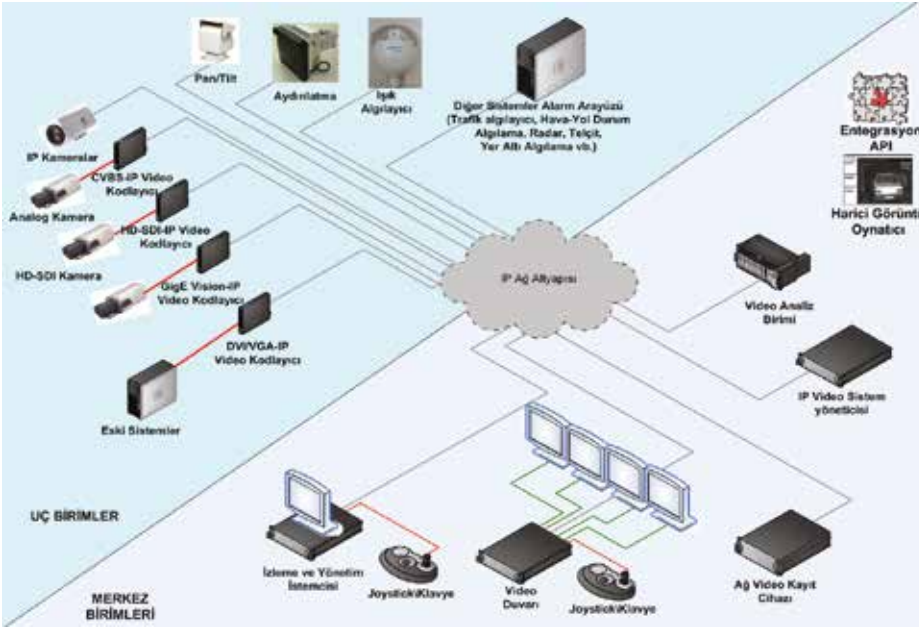
AViYS Temel Bileşenleri ve Gereksinimleri Karşılayan Özellikler

IP Video Kodlayıcı

Çeşitli görüntü kaynaklarından gelen görüntü sinyalinin sayısal hale getirilme-



AViYS- Trafik ve Güvenlik Alanındaki Projeler



AViYS Temel bileşenleri

sini, görüntü kodlama (H.264) işlevini ve RTSP sunucu üzerinden görüntü akışı işlevlerini yürütür. 1 adet “unicast” IP video akışı ve 2 adet “multicast” video akışı, RTSP sunucu üzerinden aktarılabilir. “Unicast” video akışı genelde kayıt amaçlı kullanılmaktadır. “Multicast” akış ise izleme birden çok noktada izleme yapılabileninden genelde izleme amaçlı kullanılmaktadır.

Projelerimizde karşılaştığımız en önemli gereksinimlerden bir olan sayısal görüntülerin üzerine görüntü zamanı ile senkron metin ve sembol bindirebilme (Video-Veri Senkronizasyonu) IP Video Kodlayıcı üzerinde yapılabilmektedir.

Geliştirilen IP Video Kodlayıcı içinde her bir karenin sayısal imzası, ilgili görüntü karesiyle beraber taşınır. İzleme istasyonunda veya harici görüntü oynatıcısı ile orijinalliği doğrulanır.

Çeşitli projelerde, yüksek hız ve çözünürlükte farklı algılayıcılarla çalışacak birimlere ihtiyaç olduğundan IP Video kodlayıcının standart bir veri girişi (BT656 ve BT1120) olması benimsenmiştir. Geliştirilen ön ara yüz kartları ile CVBS, HD-SDI, DVI/VGA IP Video kodlayıcılar elde edilmiştir.

Trafik ve Güvenlik sistemlerinde kullanılan kamera sistemlerinde bulunan çeşitli optik filtreler ve Pan/Tilt birimlerinin kontrolü ve flaş senkronizasyonu için gerekli fiziksel port ve endüstriyel standart olmuş protokoller (Pelco –D/P, Bosch, Honeywell vb.) desteklenir.

Ağ Video Kayıt Birimi

IP altyapı üzerinden gelen görüntüleri kaydeder. Yüksek miktarda veriyi güvenli bir şekilde tutacak RAID yapısına (RAID6) sahiptir. Kayıtlı görüntülerin izleme istemcilerine gönderilmesini sağlar. Arşivleme aktif edilmişse zamanı gelmiş görüntüleri budayarak arşivler.

Ağ Video Kayıt Birimi yüksek sayıda alarm videosu ve verisini dışa aktarım ve arşivleme yeteneğine sahiptir. Kayıt birimine gelen IP video, etiketlenmiş olmasına (ek veri taşıyıp taşıyamamasına), tam görüntü bilgisine sahip I-görüntü karesi (Intra

Frame) olmasına ve fark görüntü bilgisine sahip P-görüntü karesi (Predictive Inter Frame) olmasına göre üç ayrı katmanda kaydedilir. Bu şekilde yapılan kayıt etiketlenmiş olay videosu parçalarının (klip) sistem dışına aktarılmasında çok büyük kolaylık sağlar. Dışarı aktarım sırasında ihtiyaç duyulan işlemci yükünü ve süreyi ciddi anlamda azaltır.

Ücret Toplama sistemlerinde kullanılan Kameralı Denetim Sisteminde günlük yaklaşık iki bin alarm, dolayısıyla iki bin etiketlenmiş alarm videosu oluştuğu düşünüldüğünde, “Ayıkla-Sakla” özgün kayıt teknolojimizin önemi daha iyi anlaşılacaktır.

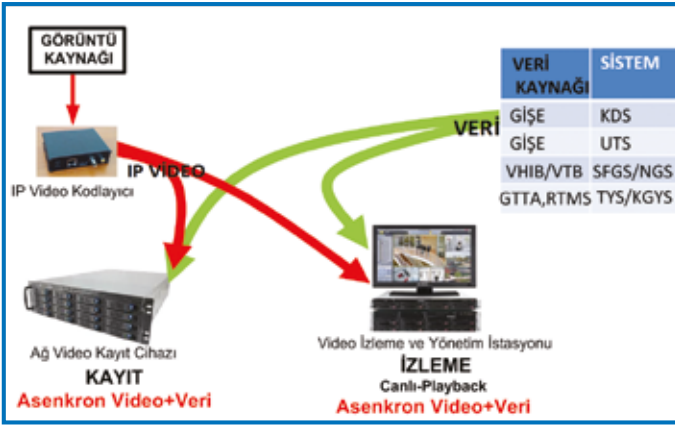
İzleme ve Yönetim İstemcisi

IP Video Yönetim sisteminde, sistemi yönetmek için gerekli tüm kullanıcı arayüzü bu birimdedir. Her projenin kendine özgü, diğer projelerde olmayan işlev gereksinimleri bulunmaktadır. Örneğin Trafik Yönetim Sistemi, Coğrafi Bilgi Sistemleri temelli bir ara yüze ihtiyaç duyarken, Kameralı Denetim sistemi tamamen alarm sorgulama, izleme ve değerlendirme arayüzüne ihtiyaç duymaktadır. COTS sistemlerde tek bir ara yüz olmasına karşın, geliştirilen iş istasyonu birimi proje gereksinimlerine göre özelleştirilebilir yapıdadır.

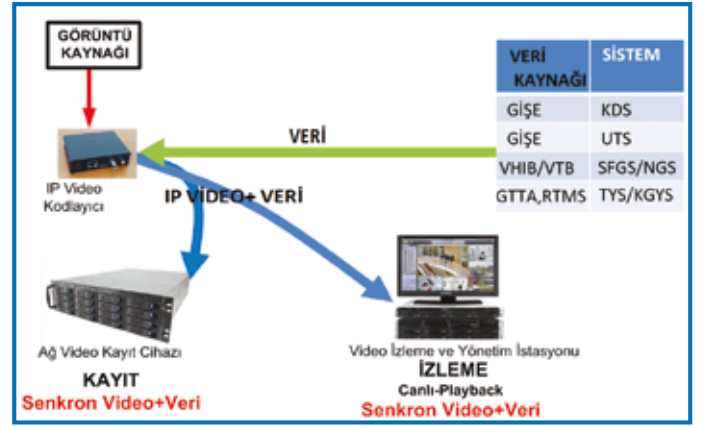
IP Video Kodlayıcı tarafından görüntü bilgisiyle ilişkilendirilip gönderilen veriler, İzleme ve Yönetim İstemcisi, IP Video kod çözme bloğunda, çözülür ve veri (metin ya



Farklı Görüntü Kaynakları ile Çalışabilme



COTS Sistem Çözümü



Özgün VYS ile Sistem Çözümü



Veri Bindirilmiş Görüntü Örnekleri

da semboloji) ilgili görüntü karesi üzerine bindirilerek gösterilir. Her bir görüntü karesi ile gelen sayısal imza kontrol edilerek, görüntü karelerinin orijinaliği doğrulanır. Yüksek hızlarda sistem dışına yapılacak olan aktarım için gerekli kullanıcı ara yüzü de İş İstasyonu biriminde bulunmaktadır.

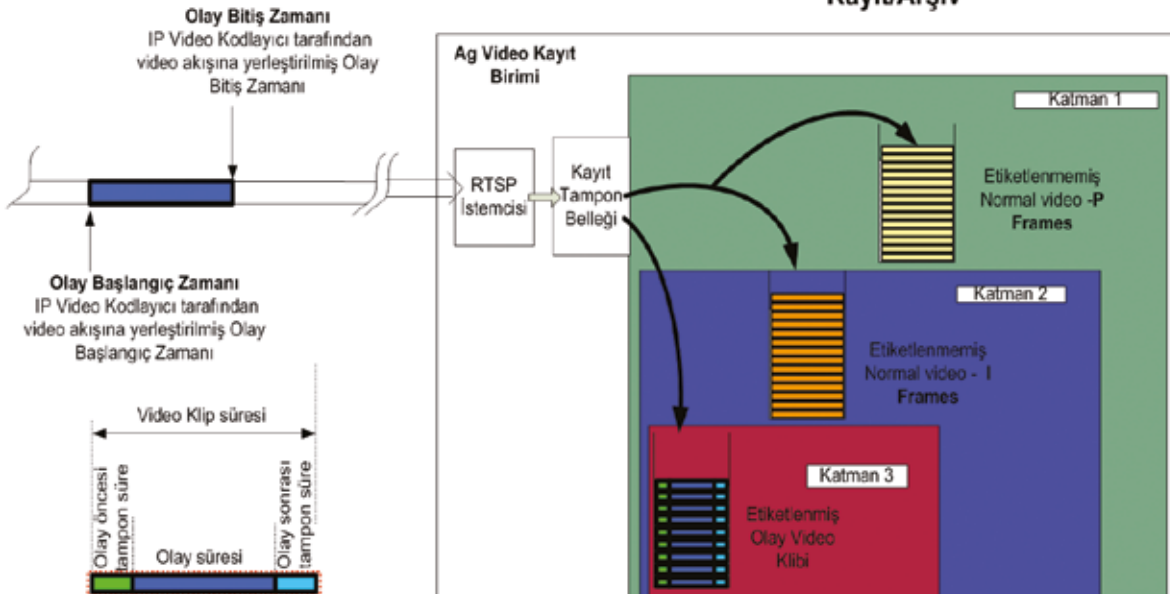
Dışa aktarım, ek verileri barındırmayan standart video biçimlerinde de (avi,mp4) yapılacağı gibi, avf (ASELSAN Video File) uzantılı ve içinde tüm dış verileri ve sayısal imzaları barındıran biçimde de yapılabilir. Proje gereksinimlerine göre tüm dosya şifreleme işleminden geçirilebilir.

IP Video Kod Çözücü (Decoder)

Kullanıcı ara yüzüne sahip olmayan bu birim, IP Videonun, kod çözme işlemini ve ekrana basılması için uygun biçimdeki sinyale dönüşmesini sağlar. Video Duvarı gibi uygulamalarda Görüntü İş İstasyonu tarafından yönetilebilir bir video çıkışı olarak

kullanılır. Tek veya çoklu kullanılarak video duvarı yaratılabilir.

Kayıt/Arşiv



Çok Katmanlı Kayıt/Arşiv Mimarisi

Entegrasyon Uygulama Programlama Arayüzü (API)

COTS IP Video Sistemleri entegrasyon için kapalı ve kısıtlı işlev seti sunmaktadır. Genel donanım platformlarında çalışması hedeflendiğinden sunulan işlevler düşük performanslıdır. Yüksek Perfor-



manslı ve tüm işlevleri içeren entegrasyon uygulama yazılım ara yüzü geliştirilmiştir.

Harici Görüntü Oynatıcısı

ASELSAN'a özgü video dosyasının (ASELSAN Video File- AVF) sistem dışında gösterilmesini sağlayan yazılımdır. Avf uzantılı dosyadaki sayısal imzanın doğrulanması işlevini de yerine getirir. Proje gereksinimlerine göre Video dosyasının şifrelenmesi durumunda, şifre çözme işlemini yerine getirir.

Sistem Yöneticisi

Video yönetim kavramı, IP Video ile ortaya çıkmıştır. IP Video Sistemi, IP Ağ altyapısı üzerinde dağıtık mimariyle çalıştığından dolayı, ağın yönetimini (Cihazların otomatik olarak ağı dâhil edilebilmesi ve yönetimi için gerekli DHCP ve UPNP sunucuları) yapar. Ağ Kayıt Cihazı-kamera eşleşmesi, sistem hataları ve cihazlardan gelen olayların tutulduğu geniş kapsamlı bir veritabanına sahiptir. Üst sistemlere, sistemdeki görüntü birimleriyle ilgili tüm

güncel veriyi bu veritabanı sunar. Yönetici ve kullanıcı rol ve yetkilerinin yönetimini yapan sunucuyu barındırır.

Hedefler

Yürütülen çalışmayla, Trafik ve Güvenlik alanlarındaki projelerimizin gereksinimlerini tam olarak karşılayan özgün bir IP Video Yönetim Sistemi geliştirmek hedeflenmiştir.

Projelerimizde, AVİYS'in tasarım esnekliği, rakiplerimize COTS ürünlerle sağlanamayan işlevsel üstünlük sağlama ve toplam sistem maliyetinde düşüş sağlama amacı değerlendirilmektedir.

AVİYS sayesinde projelerimizde ortak IP Video Yönetim altyapısının kullanılmasıyla, daha kısa sürede, daha güvenilir ve maliyet etkin çözümler geliştirilebilecektir. Örneğin, MTA gemisi Armador-S Görev Takip Sistemi, AVİYS bir parçası olan DVI/VGA-IP Video Kodlayıcılar ve bu proje için özelleştirilmiş izleme istemcilerinden oluşturulmuştur.

Türkiye'nin en yoğun yollarından birine kurulacak olan Gebze-İzmit Trafik Yönetim Sisteminin, Makedonya Ücret Toplama Sisteminin ve Gebze Orhangazi İzmir Otoyolu Ücret Toplama Sistemlerinin görüntü altyapısının AVİYS olması planlanmaktadır.

Gereksinimler	AVİYS	COTS -VYS
Görüntülerin orijinalliğinin kanıtlanabilmesi amacıyla imzalanabilmesi	✓	✗
Farklı görüntü kaynaklarıyla(CVBS, HD-SDI, GigE Vision,DVI/VGA) çalışabilme ihtiyacı	✓	✗
Alana özel çevre birimlerinin denetiminin gerekmesi (Aydınlatma Senkronizasyon,Optik Filtreler, Pan/Tilt Birimleri vb.)	✓	✗
Olaylarla, görüntülerin hassas zaman senkronizasyonu (min. 1 görüntü karesi)	✓	✗
Sayısal görüntülerin üzerine görüntü zamanı ile senkron metin ve sembol bindirebilme (Video-Veri Senkronizasyonu)	✓	✗
Yüksek sayıda alarm videosu ve verisinin kısa sürede dışa aktarımı ve arşivlenmesi	✓	✗

AVİYS- COTS VYS Gereksinim Karşılama Tablosu

Basından Haberler

SAVUNMA VE HAVACILIK



ENDÜSTRİYE BAKIŞ

Avrupa Birliği'ne Muhafız İhracatı

ASELSAN, Hırvatistan Savunma Bakanlığı'nın Sahil Güvenlik Botu ihalesini kazanan yerel Brodosplit Tersanesi ile sözleşme imzaladı. Söz konusu botlarda kullanılacak Uzaktan Komutalı Silah Sistemleri için bir sözleşme imzalandı. Nisan ayında duyurulan söz konusu sözleşme ile hem Aselsan'ın Hırvatistan'a ilk ihracatı, hem de Muhafız Uzaktan Komutalı Silah Sistemi'nin Avrupa Birliği (AB) ve NATO üyesi ülkeye ihraç edildiği görülmüştür. Toplamı bedeli €4,2 milyon olan sözleşme kapsamında, son kullanıcıya teslim edilmek üzere 30'erim Muhafız Uzaktan Komutalı Silah Sistemi (HUSYS) ve bağlı ekipmanların ihraç edilecektir.



botlarında ve çıkartma gemilerinde kullanılmak üzere geliştirildiği Uzaktan Komutalı Silah Sistemleri Aselsan'ın en yeni üyesidir. Muhafız Sistemi çift yönlü mihnetli besleme yeteneğine sahip olup aynı

sürerden izole edilmesiyle biriktir, entegre hedef takip elektroniği sayesinde yüksek hedef izleme performansı ulaştırmaktadır.



elektroniklerini kullanarak çalışmaya baş-

ENDÜSTRİYE BAKIŞ

DAKA Teslimatları Tamam

ASELSAN tarafından geliştirilen ve tehdit torpidolara karşı denizaltıları koruyan Denizaltı İçin Akustik Aldatıcı Sistemi (DAKA) Projesi'nin kapanışı dolayısıyla Macunköy Testleri'nde 11 Mart 2015'te bir tören düzenlendi.

Aselsan Yönetim Kurulu Başkanı Hasan CANPOLAT, çok önemli bir başarıya imza attıklarını belirterek, Proje emeli geçirene teşekkür etti. CANPOLAT, Aselsan'ın atıldıklarını belirterek, Proje emeli geçirene teşekkür etti. CANPOLAT, Aselsan'ın atıldıklarını belirterek, Proje emeli geçirene teşekkür etti. CANPOLAT, Aselsan'ın atıldıklarını belirterek, Proje emeli geçirene teşekkür etti.

Tuğ. UMUT, "DAKA, MSB koordinasyonunda bir ArGe projesi olarak başlamıştır. Günümüz maharebelerinin teknoloji ağırlıklı olduğu ve teknolojiyi geliştirilenlerin üstün olduğu bilinen bir gerçektir. Ordumuzun ihtiyaçları olan sistemlerin yurt içinde geliştirilip üretilmesi önem arz etmektedir" dedi.



HEHSIS'in Seri Üretim Teslimatlarına Başlandı!



SON derece yoğun mühendislik çalışmalarının sonucunda geliştirme ve kalifikasyon sürecinin tamamlanmasının ardından Aselsan Helikopter Elektronik Harp [EH] Kendini Koruma Sistemi HEHSIS'in seri üretim teslimatlarına başlandı. Radar İkaz Alıcısı, RF Kandırıcı, Lazer İkaz Alıcısı ve Süt Merkezi Yönetim Sistemlerine yönelik sistem ve Füze İkaz Sistemi/Karşı Tedbir Aama Sistemlerinin de dahil olduğu süt entegrasyon teknik özelliklerinin 2014 sonunda doğrulanması sonrasında,

prototip platformlar üzerinde icra edilen yer ve uçuş testlerinin de başarıyla sonuçlandırılmasının ardından HEHSIS'in ilk seri üretim teslimatları Nisan 2015 içinde gerçekleştirildi.

Proje kapsamında dünyada hiçbir helikopterde bulunmayan Aktif Elektronik Tarama Anten [AES) teknolojisine sahip Kan Hal Güç Yükseltici ve DRFM [Sayısal RF Hafıza] teknolojisinin bir arada kullanıldığı RF Kandırıcı Sistemi tamamen milli imkanlarla Aselsan tarafından geliştirilmiştir. Hem anlık olarak tüm frekans bandına bir anda kapsayabilen, hem de frekans bantı taraması yapabilen, yüksek yön doğruluğuna sahip, yüksek hassasiyetli sayısal almaçlara sahip Radar İkaz Alıcısı Sistemi yine Aselsan tarafından tasarlanmış, ayrıca platformlara yönelik lazer tehditleri için ikaz yaratan Lazer İkaz Alıcısı geliştirilmiştir.

HEHSIS'in alt sistemleri olan Chaff/Flare Abıcı ve Füze İkaz Sistemleri yıllardır TSK platformlarında gerçek saha şartlarında ve birçok farklı platformda görev yapmaktaydı. Diğer alt sistemlerin de ilki farklı platformda kalifikasyonlarının tamamlanması ile tamamen kalifikasyonu tamamlanmış bir süt haline gelen HEHSIS ile bundan böyle TSK envanterindeki platformlar için çok daha kapsamlı ve etkin bir koruma sağlanacaktır.

Modüler bir mimariye sahip olan HEHSIS'in farklı kullanıcı ihtiyaçlarına göre oluşturulacak konfigürasyonlarının yurt içi ve yurt dışındaki hava platformu ihtiyaçlarını karşılaması da Aselsan'ın hedefleri arasında yer almaktadır.

Common, Scalable Radar Solution for the Naval Platforms ÇAFRAD, Multifunction, Phase II Radar System

Development of the ÇAFRAD system is nearly complete. The system will be integrated into the following naval platforms:

Mustafa Murat Şeker Appointed as the Chairman of Aselsan

During the explanation made at the Aselsan public disclosure platform, it was decided that Mr. Mustafa Murat Şeker shall be elected as the Chairman of the Board of Directors. Mr. Mustafa Murat Şeker and Mr. Mustafa Murat Şeker shall be elected as Executive Directors at the meeting of the company dated March 31st.

Mr. Mustafa Murat Şeker born in Kayseri in 1968, graduated from ODTÜ Electric Electronic Engineering in 1992, continued his masters degree studies in the same faculty between 1992 and 1994.

Şeker, starting to work at the Defense Industry Undersecretariat in 1992, served on various projects between 1992 and 2000 as Assistant Expert and Expert. Starting from 2000, he worked

as the Project Manager responsible for the management of important projects in the fields of Helicopter and Plane Modernization, Communications, Radar, Electronic War and Satellites.

Mr. Şeker assigned as Head of Naval Platforms Department of SSM in 2011, executed comprehensive and big projects like New Type Submarine, "MILGEM" corvette program, Landing Platform Dock (LPD) and the TF-2000 project.

Mr. Şeker serving as Supervisory Board member at MİKEŞ A.Ş. from 2010 to 2011 and at HİS in 2012, was chosen as a member of the Aselsan A.Ş. Board of Directors on May 2013; was also elected as a Board of Directors member of Aselsan A.Ş. with a Board of Directors decision at the Ordinary General Meeting held on March 31st, 2014.



Honeywell and Aselsan Collaboration

Aselsan, Turkey's leading defence company, and Honeywell, a Fortune 100 company active in both civilian and military domains in the global market, have signed a Memorandum of Understanding on the third day of the IDEX 2015 Exhibition at Abu Dhabi (UAE) to generate a framework for collaboration. The agreement that matured upon effective dialogue between the companies sets forth a pathway for collaboration on avionics products for both civilian and military industries.

To ensure that the cooperative work to be undertaken by the companies proceeds efficiently, the parties have agreed to establish a Steering Committee to ensure regular meetings as well as dedicated Working



Groups to execute the collaborative efforts. Besides the collaboration topics that have been defined in the agreement, the parties have agreed to explore further opportunities to expand the extent of cooperation between the companies.

Aselsan and Thales Signed a Further Cooperation Agreement During IDEX 2015

Aselsan and Thales have signed a new cooperation agreement during IDEX 2015 in Abu Dhabi to continue joint development of a Missile Launcher System that incorporates Thales's Lightweight Multi-role Missiles (LMM) and the Missile Launcher System of Aselsan.

The cooperation between two companies was initiated in 2010 and first stage firings of an integrated Missile Launcher System and LMM were demonstrated in 2014. The agreement covers further firing demonstrations, initially in the naval domain and allows for further cooperation in other areas where both Thales and Aselsan are well experienced.

Thales's LMM is a lightweight precision strike-missile that has been designed to be fired from a variety of tactical platforms including helicopters, fixed or rotary winged UAVs, wheeled or tracked vehicles or naval platforms. The target set includes surface threats such as static installations, armoured personnel carriers, asymmetric threats, fast in-shore attack crafts and UAVs.



Aselsan's Missile Launcher System is a customized compact and lightweight solution for naval platforms such as fast patrol boats and larger ships, providing defence for critical infrastructure such as oil rigs, seaports and naval bases against a variety of surface and air threats. The LMM Launcher System can be used either autonomously or fully integrated within a combat management system.

Mr. Clemens Linden, CEO of EUROJET. The purpose of the MoU is to pave the way for further discussions to explore potential opportunities for

and may find application in the Turkish TF-X program. The parties have also agreed to explore further opportunities targeting the global market.



Mr. Clemens Linden, CEO of EUROJET; Dr. Falk Eken, General Manager of Aselsan



**DAKA Projesini Tamamlayan
ASELSAN Yeni Hedeflere Yö-**

Denizaltılara yönelik torpido tehdidini, bu torpidoların arayıp baskınları kanıslar ve öldürmek bertaraf edecek bir sistem geliştirilmesini konu alan OAKA projesi, 35 Nisan 2006



ASE
Rad
Tekr

Bu yıl kurulu
önemli bir te
ASELSAN Ra
Recep Tayyip
THE ECONOMIST



ASELSAN'dan Kara Konuşlu Radar Aldatma Çözümü: KORAL Sistemi

Kepi, güzelliyle, Kente ve bazaarın ruhuyla birleştiğinde sanatçıların hedefine ulaştığını düşünürüz. Bu spikerin KİT ile konuşurken duyduğunu, gördüğünü anlatıyor. KİT Dünya Sevgi adını bu güne modern için seçen güzel bir söz söylemiştir. Bu nedenle, radya dinleyenlerin gözleri kapalı olsa bile radya sistemi tarafından üretilen sesin kuyumculukta müzik hâle getirilmesi

[illegible][illegible]

KORAL Sistemini eşgüdlenmiş olarak Sıvıya Plastik ve diğer Asitli Yaşlımlar ile kullanılmaktadır. Sıvıya Plastik Yaşlımlar ile ilgili olarak, sıvıya plastiklere özel bir teknik ve analizler yapılmaktadır. Sıvıya Plastik Yaşlımlar ile ilgili olarak, sıvıya plastiklere özel bir teknik ve analizler yapılmaktadır. Sıvıya Plastik Yaşlımlar ile ilgili olarak, sıvıya plastiklere özel bir teknik ve analizler yapılmaktadır.

[illegible]

KORAL 27 Sistem

[illegible]

... ..

1. *Journal of Management Education*, 31(1), 1-15.

NEWS ANALYSIS

Having agreed upon production of night vision and thermal imaging systems for Jordan and regional countries, the two companies had set out for design, production, marketing, testing, qualification, as well as maintenance and repair of these systems.

Starting up in 2012, MIDDLE EAST (AME) launched in 2014 by His Majesty King Abdullah II.



opening ceremony was held under strict security measures, with attendants from Turkey including Deputy Minister of National Defense Hasan Kemal Yardimci, ASELSAN Chairman of the Board of Directors Dr. Hasan Cengiz and many officials.



During a tour of various sections of the project, His Majesty the King was briefed on the manufacturing process of military equipment for night vision and thermal monitoring. After a collective photo shoot, the facility personnel...

ASELSAN Not a Guest, But the Host



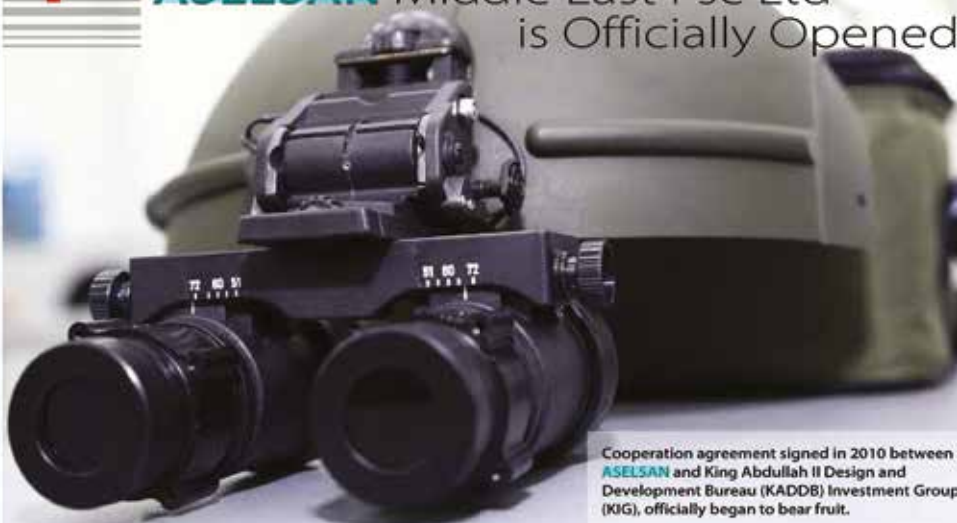
In cooperation with ASELSAN, the company has provided assurance of a high level of performance.

ASELSAN Ready for Having its Imprint on Eurofighter



NEWS ANALYSIS

ASELSAN Middle East Psc Ltd is Officially Opened



Cooperation agreement signed in 2010 between ASELSAN and King Abdullah II Design and Development Bureau (KADDB) Investment Group (KIG), officially began to bear fruit.

Özgür Ekşi

ed on the EJ200 engine, ASELSAN is currently employed on the Eurofighter jet and its role in the Turkish military. The two parties have also explored further opportunities in the global market. Engine performance is electronically checked by sensors fitted to the engine. ASELSAN, with the help of Health and Safety System, engine data is served during flight and simulated data by ASELSAN centre on the ground for life calculation of engines and parts.



AKSAM

Uruguay'ın sınıy
güvenliği
ASELSAN'da



Aselsan-Hav
işbirliği yap

ASELSAN ve Havelsan arasınd
ru hatlarının güvenliğine ilişki
protokolü imzalandı
rulusu



DHA photo

Aselsan signs deal
with Eurojet

Turkish defense company **Aselsan** has signed a memorandum of understanding to boost cooperation with Eurojet, the manufacturer of the EJ200 engine systems of combat aircraft. Eurojet and **Aselsan** companies will collaborate to develop software within the framework of engine control systems, engine maintenance monitoring systems, and the EJ200 engine program, **Aselsan** stated in a press release yesterday.

DAILY NEWS



Hibrit silah
dönemi başladı

Murat GÜRGEN / ANKARA

Yeni nesil silah sistemleri geliştiren **ASELSAN**, 'hibrit' dönemi başlattı. **ASELSAN** H

**HABER
TÜRK**

Kullanılan sistemini, 2 yıldan

ASELSAN'DAN
radar imzası

Ankaralı savunma devi **ASELSAN** ile Danimarka merkezli yerleşik global savunma ve güvenlik çözümleri sağlayıcısı Terma, radar ve elektronik harp sistemlerinin savaş uçaklarına entegrasyonu konusunda iş birliği yapacak.

DEF15 Puan'ta katılan **ASELSAN**, Danimarka'lı savunma ve güvenlik şirketi Terma ile iş birliğine yönelik mutabakat metni imzalandı. Mutabakat metni, radar ve elektronik harp sistemlerinin savaş uçaklarına entegrasyonunu ve Terma'nın Modüler Keşif Podu'na (MRP) ait telif haklarının **ASELSAN**'a devrini kapsıyor. Terma Genel Müdür Yardımcısı Steen Lynemskjöld, "Şirketlerimiz arasında büyük bir sinerji görmektedir. Terma'nın 3 boyutlu ses teknolojisi dahil, elektronik harp ve havacılık konusundaki tecrübesi, ortak çalışmada büyük katkı



sağlayacaktır. **ASELSAN**'ın ve bizim yeteneklerimizi bir araya getirerek hava kuvvetlerine kendileri konutmuş ve güvenilir çözümler sağlamak için sabırsızlık duyuyoruz" ifadelerini kullandı.



KATMA DEĞER SAĞLAYACAK

ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı ve **ASELSAN** Radar ve Elektronik Harp Sistemleri Sektör Başkanı Oğuz Şener de Terma ile iş birliğinin, savaş uçaklarında **ASELSAN** tasarımı radar ve elektronik harp sistemleri

çözümlerini kullanan müşterilere ilave katma değer sağlayacağını bildirdi. Terma, savaş uçakları için keşif podları, elektronik blegenler ve yazılımlar tasarlayıp geliştiriyor ve bu tarz gelişmiş analizlerini endüstriye ve uluslararası savunma pazarındaki müşterilerle sunuyor.

Teknoloji Ödülü ASELSAN'ın oldu

Hürriyet

ANKARALI savunma
devi ASELSAN, İslam
Dünyası İstanbul
Teknoloji Ödülü'nü



**ASELSAN'dan
gemi atağı**

ANKARALI savunma devi ASELSAN ve İstan-
bul Teknik Üniversitesi (İTÜ) arasında test ve
işletilmesi için anlaşma imzalandı.

**Yılmaz tüfek dönemi bitti
glass Mehmetçik' kıtada**

VATAN

CENKER proj
akıllı gözlük
ye kavuşuyor
at takibi en hızlı şekilde yapılacak

Dünyanın en büyük ordularından biri
olan Türk Ordusu kollarını güçlendiriyor.
Türk askeri bu yolda ilerleyen adımlar
gösteriyor. İlk adım olarak, ordunun içi-
ne teknolojiyi en hızlı şekilde yerleştirecek
ve teknolojiyi en hızlı şekilde kullanacak
olacak olan Türk Ordusu'nun bu adımlarını
gösteriyor.

Şehirlerin "kaplan" koruyucuları



Bomba imha ve inceleme ekipleri tehlikeli
görevlerde, kendilerinin ve şehirlerin güvenli-
ğini sağlamak için son teknoloji "kaplan"
isimli bomba imha robotlarını kullanıyor

ANKARA (AA) - Polis, perik bomba imha ekipe-
rinin güvenliğini sağlamak amacıyla geliştirilen koruma-
sında son teknolojiyi kullanmak için kullanılmaya
başlayan yeni nesil bomba imha robotları, yurt ge-
nindeki birçok kente dağıldı.
Emniyet Genel Müdürlüğü Kriminal Daire Başkan-
lığı bomba imha ve inceleme ekipleri tehlikeli görev-
lerini, silâhları, eşyaları ve teknolojiyi araçları sayesinde
başarıyla yerine getiriyor.
Genel Müdürlük envanterine yeni gelen yeni nesil
"kaplan" isimli bomba imha robotları ise zorlu gö-
revlerinde bomba imha ekiplerinin en büyük
yardımcısı oluyor.
Bomba imha ekiplerinin de tasarlama kadroda bu-
lunduğu robotlar, yurt genelindeki bazı ilerde bomba
imha ekiplerine dağıtıldı. Bununla ilgili yapılan
bilgilendirme toplantılarında, robotların en büyük
güçlüğüne değinildi.

İtalyan, Ukraynalı ve çeşitli uluslararası
uygun esnek miktarda sayılabilecek, araç
zemini ve baysak yollar kolaylıkla
biliyor.
"Kaplan"ın kontrol kumulu arayüzü
kullanıcıya zor durumlarda destek ve
hastahetecik ve durum farkındalığını artırmak şeye
sahip.
Bu yeni nesil araçların dayanımı, güvenli-
liği, askeri standartlarda üretilen sağlam, tüm si-
stem kapsamlı çavne şartları testlerinden geçirilerek
zorlayıcı şartlar için kullanıma hazır hale getirildi.
"Kaplan", modüler yapısı sayesinde an-
lamına göre farklı görevler için
tasarlanabilir.

VATAN



FUARA TORK DAMGASI



Cumhurbaşkanı Erdoğan'a fuar
pezevenk Milli Savunma Bakanı
İsmet Yılmaz ve Genelkurmay
Başkanı Org. Özal eşlik etti.

İlk kez görücüye çıktılar
12'nci Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı (IDEF) Cumhur-
başkanı Erdoğan'ın da katıldığı törenle açıldı. TÜYAP Fuar
ve Kongre Merkezi'ndeki fuarda ASELSAN'ın yeni geliştir-
diği Torpidoya Karşı Tedbir Torpidosu (TORK) ile yeni nesil
tanksavar füze sistemi ilk kez görücüye çıktı. VURAN adı
verilen çok amaçlı zırhlı araç da büyük ilgi gördü.

Altay'da seri üretime geçiliyor

Fuarda sergilenen silahları inceleyen Cumhurbaşkanı Er-
doğan, ana muhabere tankı Altay'ın seri üretiminde sona
gelindiğini açıkladı. "Tankımızın prototipi hazır. Bundan
sonraki hedefimiz özgün tasarımıdır" ifadesini kullanan Er-
doğan NATO standartlarında üretilen ilk ve tek yerli insan-
karayolu hakkında da bilgi aldı. Fuarda milli
piyade tüfeği de sergileniyor. >>> 18'de

Milliyet
BASINDA GÜVEN

ASELSAN dünyaya akıllı sistem ihracı yapacak

uluslararası pazardaki boşluğu dolduracak olarak ASELSAN tarafından geliştiriliyor

SABAH

ASELSAN, dış pazara ağırlık verecek

Deniz gücünde Aselsan güvencesi

Türk savunma sanayisi elektronik sistemleri alanında lider olan ASELSAN, askeri elektronik sistemler konusundaki bilgi birikimini deniz platformlarının savaş sistemlerinin geliştirilmesi, sistem tasarımı ve sistem entegrasyon faaliyetlerine yönlendirerek deniz gücünün Türk mühendislerince desteklenmesini sağlıyor. Sistemler sistemi

ASELSAN tarafından geliştirilen Torpido Karşı Savunma "Torpido" - TORK geliştirme projesi, TÜBİTAK desteği ile alınıyor ASELSAN bu kaynaklarıyla yürütülüyor.

Sualtı teknolojilerinde ise KULAÇ iskan dil sistemi geliştirme ve üretimi gerçekleştirildi ve denizaltılarda kullanımına başlandı. Bu sistem yeni harp gemilerinde de yerli ürün olarak yerini aldı. Ayrıca, gelecek dönemde ihtiyaç duyulacağı öngörülen; Mayın Saklama Sonarı (MATES) ve limanlar için su altı akustik izleme uygulamalarına yönelik aktif sonarlar da geliştiriliyor.

Milliyet

sistemlerinin, denizaltılar için uydu münabere sahip olup, denizaltılar için uydu münabere terminaleri dâhil deniz platformlarında kullanılan en modern ve güvenilir sistemleri geliştiriyor ve üretiyor. Harp gemileri alanında MILGEM korvetleri için uzaktan kumandalı silah ve kendini koruma sistemlerini geliştiren ASELSAN, HIZIR Torpido Karşıtma Aldatma Sistemi ve KULAÇ İskandil Sistemi gibi yeni milli sistemler kullanarak yerli ile oranın daha da arttırıyor.

ASELSAN, sualtı akustik alanında çalışmaları gerçekleştirerek yurt dışı edinilmesi mümkün olmayan bir alan önemli teknolojik kazanımlar sağladı. Özellikle gemilerin en önemli tehdidi olan torpidolara karşı, çok kısa bir süre içinde geliştirilen ve günümüz teknolojisiyle üstün performans sağlayan torpido tedbir sistemleri ile Türkiye dünyada teknolojiye sahip birkaç ülke arasında yerini aldı. Torpidolara karşı, denizaltılar için de günümüzün en modern ve yüksek performansı akustik aldatıcı sistemi geliştirildi ve sistem denizaltılarda kullanılmaya başlandı.

Sualtı alanında en güncel ve ileri teknoloji olarak, yüksek değeri su üstü platformlarının torpidoya karşı savunma hareketini desteklemek amacıyla,

IDEF 2015 BUGÜN BAŞLIYOR

Milli lazerimiz sahne alıyor!

IDEF 2015 Uluslararası Savunma Sanayii fuarında ASELSAN'ın prototipini ilk kez sergileyeceği milli 'hibrit lazer ve füze silah sistemi' de tanıtılacak

İlker AKGÜNGÖR HABER MERKEZİ

AÇILIŞI Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz ve Genelkurmay Başkanı Orgeneral Nurettin Önal tarafından yapılacak I-DEF 2015 Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda Türk savunma sanayinin gövdesi bir çok yeni silah ve teknoloji ilk kez tanıtılacak. Dünyanın en önemli savunma fuarından biri olan ve yerli-yabancı 549 firmanın katıldığı fuarın yıl-

dun ise ASELSAN'ın TÜBİTAK'ta birlikte geliştirmeye başladığı 'hibrit lazer ve füze silah sistemi' olacak. Fuarda milli lazer silahının ilk prototipi sergilenen.

Torpido da fuarda

Laboratuvarlarda belirlenen hareketli bir hedefi algılayıp lazer ışınlama imha ettiği bilinen sistem, Türkiye'yi savunma teknolojilerinde zirveye çıkarıyor. ASELSAN ürettiği torpidoya karşı tedbir torpidosu TORK ve zırhlı tanklara

karşı üretilen yeni 'Tankavar Füze Sistemi' de ilk kez sergilenen olacak. Fuarda TSK envanterine giren ilk milli İHA olan Bayraktar TB2, alt sistemleri ile birlikte ilk kez dünyaya savunma sanayinin karşısına çıkacak. BMC ise fuarda geliştirdiği askeri araçlar otomatik silah kuleli mayına karşı korumalı 6x6 Kirpi ve TOMA'nın yeni nesilleri ile çok amaçlı zırhlı araç VURAN'ı tanıtacak. Fuar süresince Rus Karadeniz Filosu'nun çıkarma gemisi 'Tosoz Kurnikov' İstanbul'da bulunacak.

Hibrit sistem

Milli lazer silahının alçak irtifada kritik iş ve tesislerin korunması amacıyla hava araçları, seyir füzeleri ve İHA'lara karşı etkili olması planlanıyor. ASELSAN hibrit sistemi, 20kW bir lazer silah ile konvansiyonel alçak irtifa hava

VATAN

GURURUMUZ ASELSAN

ASELSAN'dan Avrupa Birliği'ne ihracat

Projenin ilk fotoğrafı

Önce tank şimdi de elektrikli otobüs

aselsan

47 ülkeye satış

2014 yılında **1 milyar** dolarlık ihracat

+210 milyon dolar

Torpedo'ya karşı Tork

Savunma teknolojileri alanında Türkiye'nin en büyük kuruluşu olan **ASELSAN**, geliştirilen harp elektrikli ve paletli kara zırhlı tanklara karşı satılan yeni nesil

STAR
Yeni Türkiye'nin Gazetesi

İlk defa sergiliyor. **ASELSAN**, yeni geliştirdiği Torpido Karşı Savunma Torpidosu (TORK) ile tekerekli ve paletli kara platformlarının temelde zırhlı tanklara karşı savunmasını sağlamak



TEMSA otobüs firması ile ön anlaşma sağlandı. Elektrikli otobüs konusunda Elazığ Belediyesi çok tepkili yapıtı o nedenle ilk örneğini Elazığ Belediyesi ile yapacağız. Otobüslerin yolu indirip bindirdikleri esnada duraklarda şarj olmasını sağlayacağız" diye konuştu.

4G BAZİSTASYONU TAMAMLANDI

4G baz istasyonu Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın desteği ile sisten bir proje olacağını belirten Elazığ, Netas ve Argon firmaları ile milli bir a...

DEVAM EDEN PROJELER

- CAFRAD (çok amaçlı far düşürücü) Uçak platformlarında kullanılmak üzere geliştirildi. Bu alanda bir radar etrafında yapılan bir işlem.
- Hava savunma aracı ve takip radarı. Sıyılabilir birer takip radarı. Hava üyeleri için satışta bulunan bir sistem.
- HEWS (Havadan elektronik harp sistemi).
- KARA Söğ (Havadan radar kumandası).

HEDEFTeki YENİ ÇALIŞMALAR

- Hava savunma radarı.
- Mavi muharip uçak burun radarı.
- Hava Söğ (Havadan radar kumandası).
- Mavi muharip uçak elektronik harp sistemi.

'Havan topu düştü' derdine son

ASELSAN, özellikle Suriye'den son yıllarda sıklıkla Türkiye sınırına düşen havan toplarına çözüm buldu. Havan Tespit Radar Sistemi (SERHAT) üreten **ASELSAN**, görüş hattında bulunan havan mermilerinin tespiti ve takibini yaparak, mermilerin tahmini çıkış ve düşüş yerlerini hesaplıyor. Sabit yerlere ve özellikle de hakim tepelere yerleştirilen sistem ile

havan topu daha yere inmeden nereye düşeceğini bilgilendiriyor. Böylece düşeceği yerden can kaybını önlemek için alan boşaltılıyor.

ATILAN YERİ DE SÖYLÜYÖR

Sistemin bu savunma tarafı dışında bir de saldırı kısmı var. Havan mermisinin nereden atıldığı bilgisini de alarak veren sistem atılan yere saldırı yapılmasını ve düşmanı yok etmeyi sağlıyor. **ASELSAN** tarafından vierde 1000 adet olarak teslim edilen sistem tripod üzerine monte edilmiş ve araçlarla taşınabilir.



Türk torpidosu görücüye çıkıyor

VATAN

Hürriyet

Milliyet

liable Technology

ASELSAN telsizleri Ürdün'de üretilecek

ASELSAN, yazılımların üretimi için Ürdün'de gerçekleştirecek. Ürdün Silahlı Kuvvetleri ürünlerin tasarımı, pazarlamasından üretimine kadar tüm süreçleri King Abdulaziz Development Bureau (KADDB) ile ortaklaşa yapacak.

Özgü

Savunmada Başkent birliği

ASELSAN ile TÜBİTAK BİLGEM arasında

Asil silah sistemleri için birlikteliğin sisteminin kullanılması imzalandı. Yardımcıları İsmet Sezgin tarafından, ma Sanayi Fuarı'nda ASELSAN Uzaktan mi'nde, TÜBİTAK BİLGEM "Gerçek-Zamanlı İşleme" hedefleniyor. ASELSAN, savunma sektörüne yönelik örnek bir birlikteliği belirtti. ASELSAN ile yapılan anlaşma, rol ve stabilize silah geliştirilmiş görülen sistem olmasında Bilişim Teknolojileri "Teknolojik bağ" kritik platformla hayati önem taşıyor.

ASELSAN hibrit lazer ve füze silah sistemi geliştiriyor

İşte Türkiye'nin lazer silahı

Bagda hava savunma olmak üzere bütün dünyada geliştirme çalışmaları süren "lazer silahları" için Türkiye de çabalarını yoğunlaştırıyor. ASELSAN, lazer silahı ve füze olan bir hibrit hava savunma füzesi geliştiriyor. Sistemin ilk prototipi sergilenmeye hazırlanıyor. Lazer silahı, uzun menzilde hedefin görevini yapamaz duruma getirme, daha kısa menzilde ise düşürme görevine göre tasarlanıyor. ASELSAN'ın üzerinde çalıştığı sistemin görsel ilk kez DÜNYA'da yer aldı. ASELSAN, silahın mevcut seviye tasarımı halini gösterir prototipini, 5-8 Mayıs günleri arasında İstanbul'da yapılacak 12. Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı IDEF-2015'te sergileyecek. Geleneksel konu alan bilim kurgu filmleri



İLK KEZ DÜNYA'DA ASELSAN'ın lazer silahı sisteminin görsel ilk kez gazetesiz DÜNYA tarafından yayımlanıyor.

değişmez temas "gün silahları" gerçek sahaya iniyor. Türkiye de ASELSAN'ın geliştirdiği bir sistem de bu alanda ilklerden biri oldu. Lazer teknolojilerinde sağlanan gelişmeler, ASELSAN'ın bu alandaki liderliğini gösteriyor.

bağladı. Henüz geliştirme safhasında olan silahlar ABD ve Fransa'nın çeşitli firmaları ya da kuvvetleri tarafından fuarlarda sergileniyor.

MEHMET KAYA
Haberin devamı

09

DÜNYA



ASELSAN'dan GÜVENLİK BİRLİĞİ

ASELSAN ile Danimarka merkezli birliktelik global savunma ve güvenlik çözümleri sağlayıcısı. Radar ve elektronik harp sisteminin savaş uçaklarına entegrasyonu konusunda iş birliği ASELSAN'dan yapılan bir görüşe göre, İstanbul'da iki şirket arasında imzalandı.

Elektronik harp sistemlerinin lara entegrasyonunu ve Modüler Keşif Podu'na haklarının ASELSAN'a veriliyor. Mutabakat zaptının stratejik iş birliği olan bir anlaşma olduğu da belirtildi.

Ziyaretçiler



TSKGV Genel Müdürü Orhan Akbaş



Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hulusi Akar



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız



*Bolu Valisi Ahmet Zahteroğulları Başkanlığında
Bolu Sanayicileri*



İçişleri Bakanlığı Kaymakam Adayları Heyeti



*Genelkurmay İstihbarat Başkan Yardımcısı
Tuğgeneral Tevfik Algan*



General Amiral Heyeti



*Jandarma Genel Komutanlığı Kurmay Başkanı
Korgeneral İbrahim Yaşar*



*Romanya Deniz Kuvvetleri Komutanı
Tümamiral Alexandru Mirşu*



*Kara Kuvvetleri Komutanlığı Personel Daire
Başkanı Tümğ.Ömer Şevki Gençtürk*



*Kamerun Genelkurmay Başkanı
Korgeneral Rene Claude Meka*



*Kırgız Cumhuriyeti Genelkurmay Başkanı
Tuğgeneral Asanbek Alymkozhoev*



TSK Bakım Okulu ve Eğitim Merkezi
Komutanlığı Eğitim Subayları



Nijerya Savunma Bakanlığı Heyeti



Cezayir Askeri Heyeti



Endonezya Büyükelçisi H.E. Wardana



ASELSAN Genel Müdürü (E) Cengiz Ergeneman



Ankara Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Erkan İbiş



Bulgaristan Deniz Kuvvetleri Komutanı
Tümamiral Dimitar Denev



Ekonomi Muhabirleri Derneği



MSB Cari Mal ve Hizmet Tedarik Daire Başkanı
Tümgeneral Veli Tarakçı



Pakistan Silahlı Kuvvetler Heyeti



*MSB Müsteşarı Teknoloji ve Koordinasyon
Yardımcısı Tuğgeneral Şaban Umut*



*Suudi Arabistan Askeri Üretim Başkanlığı Başkanı
Mohammed Al-Mady*



Bangladeř Askeri Heyeti



*Amasya Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek
Yüksekokulu Makina Programı Öğrencileri*



*İstanbul Teknik Üniversitesi Elektrik
Mühendisliği Bölümü*

GÜVEN VEREN TEKNOLOJİ



**KORKUT KUNDAĞI MOTORLU NAMLULU
ALÇAK İRTİFA HAVA SAVUNMA SİLAH SİSTEMİ**



www.aselsan.com.tr

P.K. 1, Yenimahalle, 06172 ANKARA - TÜRKİYE
Telefon: +90 (312) 592 10 00 Faks: +90 (312) 354 13 02



ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

40
aselsan
marketing@aselsan.com.tr



ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

40 Yıl
aselsan
www.aselsan.com.tr